

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
NR 160304K KLIMONTÓW-WIELOPOLE, W
M. KLIMONTÓW, OPATKOWICE,
SZCZYTNIKI, ODCINEK W KM
0+900÷1+600 ORAZ ODCINEK W KM
1+600÷2+080

DROGA GMINNA KLASY **L - LOKALNA**

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: **ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO**
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

PROJEKTANT: STANISŁAW CICHOSZ

NR UPRAWNIEŃ: WZDP/19/2001/upr.217/73,
z dnia 30.08.1973

Maj 2018R.



SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny
 - 1 Przedmiot inwestycji
 - 2 Istniejący stan zagospodarowania działek
 - 3 Projektowane zagospodarowanie działek
 - 4 Zestawienie powierzchni
 - 5 Informacja o ochronie zabytków
 - 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
 - 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
 - 7.1 Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń
 - 7.2 Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu
 - 8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu
 - 8.1 Określenie kategorii obiektu
 - 8.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów
 - 8.3 Kategoria geotechniczna
 - 8.4 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych
 - 8.5 Ochrona przeciwpożarowa obiektu
 - 9 Podstawa opracowania
- Kopia uprawnień budowlanych
- Zaświadczenie o wpisie do MOIIB

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--------------------|----------------|
| - Orientacja | skala 1:10 000 |
| - Sytuacja | skala 1:500 |
| - Przekroje typowe | skala 1:50 |

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys Inwestorski

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
NR 160304K KLIMONTÓW-WIELOPOLE, W
M. KLIMONTÓW, OPATKOWICE,
SZCZYTNIKI, ODCINEK W KM
0+900÷1+600 ORAZ ODCINEK W KM
1+600÷2+080

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ OPISOWA



Opis Techniczny

do remontu drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km +900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080.

Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę remontu drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km +900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080, stanowiące podstawę do opracowania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę sporządzone zostały w oparciu o:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r, Prawo Budowlane, (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r, poz. 1137 roku z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2015, poz. 1651 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 71 z późniejszymi zmianami).
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 1990; 2004 Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991-1-1; 2004 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- PN-En 1991-1-6; 2007 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji.
- „Odwodnienie dróg” – Roman Edel, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000r. (materiał pomocniczy)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. (materiał pomocniczy)
- Wytyczne do projektowania dróg. (materiał pomocniczy)
- Katalog przepustów rurowych – „Transprojekt” – Warszawa (materiał pomocniczy)



Realizacja inwestycji polegająca na remoncie drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km +900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080, nie spowoduje:

- a) wzrostu emisji więcej niż o 20%
- b) wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20% oraz nie przebiegają w terenach, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczam, że zostają spełnione wymagania §108 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Planowana data rozpoczęcia robót została określona na dzieńr..

Realizacja zadania w granicach istniejącego pasa drogowego administrowanego przez Gminę Proszowice.

1. INWESTOR:

Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km +900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080.

3. PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga gminna nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km +900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080Kadzice, w km 0+005÷0+755:

- standard techniczny: klasa L - Lokalna
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR 2



- długość remontowanego odcinka: 1 180,0mb
- szerokość jezdni: ok. 5,00m
- szerokość poboczy: 2x0,50m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0%

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga gminna nr 160304K Klimontów-Wielopole, odcinek w km 0+900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080 w miejscowościach Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, w chwili obecnej, na odcinku objętym opracowaniem, posiada nawierzchnię ulepszoną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada wykruszenia i zapadnięcia. Obustronne pobocza gruntowe wymagają prac utrzymaniowych. Istniejące rowy odwadniające wymagają odmulenia.

Szerokość nawierzchni na odcinku przewidzianym do remontu wynosi 5,00m.

Pobocza utwardzone o szerokości zmiennej, średnio 0,50m

5. STAN PROJEKTOWANY:

Projektowana szerokość nawierzchni na odcinku objętym projektem wynosić będzie odpowiednio 5,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 5,0cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 11S
- 3,0cm warstwa wzmacniająca/wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 16W, średnio 75kg/m²

Projektuje się remont istniejących poboczy ziemnych, polegający na ścięciu zawyżonych poboczy ziemnych, umocnieniu kruszywem frakcji -31,5mm, grubości 8cm, stabilizowanym mechanicznie, z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, frakcji 4-8mm

6. ZAKRES ROBÓT:

- roboty pomiarowe
- frezowanie/wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej o głębokości około 3cm.
- wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej o grubości średnio 3cm (75kg/m²)
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5cm



Cały zakres prac zlokalizowany jest w istniejących pasach dróg gminnych. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowanych pasach dróg. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych ma na celu wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu odcinkami dróg objętymi opracowaniem.

7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Osie remontowanych dróg przyjęto w osiach dróg istniejących. Niweleta ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

8. ZJAZDY DO PÓL I GOSPODARSTW:

Zgodnie z decyzją Inwestora nie przewiduje się wykonania nawierzchni na zjazdach oraz nie planuje się wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów pod zjazdami.

9. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe zapewnią spadki poprzeczne oraz podłużne na skarpy nasypów oraz do istniejących rowów trapezowych otwartych wymagających odmulenia.

Roboty przy remoncie drogi gminnej, nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych, nie będą powodowały spływu wód na działki sąsiednie i ich zalewania.

10. ORGANIZACJA RUCHU:

Wykonawca winien przygotować, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót objętych opracowaniem.

11. INNE:

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

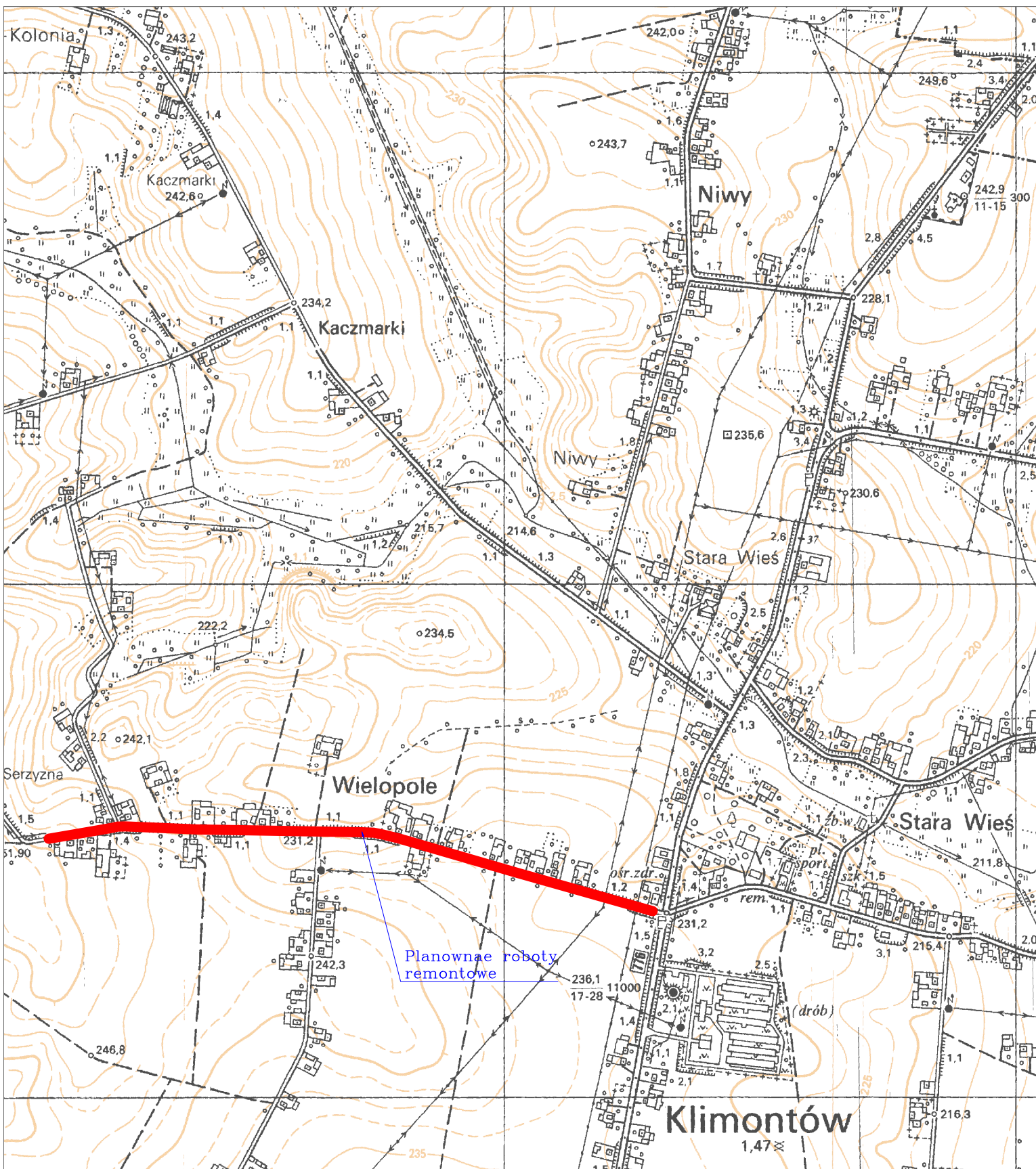
REMONT DROGI GMINNEJ
NR 160304K KLIMONTÓW-WIELOPOLE, W
M. KLIMONTÓW, OPATKOWICE,
SZCZYTNIKI, ODCINEK W KM
0+900÷1+600 ORAZ ODCINEK W KM
1+600÷2+080

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Wielopole	INWESTOR: Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		STADIUM: Proj. budowl.-wykonawczy		DATA: 15.05.2018
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Jerzy Derela, zam.: Bobin 14; 32-100 Proszowice		SKALA: 1:10 000		BRANŻA: DROGOWA
	TEMAT: Remont drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km 0+900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080		NR RYS.: 1		
	TREŚĆ: Orientacja		NUMER UPRAWNIENI: WZDP/19/2001/upr.217/73		
	OPRACOWAŁ: Jerzy Derela				
	PROJEKTANT: Stanisław Cichosz				

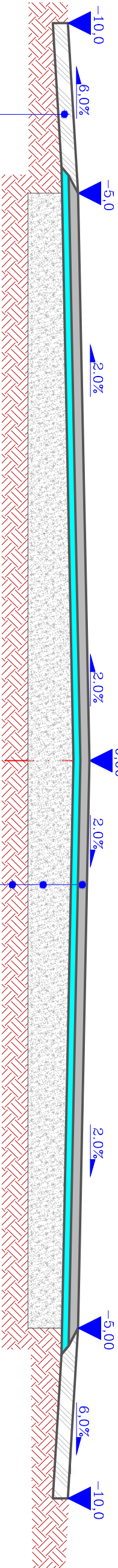
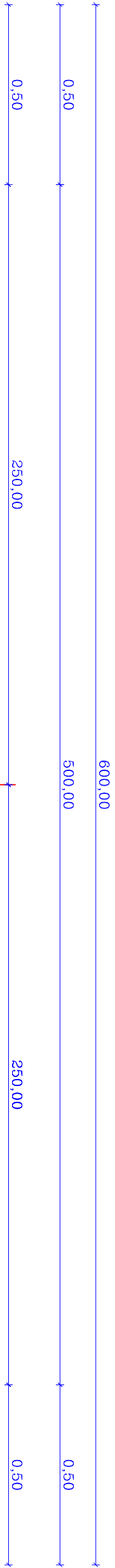


SKALA 1:1000

Nazwa i adres jednostki organizacyjnej, z której materiały przekazano: Zakład Wzrostowo-Plastyczny / Miejski Ośrodek Zespołu Specjalnych Edukacyjnych		STACJA PROSZNOCENI Miejski Zakład Usług Oczyszczalni Wód	
Nazwa i adres placówki Miejski Ośrodek Wzrostowo-Plastyczny Miejski Zespół Specjalnych Edukacyjnych		Miejski Zakład Usług Oczyszczalni Wód	
Data wystawienia kopii 29.04.2018		29.04.2018	
Data zakupu / podpis osoby 29.04.2018		29.04.2018	
Wzrostowo-Plastyczny		Miejski Zakład Usług Oczyszczalni Wód	



	LEGENDA:			
Oznaczenie graficzne	Precyzjnie oznaczenia	TEMAT: Remont drogi gminnej nr 160304K, Klimonów - Mielocze, w m. Klimonów, Gmina Kowalewo, Szczepanik, odcinek w km 0+900:1+400 oraz odcinek w km 1+800:2+050		
	TREŚĆ	Sygnacja zagospodarowania terenu		
	OPRACOWAŁ	Jerzy Deryda	STADIUM: Projekt budowy – wykonawczy	DATA: 15.05.2018
			SKALA: 1:1 000	BRAZJA DROGOWA
			NILUWER UPRAWNIENI: WZP/19/2001/wzp-217/73	
	Granice nieruchomości			



Wzmocnienie obustronnych poboczy,
kruszywem frakcji 0–31,5mm, grubość 8cm
po zagęszczeniu, z powietrznikowym
utwardzeniem emulsją asfaltową i gryсами

- 5cm Warstwa ścierna MMA AC 11S
- ~3cm Wyrównanie istniejącej nawierzchni, średnio 3cm (75kg/m³) MMA AC 16W
- Istniejąca nawierzchnia
- Grunt rodzimy

Σ:8cm

INWESTOR:	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32–100 Proszowice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Jerzy Derela, zam.: Bobin 14; 32–100 Proszowice		
TEMAT:	Remont drogi gminnej nr 160304K Klimontów–Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km 0+900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080		
TREŚĆ:	Przekrój typowy		
OPRACOWAŁ:	Jerzy Derela	STADIUM: Proj. budowl.–wykonawczy	
PROJEKTANT:	Stanisław Cichosz	SKALA: 1:50	
		NR RYS: 3	DATA: 15.05.2018
		BRANŻA DROGOWA	
		NUMER UPRAWNIENIA: WZDP/19/2001/upr.217/73	

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
NR 160304K KLIMONTÓW-WIELOPOLE, W
M. KLIMONTÓW, OPATKOWICE,
SZCZYTNIKI, ODCINEK W KM
0+900÷1+600 ORAZ ODCINEK W KM
1+600÷2+080

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km 0+900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080.**

Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu
45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233251-3 Wymiana nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Gmina Proszowice, miejscowość Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, droga gminna nr 160304K**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2018-05-15**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe/remontowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Jerzy Derela; zam. Bobin 14; 32-100 Proszowice**

Zmienne globalne

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
	Kosztorys		Remont drogi gminnej nr 160304K Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów, Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km 0+900÷1+600 oraz odcinek w km 1+600÷2+080.			
1	Element		Roboty przygotowawcze			
1.1	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	kpl	1	
1.2	KNR 231/703/1	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ² , tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1	
1.3	KNR 231/703/3	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	kpl	1	
1.4	KNNR 1/111/2	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim			
Wyliczenie ilości robót:			2,080-0,900	1,180000		
			RAZEM:	1,180000	km	1,180
1.5	KNNR 6/1005/6	D-05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			
Wyliczenie ilości robót:			(2080,0-900,0)*5,0	5 900,000000		
skrzyżowanie			(0,219*6,0*6,0)*2	15,768000		
			RAZEM:	5 915,768000	m ²	5 915,768
1.6	KNNR 1/102/5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie średniej gęstości (od 31-60 % powierzchni)	ha	0,005	
2	Element		Roboty rozbiórkowe			
2.1	SEK 601/106/2	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm			
Wyliczenie ilości robót:			5,0+8,0+5,0	18,000000		
			RAZEM:	18,000000	m	18,000
2.2	SEK 601/104/4 (2)	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t	m ²	5 918,768	
3	Element		Roboty ziemne			
3.1	KNNR 6/1301/6	D-06.03.01	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm			
Wyliczenie ilości robót:			(2080,0-900,0)*0,50*2	1 180,000000		
			RAZEM:	1 180,000000	m ²	1 180,000
3.2	KNR 231/1402/5 (2)	D-06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km.	m ²	1 180,000	16,0
4	Element		Nawierzchnia			
4.1	KNNR 6/1005/7	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	m ²	5 918,768	
4.2	KNNR 6/108/2 (2)	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m ²), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t, AC 16W			
Wyliczenie ilości robót:			5918,768*0,075	443,907600		
			RAZEM:	443,907600	t	443,908
4.3	KNNR 6/309/2 (4)	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t, AC 11S (5cm)	m ²	5 918,768	1,25

Remont drogi gminnej nr 160304K
Klimontów-Wielopole, w m. Klimontów,
Opatkowice, Szczytniki, odcinek w km
0+900÷1+600 oraz odc...

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
5	Element		Pobocza i zjazdy			
5.1	KNNR 6/113/4	D-06.03.01a	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8'cm	m2	1 180,000	
5.2	KNNR 6/1002/2 (2)	D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8' mm, ilość kruszywa 10,0'dm3/m2, samochód 5-10't (1)	m2	1 180,000	
6	Element		Roboty wykończeniowe			
6.1	KNR 233/701/7	D-05.03.26k	Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	m	18,000	

Spis treści

A. Strona tytułowa.	1
B. Zmienne globalne	2
C. Przedmiar robót.	2
1. Roboty przygotowawcze.	2
1.1. Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	2
1.2. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ² , tymczasowa organizacja ruchu.	2
1.3. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie.	2
1.4. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	2
1.5. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu.	2
1.6. Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie średniej gęstości (od 31-60 % powierzchni).	2
2. Roboty rozbiórkowe.	2
2.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm.	2
2.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t.	2
3. Roboty ziemne.	2
3.1. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm.	2
3.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km.	2
4. Nawierzchnia.	2
4.1. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.	2
4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m ²), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t, AC 16W.	2
4.3. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t, AC 11S (5cm).	2
5. Pobocza i zjazdy.	3
5.1. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm.	3
5.2. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1).	3
6. Roboty wykończeniowe.	3
6.1. Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	3
D. Spis treści.	4