

INWESTOR:
Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
W KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTANT: PAWEŁ KRZEK


mgr inż. Paweł Krzek
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

NR UPRAWNIENÍ: MAP/0291/POOD/13,
z dnia 23.12.2013

SIERPIEŃ 2016R.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania:
2. Zakres opracowania:
3. Charakterystyka robót:
4. Stan istniejący:
5. Rozwiązania projektowe
6. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu
7. Uwagi ogólne

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Orientacja | skala 1: 10 000 |
| 2. Inwentaryzacja istniejącego
Oznakowania | skala 1:500 |
| 3. Docelowa organizacja ruchu | skala 1:500 |

INWESTOR:
Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
w KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZMIANY **DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

w ul. Wolności w Proszowicach, na odcinku w km 0+006,70÷0+666,05.

1. Podstawa opracowania:

- a. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- b. Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r, nr 0, poz. 1137 roku z późniejszymi zmianami).
- c. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002, nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003, nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach, oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729)
- f. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz.U.2003.47.401)
- g. Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500; 1:1 000
- h. Wizja w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejszy projekt pokazuje sposób zmiany docelowej organizacji ruchu w ul. Wolności w Proszowicach, na odcinku w km 0+006,70÷0+666,05, województwo małopolskie.

Wynika przede wszystkim z konieczności zapewnienia prawidłowego bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z poprawą stanu technicznego ulicy w wyniku wykonania planowanej przebudowy drogi..

3. Charakterystyka drogi:

Droga gmina nr 160218K – ul. Wolności przebiegu w kierunku północ – południe. Całkowita długość ulicy wolności wynosi 671,0mb. Droga gminna nr 160218K – ul. Wolności w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej 5,30-6,00m. Przedmiotowa droga stanowi połączenie dróg powiatowych – ulicy Partyzantów i ul. Wiślanej w Proszowicach.

Po stronie prawej, na całym odcinku, ul. Wolności posiada chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej dostosowanej do warunków terenowych.

Po stronie lewej na odcinku w km 0+006,70 ÷ 0+490,40 posiada pobocze ziemne nieutwardzone. Na odcinku w km 0+490,40 do końca zakresu tj. do km 0+666,05 posiada chodnik z kostki brukowej betonowej, szerokości 2,0m, miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Droga gminna nr 160218K – ul. Wolności posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, obramowaną z obu stron krawężnikami.

Droga klasy L o małym natężeniu ruchu pieszego i średnim natężeniu ruchu kołowego, pozwalającego na zaliczenie ruchu do ruchu nierównomiernego (częściowo zależnego).

4. Stan Istniejący

Droga gminna nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, jest ulicą jednojezdniową, dwupasową, dwukierunkową. Na całym odcinku droga gminna obramowana jest krawężnikami. Droga gminna nr 160218K – ul. Wolności posiada połączenia z drogami powiatowymi – ul. Partyzantów oraz ul. Wiślana, oraz drogami gminnymi – ul. Kazimierza Wielkiego, Ul. Sobieskiego i ul. Wolności Boczna. Skrzyżowanie z w/w ulicami to skrzyżowanie zwykłe typu „T” bez sygnalizacji świetlnej. W rejonie skrzyżowań występuje oznakowanie pionowe przedstawione na rysunku nr 2 niniejszego opracowania..

5. Rozwiązania projektowe

W najbliższym czasie planowana jest przebudowa ulicy Wolności w Proszowicach, polegająca na wykonaniu lewostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,0m na odcinku w km 0+006,70÷0+490,40, wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej.

W wyniku realizacji zaplanowanej przebudowy ulicy zostanie poprawione bezpieczeństwo ruchu drogowego poprzez odseparowanie ruchu pieszego z jezdni ulicy Wolności. Jednocześnie podniesiony zostanie standard techniczny drogi co może wpłynąć na podwyższenie prędkości pojazdów poruszających się po przedmiotowym odcinku drogi.

W nawiązaniu do zapisów pkt. 5.2.6.2 lit. g, załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach nie wyznacza się przejść dla pieszych w ciągu ulicy Wolności, biorąc pod uwagę natężenie.

W związku z powyższym postanawia się wprowadzić ograniczenie ruchu do 40km/h, jako uspokojenie ruchu.

6. Termin Wprowadzenia Docelowej Organizacji Ruchu:

Planowany termin wprowadzenia Zmiany Docelowej Organizacji Ruchu – **lipiec 2017.**

7. Uwagi ogólne:

1. Wszystkie użyte do oznakowania tymczasowego znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia, itp.)

przewidzianym dla nich warunkach technicznych zawartych w instrukcjach cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych

2. Wielkość, wymiary, widoczność, barwę, odblaskowość oraz sposób zamocowania i ustawiania znaków wykonać zgodnie z instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 niniejszego opisu.
3. Do zastosowania należy używać materiałów pełnowartościowych zgodnie z obowiązującymi normami.
4. Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą.

INWESTOR:
Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
W KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

