

Raport z badań ankietowych

Ankieta internetowa w ramach konsultacji do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Proszowice

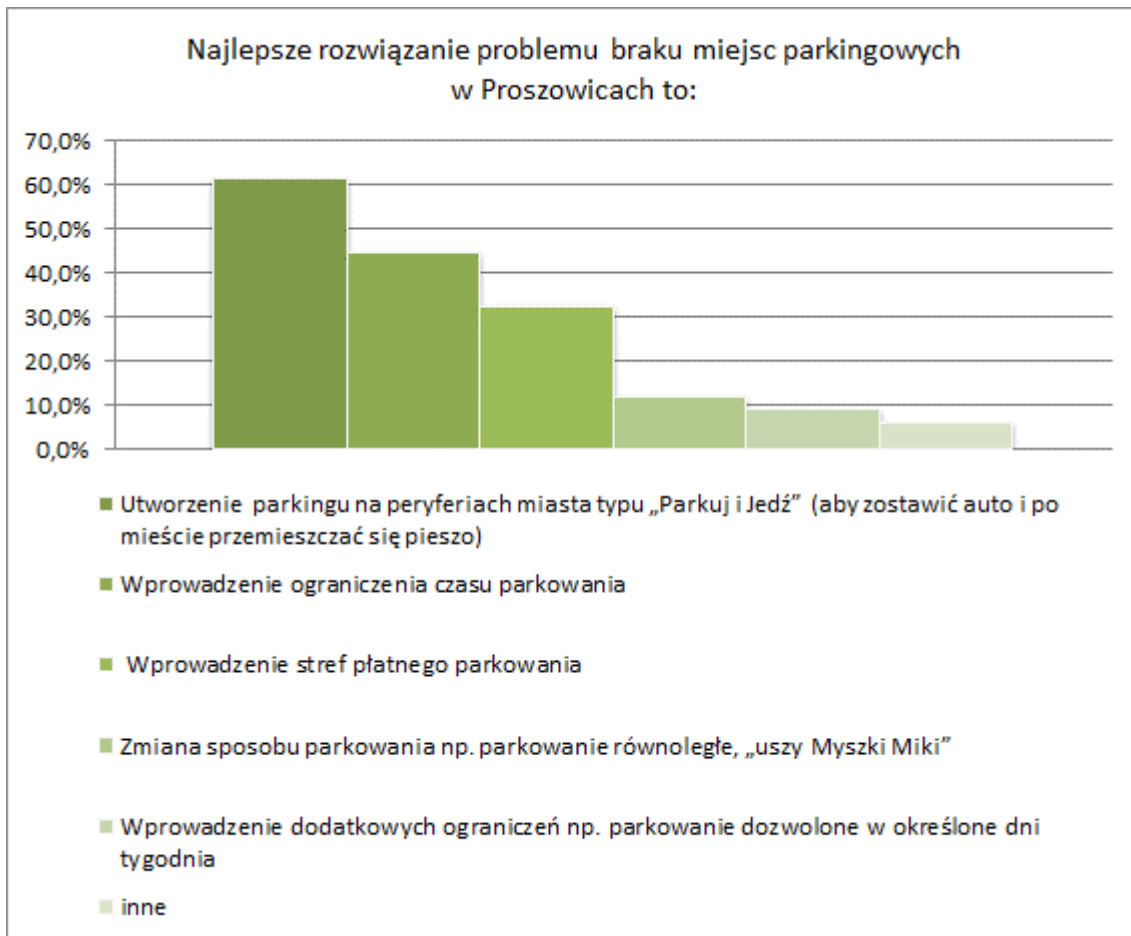
Ankieta internetowa stanowiła element techniki konsultacji on-line i była dostępna w dniach 25-31.10.2017 r. Ankieta miała na celu zbadanie potrzeb i opinii mieszkańców na temat preferowanych rozwiązań parkingowych (w tym nastawienia do strefy płatnego parkowania) oraz możliwych zmian przestrzennych w tym zakresie. Zaproszenie i link do ankiety zamieszczone zostały na stronie internetowej Miasta, a także na profilu Proszowic na Facebook-u. Ankieta była podzielona na dwa bloki pytań: preferowane rozwiązania parkingowe i kwestie dotyczące strefy płatnego parkowania. Łącznie ankietę wypełniło 176 osób. Technika pozwoliła zebrać opinie mieszkańców ważne pod kątem zagospodarowania miasta m.in. w zakresie wyznaczania miejsc parkingowych/ parkingów.

CHARAKTERYSTYKA PRÓBY BADAWCZEJ

W badaniu ankietowym CAWI wzięło udział 176 osób. Nieznaczną przewagę w strukturze płciowej uczestników miały kobiety, stanowiąc ok. 53%. Wśród respondentów najliczniej reprezentowane były osoby młode w wieku 25-35 lat (41%), kolejną liczną grupą wiekową stanowili ankietowani w wieku 18-24 (20%) i 36-45 lat (20%). Najmniejszy udział w ankiecie on-line stanowiły osoby starsze powyżej 56 roku życia i młodzież niepełnoletnia (łącznie ok. 3%). Wśród respondentów dominowały osoby z wyższym i średnim wykształceniem: ponad połowa ankietowych posiadała wykształcenie wyższe (57%), a 37% - średnie. Większość ankietowanych zamieszkuje Miasto Proszowice (56%), a blisko 40% mieszka na obszarze wiejskim Gminy Proszowice. Mieszkańcy gminy sąsiedniej (Koniusza) stanowili jedynie 2% uczestników badania.

BLOK 1 - Preferowane rozwiązania parkingowe

Według ankietowanych najlepszym rozwiązaniem problemu z brakiem miejsc parkingowych byłoby przede wszystkim utworzenie parkingu typu „Parkuj i Jedź” na peryferiach miasta (ok.60%), wprowadzenie ograniczenia czasu parkowania (ok. 45%), czy wprowadzenie stref płatnego parkowania (ok. 30%). Są to najwyżej oceniane sposoby rozwiązania tego problemu. W odpowiedziach „inne”, którą wybrało ok. 6% respondentów pojawiały się odpowiedzi takie jak: tworzenie dodatkowych parkingów, zniesienie opłaty parkingowej czy propozycje konkretnych zmian (np. zmiana ul. Kosynierów na jednokierunkową).



W kwestii pozyskania terenów przez Miasto pod utworzenie dodatkowych miejsc parkingowych zdecydowana większość ankietowanych uważa, że Miasto powinno pozyskać dodatkowe tereny pod budowę nowych parkingów (80,7%). Z kolei opinie na temat pozyskania terenów na rozwiązanie typu „Park&Ride” nie są już tak jednoznaczne – za taką opcją opowiada się ponad połowa respondentów (56 %). Wśród najczęstszych propozycji lokalizacji parkingu „Parkuj i Jedź” wskazano: okolice obwodnicy, tereny przy cmentarzach, czy okolice centrum miasta, okolice rynku i dworca, blisko przystanku autobusowego. Poniżej znajduje się zestawienie pozostałych odpowiedzi

Zestawienie pojedynczych odpowiedzi – propozycji lokalizacji parkingu „Park&Ride”(pisownia oryginalna):

- CH Opatkowice
- działka obok KRUS-u
- Hala targowa
- pomiędzy biedronką a m. Łaganów prowadzi tam nowo powstała droga asfaltowa
- w drodze do szpitala obok niezagospodarowanych działek nieczynnej stacji benzynowej.
- Klimontów
- ul. Kolejowa
- łąki między Proszowicami a sklepem "Paleo"

Raport z badań ankietowych – konsultacje on-line – konsultacje do Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla miasta Proszowice

- blisko przystanku na Kraków, ponieważ większość ludzi przyjeżdża ze wsi, zostawia samochód na Małym Rynku, Rynku, czy pod Biedronką idzie na busa i jedzie sobie do pracy. Dlatego też było by to dobre rozwiązanie, ale tylko gdzieś niedaleko przystanku
- na ulicy Krakowskiej obok ronda obwodnicy i utworzenie przy nim wygodnego przystanku dla busów i dużych autobusów z przyszłościowym wykorzystaniem pod wycieczki dla dużych autokarów
- obok cmentarza i cmentarza żydowskiego w Proszowicach
- obrzeża miasta
- okolice Białego Krzyża
- okolice dworca, tam gdzie zatrzymuje się komunikacja.
- Okolice obwodnicy od strony Kazimierzy Wielkiej
- Okolice ronda "krakowskiego"
- rejon placów targowych (ze zmianą trasy Busów)
- okolice Targu; za Biedronką
- pas na ul. Wolności zarośnięty trawą od Starostwa, przenieść bł. Pawłowskiemu na teren przedszkola i jest cały Mały Rynek
- na ul. Brodzińskiego z likwidacją postoju i parkingu na ul. Kolejowej.
- przy wyjeździe z Proszowice okolice komisum samochodowego top car
- przy wylocie w kierunku Krakowa
- ul. Szklana
- torowisko po dawnej kolejce
- ul. Kolejowa, ul. Po Torach,
- ul. Królewska (plac targowy)

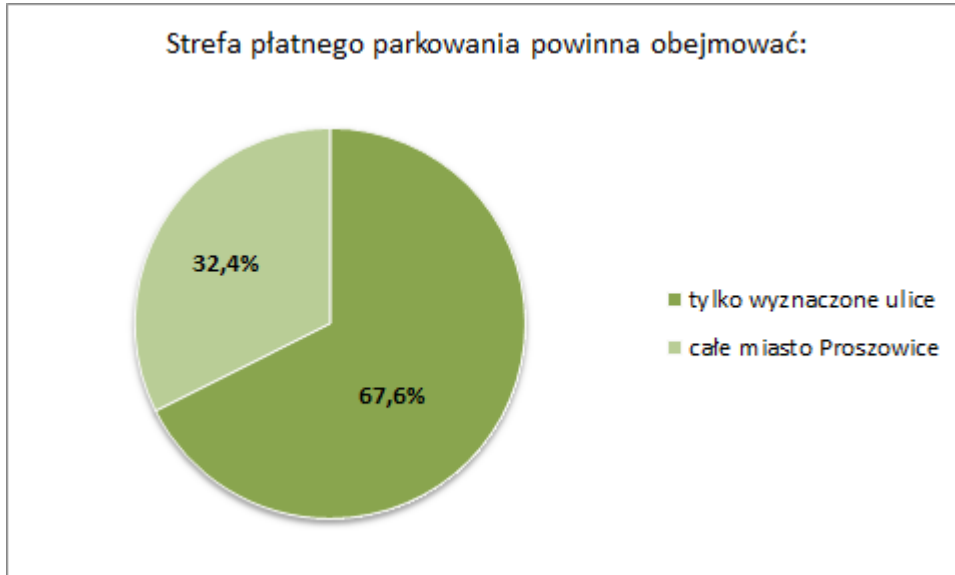
Ankietowani zostali także poproszeni o ustosunkowanie się do kwestii parkowania w konkretnych miejscach miasta tj. ul. 3 Maja, Rynku, ul. Reja, Małym Rynku, ul. Królewskiej oraz zatoce przy Urzędzie Miasta. Generalnie większość respondentów opowiedziało się za możliwością parkowania w tych lokalizacjach, ale w ściśle wytyczonych miejscach. Najmniejszą zgodę na wyłączenie spod parkowania ankietowani wyrazili dla ul. 3 Maja i Małego Rynku, natomiast największą dla Rynku i ul. Reja.

Tabela 1. Rozkład odpowiedzi na pytanie „Jaka jest Pana/i opinia na temat możliwości parkowania w następujących miejscach?”

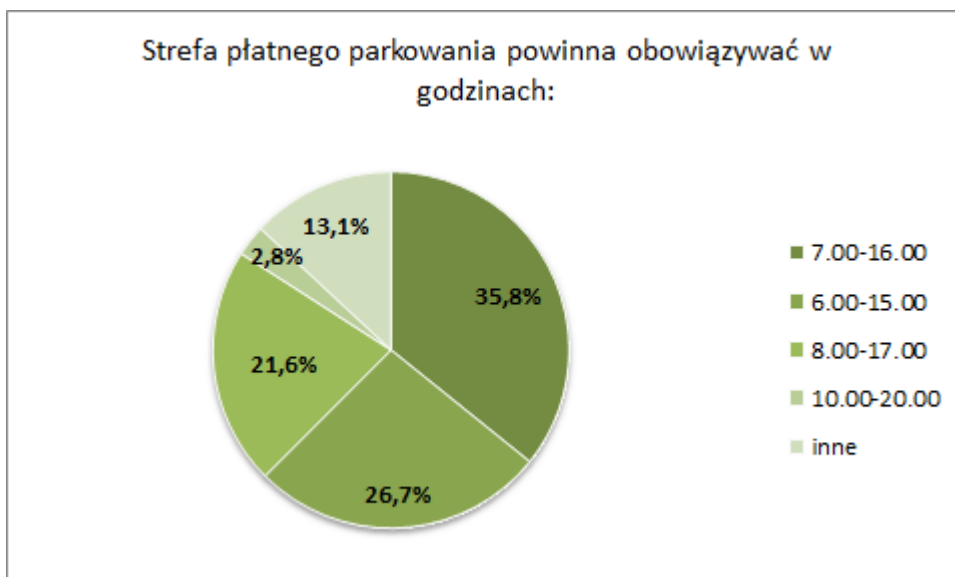
	Należy w całości wyłączyć ten teren spod parkowania [%]	Należy zostawić możliwość parkowania na tym terenie, ale tylko w jego części np. wytyczonych miejscach [%]	Należy dopuścić parkowanie na całości tego terenu [%]
ul. 3 maja	21,0	59,1	19,9
Rynek	8,0	56,3	35,8
ul. Reja	10,2	59,1	30,7
Mały Rynek	17,6	60,8	21,6
ul. Królewska	10,8	60,2	29,0
Zatoka przy Urzędzie	14,8	47,7	37,5

BLOK 2 - Strefa płatnego parkowania

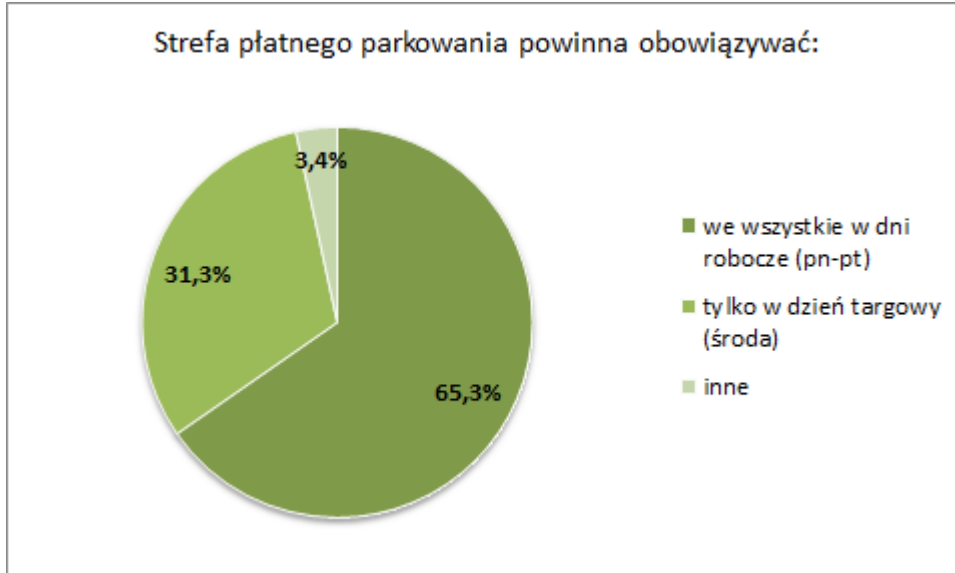
Większość ankietowanych (68%) uważa, że strefa płatnego parkowania powinna obejmować tylko poszczególne, wyznaczone ulice w Proszowicach. Do najczęściej wskazywanych ulic, które mogłyby być objęte strefą należą: ul. 3 Maja, Rynek, ul. Królewska i ul. Reja. Podawano także propozycje ulic: Partyzantów, Kolejowa, Brodzińskiego czy Krakowska.



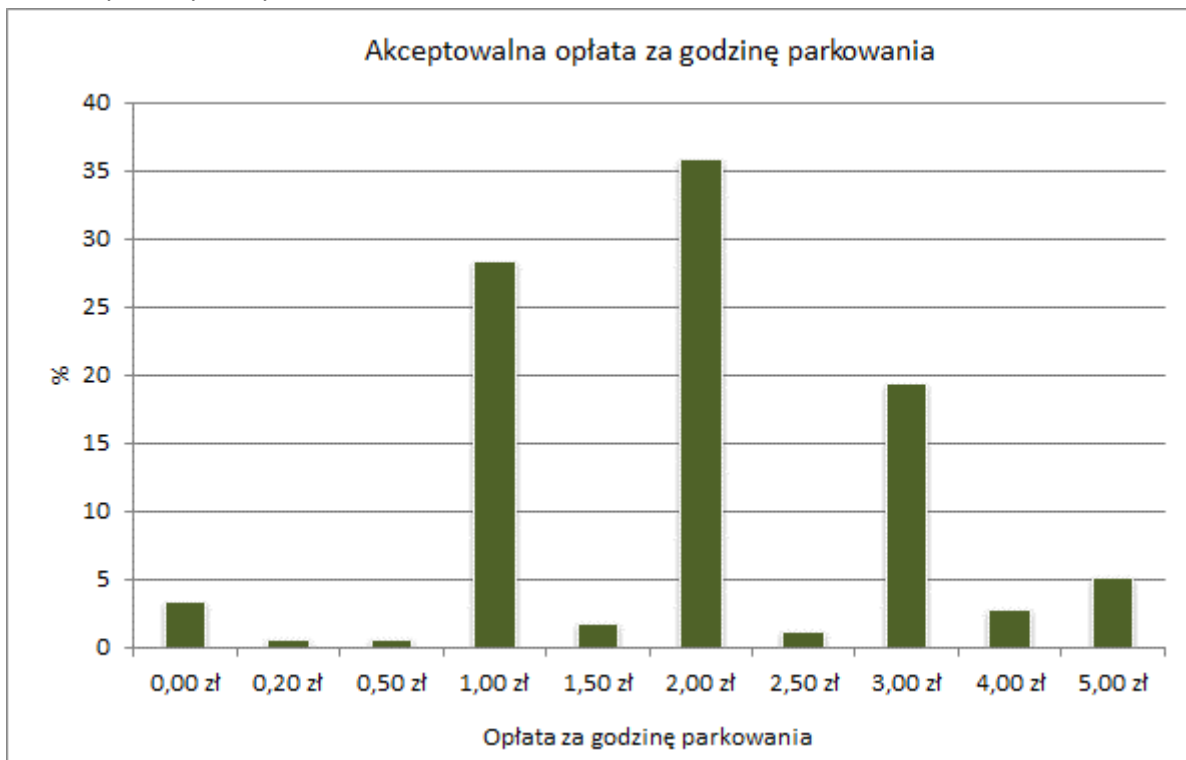
W kwestii **czasu obowiązywania strefy** płatnego parkowania, największą popularnością cieszyły się godziny wyznaczone na podstawie dojazdów do/z pracy: w pierwszej kolejności **między 7:00 a 16:00** (wybrało ją **36%** ankietowanych), następnie 6.00-15.00 (27%). Najmniejszym poparciem cieszyła się propozycja zakładająca funkcjonowanie strefy płatnego parkowania do godzin wieczornych.



Jeśli chodzi o dni obowiązywania strefy płatnego parkowania, to większość ankietowanych (ok. 65%) wskazała na wszystkie dni robocze (poniedziałek-piątek). Z kolei 1/3 respondentów jest za jej wprowadzeniem tylko w dzień targowy, którym jest środa.



Mieszkańcy Proszowic zostali zapytani o kwotę jaką byliby skłonni zapłacić za godzinę parkowania. Ponad 70 % ankietowanych opowiedziało się za kwotą nieprzekraczającą 2 zł (2 zł lub niższą), natomiast najczęściej wskazywana kwota to właśnie 2 zł (ok. 35% respondentów). Co piąty uczestnik ankiety zaakceptowałby także opłatę w wysokości 3 zł. Należy zwrócić uwagę na fakt, iż niektórzy wskazali, że zapłaciliby nawet 5 zł za 1 godzinę parkowania, przy czym również pojawiły się opinie, że niektórzy nie wydaliby na to nawet złotówki.



Zdecydowana większość ankietowanych opowiedziała się za opłatą stałą, czyli jednakową ceną za godzinę bez względu na łączny czas parkowania (62%). Opłatę progresywną wybrało 38% respondentów. Ponadto **81%** ankietowanych uważa, że powinny być wprowadzone **ulgi/bony przy korzystaniu ze strefy płatnego parkowania dla mieszkańców Proszowic**. Bonifikatą mogłyby być niższe opłaty czy wprowadzenie Karty Proszowianina.

