

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**NR 160261K KOŚCIELEC-MNISZÓW,**  
**W M. KOŚCIELEC, ODCINEK W KM**  
**0+012÷0+712**

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

PROJEKTANT: STANISŁAW CICHOSZ

NR UPRAWNIENÍ: WZDP/19/2001/upr.217/73,  
z dnia 30.08.1973

*MAJ 2018R.*



## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

- Opis techniczny
  - 1 Przedmiot inwestycji
  - 2 Istniejący stan zagospodarowania działek
  - 3 Projektowane zagospodarowanie działek
  - 4 Zestawienie powierzchni
  - 5 Informacja o ochronie zabytków
  - 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
  - 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
    - 7.1 Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń
    - 7.2 Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu
  - 8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu
    - 8.1 Określenie kategorii obiektu
    - 8.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów
    - 8.3 Kategoria geotechniczna
    - 8.4 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych
    - 8.5 Ochrona przeciwpożarowa obiektu
  - 9 Podstawa opracowania
- Kopia uprawnień budowlanych
- Zaświadczenie o wpisie do MOIIB

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| - Orientacja       | skala 1:10 000 |
| - Sytuacja         | skala 1:500    |
| - Przekroje typowe | skala 1:50     |

### **CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys Inwestorski

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**NR 160261K KOŚCIELEC-MNISZÓW,**  
**W M. KOŚCIELEC, ODCINEK W KM**  
**0+012÷0+712**

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**CZĘŚĆ OPISOWA**



## **Opis Techniczny**

### **do remontu drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712.**

Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę remontu drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712, stanowiące podstawę do opracowania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę sporządzone zostały w oparciu o:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r, Prawo Budowlane, (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r, poz. 1137 roku z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2015, poz. 1651 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 71 z późniejszymi zmianami).
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 1990; 2004 Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991-1-1; 2004 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- PN-En 1991-1-6; 2007 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji.
- „Odwodnienie dróg” – Roman Edel, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000r. (materiał pomocniczy)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. (materiał pomocniczy)
- Wytyczne do projektowania dróg. (materiał pomocniczy)
- Katalog przepustów rurowych – „Transprojekt” – Warszawa (materiał pomocniczy)



Realizacja inwestycji polegająca na remoncie drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712, nie spowoduje:

- a) wzrostu emisji więcej niż o 20%
- b) wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20% oraz nie przebiegają w terenach, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczam, że zostają spełnione wymagania §108 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Planowana data rozpoczęcia robót została określona na dzień .....r..

Realizacja zadania w granicach istniejącego pasa drogowego administrowanego przez Gminę Proszowice.

#### 1. INWESTOR:

Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72  
32-100 Proszowice

#### 2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712.

#### 3. PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga gminna nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712:

- standard techniczny: klasa L - Lokalna
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR 2
- długość remontowanego odcinka: 700,0mb
- szerokość jezdni: ok. 5,00m oraz 6,50m
- szerokość poboczy: 2x0,75m



- spadek poprzeczny nawierzchni: 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0%

#### 4. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga gminna nr 160261K Kościelec-Mniszów, odcinek w km 0+012÷0+712, w miejscowości Kościelec, w chwili obecnej, na odcinku objętym opracowaniem, posiada nawierzchnię ulepszoną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada wykruszenia i zapadnięcia. Obustronne pobocza gruntowe wymagają prac utrzymaniowych. Istniejące rowy odwadniające wymagają odmulenia.

W km 0+225÷0+267 po stronie prawej zlokalizowana jest istniejąca zatoka postojowa. Nawierzchnia zatoki wymaga remontu poprzez wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej posiadającej wykruszenia.

Szerokość nawierzchni na odcinku przewidzianym do remontu wynosi 5,00m na odcinku w km 0+065÷0+712 oraz 6,50 na odcinku w km 0+012÷0+065.

Pobocza utwardzone o szerokości zmiennej, średnio 0,50m

#### 5. STAN PROJEKTOWANY:

Projektowana szerokość nawierzchni na odcinku objętym projektem wynosić będzie odpowiednio 5,00m i 6,50m

Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 5,0cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 11S
- 3,0cm warstwa wzmacniająca/wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 16W, średnio 75kg/m<sup>2</sup>

Projektuje się remont istniejących poboczy ziemnych, polegający na ścięciu zawyżonych poboczy ziemnych, umocnieniu kruszywem frakcji -31,5mm, grubości 8cm, stabilizowanym mechanicznie, z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, frakcji 4-8mm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

- 5,0cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 11S
- 3,0cm warstwa wzmacniająca/wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 16W, średnio 75kg/m<sup>2</sup>





## 6. ZAKRES ROBÓT:

- roboty pomiarowe
- frezowanie/wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o głębokości około 3cm.
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej o grubości średnio 3cm (75kg/m<sup>2</sup>)
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5cm
- wykonania warstw konstrukcyjnych istniejącej zatoki postojowej
- wymiana istniejących przykanalików wraz z wymianą studni ściekowych, z wpustami ulicznymi kratkami ściekowymi D400.

Cały zakres prac zlokalizowany jest w istniejących pasach dróg gminnych. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowanych pasach dróg. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych ma na celu wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu odcinkami dróg objętymi opracowaniem.

## 7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Osie remontowanych dróg przyjęto w osiach dróg istniejących. Niweleta ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

## 8. ZJAZDY DO PÓL I GOSPODARSTW:

Zgodnie z decyzją Inwestora nie przewiduje się wykonania nawierzchni na zjazdach oraz nie planuje się wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów pod zjazdami.

## 9. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe zapewnią spadki poprzeczne oraz podłużne na skarpy nasypów oraz do istniejących rowów trapezowych otwartych wymagających odmulenia.

Roboty przy remoncie drogi gminnej, nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych, nie będą powodowały spływu wód na działki sąsiednie i ich zalewania.



**10. ORGANIZACJA RUCHU:**

Wykonawca winien przygotować, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót objętych opracowaniem.

**11. INNE:**

**Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.**





Kraków, dnia 30 sierpnia 1973 r.

Nr WZDP/19/2001/upr.217/73

## Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. – prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa z 1969 r. nr 7, poz. 24) i z 1972 r. nr 9 poz. 26

Obywatel Stanisław CICHOSZ syn Stanisława  
urodzony dnia 19 listopada 1943 r. – w m. Charleż pow. Lublin

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g  
uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie nieskomplikowanych  
obiektów.



Dyrektor

*[Signature]*  
mgr inż. Stefan Marczewski



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-E7A-TFM-CBT \*

Pan Stanisław Cichosz o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0449/01  
adres zamieszkania ul. Władysława Skoczylasa 9, 31-999 Kraków  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-05 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

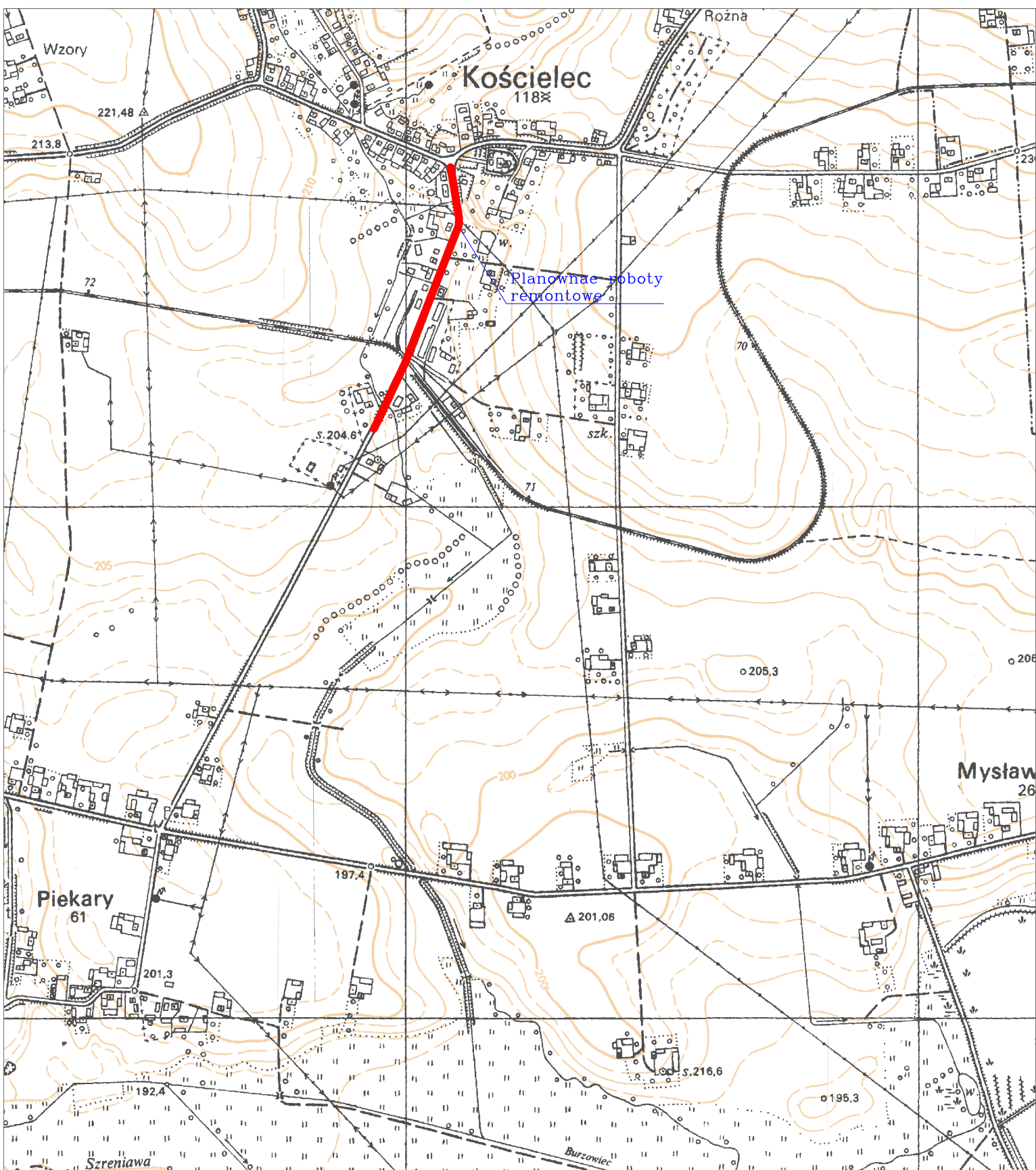
**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**NR 160261K KOŚCIELEC-MNISZÓW,**  
**W M. KOŚCIELEC, ODCINEK W KM**  
**0+012÷0+712**

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

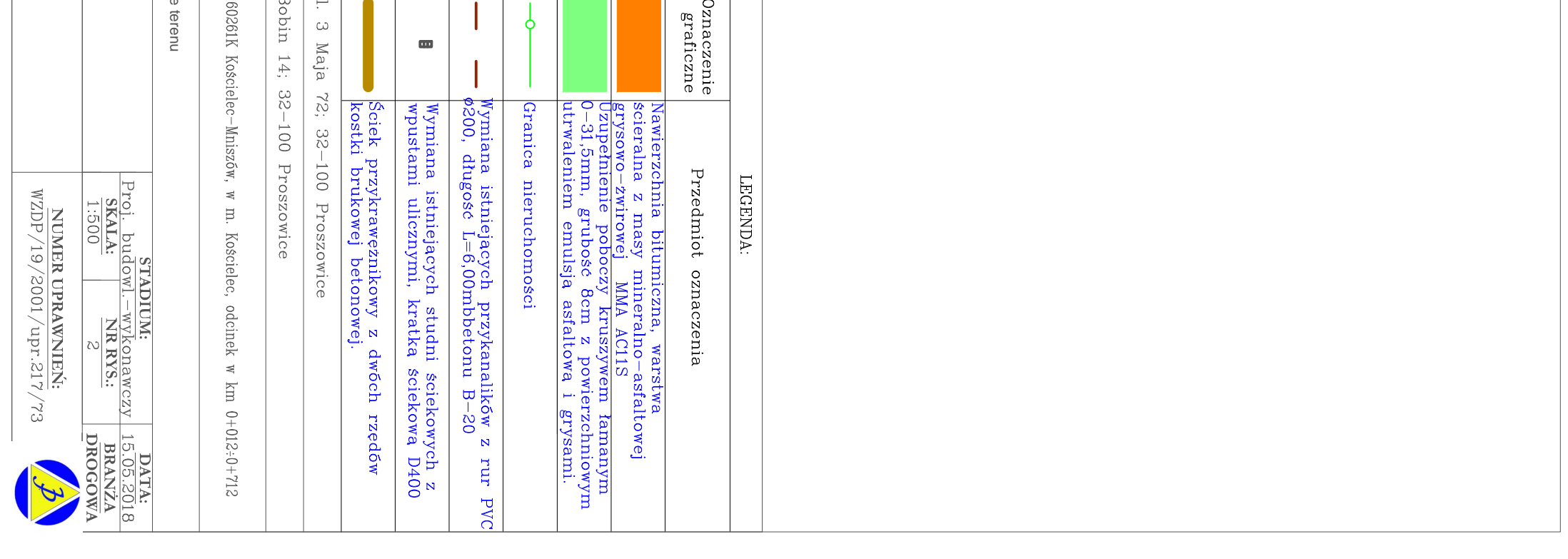
STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

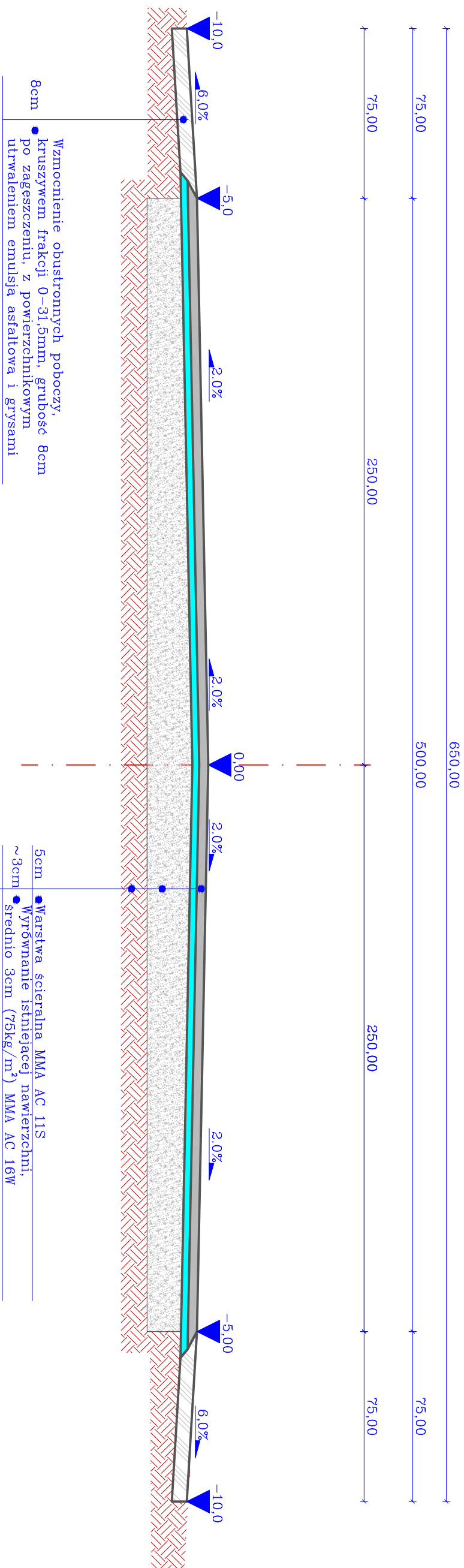


	<b>INWESTOR:</b> Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		<b>STADIUM:</b> Proj. budowl.-wykonawczy		<b>DATA:</b> 15.05.2018
	<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b> Jerzy Derela, zam.: Bobin 14; 32-100 Proszowice		<b>SKALA:</b> 1:10 000		<b>BRANŻA DROGOWA</b>
	<b>TEMAT:</b> Remont drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012:0+712		<b>NR RYS.:</b> 1		
	<b>TREŚĆ:</b> Orientacja		<b>NUMER UPRAWNIENÍ:</b> WZDP/19/2001/upr.217/73		
	<b>OPRACOWAŁ:</b> Jerzy Derela				
<b>PROJEKTANT:</b> Stanisław Cichosz					






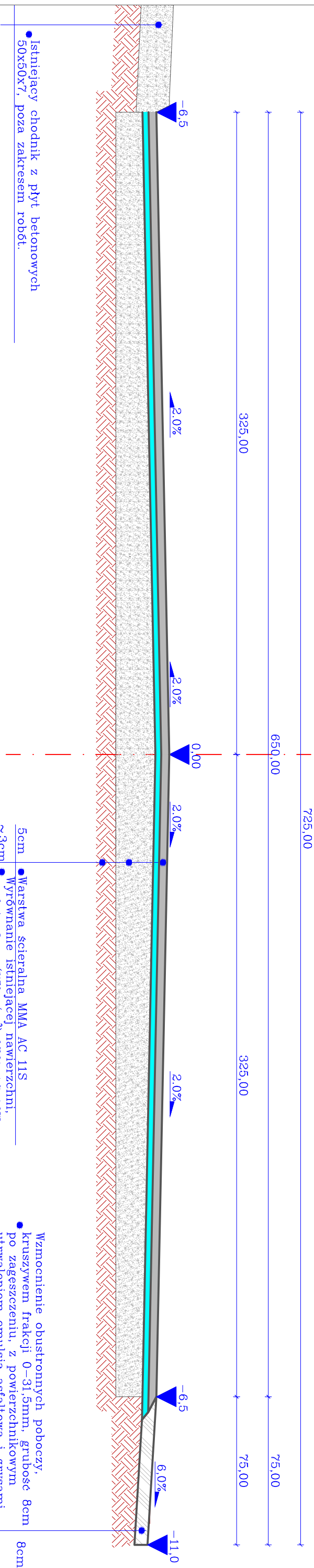




5cm	●Warstwa szeleraha, MMA AC 11S
~3cm	●Wyrównanie istniejącej nawierzchni, średnio 3cm (75kg/m <sup>2</sup> ) MMA AC 16W
	●Istniejąca nawierzchnia
	●Grunt rodzimy
Σ:8cm	


<b><u>INWESTOR:</u></b>	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		
<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b>	Jerzy Derela, zam.: Bobin 14; 32-100 Proszowice		
<b><u>TEMAT:</u></b>	Remont drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012:0+712		
<b><u>TREŚĆ:</u></b>	Przekrój typowy w km 0+065+0+225 oraz w km 0+399+0+712		
<b><u>OPRACOWAŁ:</u></b>	Jerzy Derela	<b>STADIUM:</b> Proj. budowl.-wykonawczy <b>SKALA:</b> 1:50 <b>NR RYS.:</b> 3	
<b><u>PROJEKTANT:</u></b>	Stanisław Cichosz	<b>NUMER UPRAWNIENI:</b> WZDP/19/2001/upr.217/73	
		<b>DATA:</b> 15.05.2018 <b>BRANŻA:</b> DROGOWA	
			



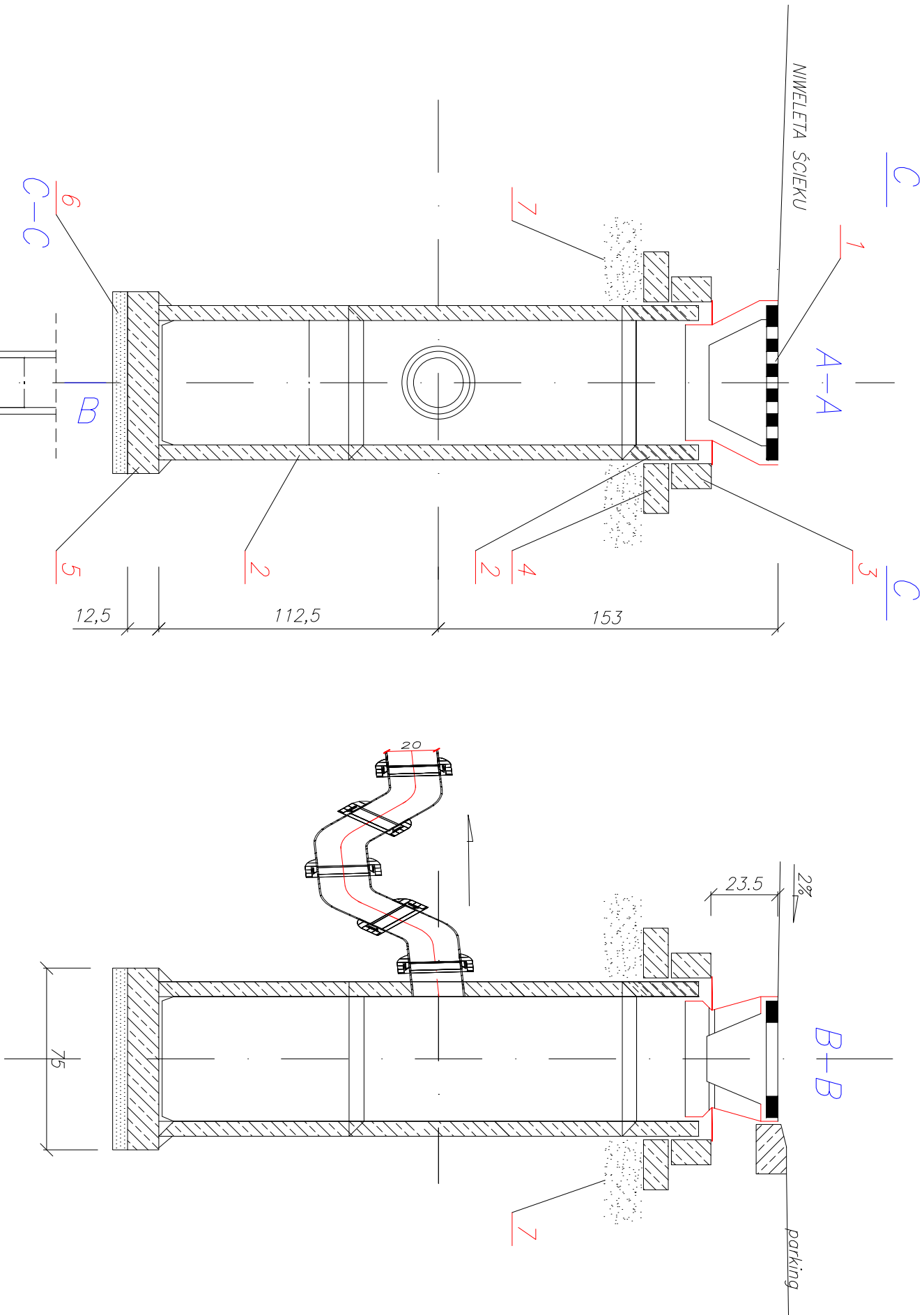


5cm	● Warstwa ścierna, MMA AC 11S
~3cm	● Wyfórniane istniejącej nawierzchni, ● średnio 3cm (75kg/m <sup>2</sup> ) MMA AC 16W
	● Istniejąca nawierzchnia
	● Grunt rodzimy
Σ:8cm	

- Wzmocnienie obustronnych poboczy, kruszywem frakcji 0–31,5mm, grubość 8cm po zagęszczeniu, z powierzchniowym utwardzeniem emulsją asfaltową i grypsami 8cm

<b><u>INWESTOR:</u></b>	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		
<b><u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u></b>	Jerzy Derela, zam.: Bobin 14; 32-100 Proszowice		
<b><u>TEMAT:</u></b>	Remont drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712		
<b><u>TREŚĆ:</u></b>	Przekrój typowy w km 0+012÷0+065		
<b><u>OPRACOWAŁ:</u></b>	Jerzy Derela	<b>STADIUM:</b> Proj. budowl.-wykonawczy SKALA: 1:50 NR RYS.: 4	
<b><u>PROJEKTANT:</u></b>	Stawisław Cichosz	<b>NUMER UPRAWNIENI:</b> WZDP/19/2001/upr.217/73	
		<b>DATA:</b> 15.05.2018 <b>BRANŻA:</b> DROGOWA 	





LEGENDA:

1. Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki klasy D400 na zawiasie z zabezpieczeniem przed kradzieżą
2. Kręgi betonowe o średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B250
3. Pierścien żelbetowy  $\phi 65\text{cm}$  z betonu wibrowanego klasy B200 /marka 200/ stal zbrojeniowa St05
4. Płyta żelbetowa  $\phi 65\text{cm}/11\text{cm}$  z betonu wibr. klasy B200 /marka 200/, stal zbrojeniowa St05
5. Płyta fundamentowa grubości 12,5cm wykonana z betonu klasy B150 /marka 170/
6. Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7cm
7. Podsyпка piaskowa grubości 10cm

INWESTOR:	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Jerzy Dereła, zam.: Bobin 14; 32-100 Proszowice			
TEMAT:	Remont drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Miniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012=0+712			
TREŚĆ:	Studzienka ściekowa			
OPRACOWAŁ:	Jerzy Dereła	STADIUM:		DATA:
PROJEKTANT:	Stawisław Cichosz	SKALA:	NR RYS.:	BRANŻA
		1:100	6	DROGOWA
		NUMER UPRAWNIENI:		
		WZDP / 19 / 2001 / upr. 217 / 73		



INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**NR 160261K KOŚCIELEC-MNISZÓW,**  
**W M. KOŚCIELEC, ODCINEK W KM**  
**0+012÷0+712**

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712.**

Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby  
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu  
45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45233251-3 Wymiana nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Gmina Proszowice, miejscowość Kościelec, droga gminna nr 160261K**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2018-05-15**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe/remontowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Jerzy Derela; zam. Bobin 14; 32-100 Proszowice**

## Zmienne globalne

## Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
	Kosztorys		<b>Remont drogi gminnej nr 160261K Kościelec-Mniszów, w m. Kościelec, odcinek w km 0+012÷0+712.</b>			
1	Element		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	kpl	1	
1.2	KNR 231/703/1	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m <sup>2</sup> , tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1	
1.3	KNR 231/703/3	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	kpl	1	
1.4	KNNR 1/111/1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
	Wyliczenie ilości robót:					
			0,712-0,012		0,700000	
			RAZEM:		0,700000	
				km	0,700	
1.5	KNNR 6/1005/6	D-05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			
	Wyliczenie ilości robót:					
	skrzyżowanie		$((14,00+6,50)*28,0)/2$		287,000000	
			$(65,0-12,0-28,0)*6,50$		162,500000	
			$(712,0-65,0)*5,0$		3 235,000000	
	zatoka		$((4,0+5,0)*42,0)/2$		189,000000	
	skrzyżowanie		$(0,219*8,0*8,0)+(0,219*15,0*15,0)$		63,291000	
			RAZEM:		3 936,791000	
				m2	3 936,791	
2	Element		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1	SEK 601/106/2	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	połączenie		14,0+5,0		19,000000	
			399,0-267,0		132,000000	
	przykanaliki		$(6,50+4*5,0)*2$		53,000000	
			RAZEM:		204,000000	
				m	204,000	
2.2	SEK 601/104/4 (2)	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t	m2	3 936,791	
2.3	KNNR 6/802/4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie (8,0cm)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	przykanaliki		$6,50*1,00+4*5,0*1,0$		26,500000	
			RAZEM:		26,500000	
				m2	26,500	2
2.4	KNNR 6/801/2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie	m2	26,500	
3	Element		<b>Roboty ziemne</b>			
3.1	KNNR 6/1301/6	D-06.03.01	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
			700,0*0,75		525,000000	
			$(225,0-65,0)*0,75$		120,000000	
			$(712,0-399,0)*0,75$		234,750000	
			RAZEM:		879,750000	
				m2	879,750	
3.2	KNR 231/1402/5 (2)	D-06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km transportu ponad 1 km.	m2	879,750	16,0



Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
4	Element		<b>Kanalizacja deszczowa</b>			
4.1	KNR 201/218/2	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60' m3, grunt kategorii III- przykanaliki			
			Wyliczenie ilości robót:			
			wykop pod przykanalizki i studnie ściekowe (6,50*1,0*0,80)		5,200000	
			(6,00*1,0*0,80)*4		19,200000	
			RAZEM:	m3	24,400000	
4.2	KNR 218/501/1	D-03.02.01	Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10' cm			
			Wyliczenie ilości robót:			
			(6,50+4*6,00)*1,0		30,500000	
			RAZEM:	m2	30,500000	
4.3	KNR 228/501/8	D-03.02.01	Obsypka rurociągu gruntem z wykopu z jego przesianiem			
			Wyliczenie ilości robót:			
			30,500*0,30		9,150000	
			RAZEM:	m3	9,150000	
4.4	KNR 201/320/5 (1)	D-03.02.01	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 3.0' m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5' m	m3	21,350	
4.5	KNR 201/236/3	D-03.02.01	Zagęszczanie nasypów, zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III	m3	30,500	
4.6	KNRW 218/408/3	D-03.02.01	Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi'200' mm-przykanaliki			
			Wyliczenie ilości robót:			
			6,50+4*6,00		30,500000	
			RAZEM:	m	30,50	
4.7	KNR 218/625/2	D-03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi'500' mm z osadnikiem bez syfonu, wpust krawężnikowo-jezdniowy	szt	5	
4.8	KNR 218/722/6	D-03.02.01	Zabezpieczenie rurociągów przed zamarzaniem izolacją z żużla, rura Fi'200' mm	m	30,50	
4.9	KNR 218/804/2 (2)	D-03.02.01	Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn'200' mm	m	30,50	
5	Element		<b>Nawierzchnia</b>			
5.1	KNNR 6/103/3 (1)	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny	m2	30,50	
5.2	KNNR 6/113/3	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm	m2	30,50	
5.3	KNNR 6/113/6	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm	m2	30,50	
5.4	KNNR 6/1005/7	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m2	3 931,791	
5.5	KNNR 6/108/2 (2)	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m2), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't, AC 16W			
			Wyliczenie ilości robót:			
			3931,791*0,075		294,884325	
			RAZEM:	t	294,884	
5.6	KNNR 6/608/3	D-08.05.06a	Analogia: Ścieki uliczne z kostki kamiennej, kostka nieregularna 10' cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku, kostka betonowa			
			Wyliczenie ilości robót:			
			399,0-267,0		132,000000	
			RAZEM:	m	132,00	
5.7	KNNR 6/309/2 (4)	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't, AC 11S (5cm)	m2	3 931,791	1,25
6	Element		<b>Pobocza i zjazdy</b>			
6.1	KNNR 6/113/4	D-06.03.01a	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8' cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8' cm	m2	879,750	
6.2	KNNR 6/1002/2 (2)	D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 5-8' mm, ilość kruszywa 10,0' dm3/m2, samochód 5-10't (1)	m2	879,750	
7	Element		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
7.1	KNNR 6/702/1 (2)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi'70' mm	szt	1	
7.2	KNNR 6/702/4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3' m2, A-7	szt	1	
7.3	KNR 233/701/7	D-05.03.26k	Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstw ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	m	204,000	

## Spis treści

<b>A. Strona tytułowa.</b>	<b>1</b>
<b>B. Zmienne globalne</b>	<b>2</b>
<b>C. Przedmiar robót.</b>	<b>2</b>
1. Roboty przygotowawcze.	2
1.1. Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	2
1.2. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m <sup>2</sup> , tymczasowa organizacja ruchu.	2
1.3. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie.	2
1.4. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym.	2
1.5. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu.	2
2. Roboty rozbiórkowe.	2
2.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm.	2
2.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t.	2
2.3. Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 4 cm, mechanicznie (8,0cm).	2
2.4. Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie.	2
3. Roboty ziemne.	2
3.1. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm.	2
3.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km.	2
4. Kanalizacja deszczowa.	3
4.1. Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m <sup>3</sup> , grunt kategorii III- przykanaliki.	3
4.2. Podłoże z materiałów sypkich, grubości 10 cm.	3
4.3. Obsypka rurociągu gruntem z wykopu z jego przesianiem.	3
4.4. Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 3,0 m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0,8-1,5 m.	3
4.5. Zagęszczanie nasypów, zagęszczarkami, grunt sypki kategorii I-III.	3
4.6. Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi 200 mm-przykanaliki.	3
4.7. Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu, wpust krawężnikowo-jezdniowy.	3
4.8. Zabezpieczenie rurociągów przed zamarzaniem izolacją z żużla, rura Fi 200 mm.	3
4.9. Próba szczelności kanałów rurowych, kanał Dn 200 mm.	3
5. Nawierzchnia.	3
5.1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny.	3
5.2. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm.	3
5.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm.	3
5.4. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.	3
5.5. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m <sup>2</sup> ), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t, AC 16W.	3
5.6. Analogia: Ścieki uliczne z kostki kamiennej, kostka nieregularna 10 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, 2 rzędy kostki w ścieku, kostka betonowa.	3
5.7. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t, AC 11S (5cm).	3
6. Pobocza i zjazdy.	3
6.1. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm.	3
6.2. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , samochód 5-10 t (1).	3
7. Roboty wykończeniowe.	3
7.1. Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm.	3
7.2. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m <sup>2</sup> , A-7.	3
7.3. Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	3
<b>D. Spis treści.</b>	<b>4</b>