

INWESTOR:
Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
w KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

STAROSTA PROSZOWICKI
32-100 Proszowice
ul. 3-go Maja 72

~~z przebudową~~ do zgłoszenia
~~z przebudową~~ 11.08.2016

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

Zup. Starosty
inż. Andrzej Łukowski
Kierownik Wydziału

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

PROJEKTANT: PAWEŁ KRZEK

inż. Paweł Krzek
Kierownik Wydziału

NR UPRAWNIENÍ: MAP/0291/POOD/13,
z dnia 23.12.2013

SIERPIEŃ 2016R.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Istniejący stan zagospodarowania działek
- 3 Projektowane zagospodarowanie działek
- 4 Zestawienie powierzchni
- 5 Informacja o ochronie zabytków
- 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
 - 7.1 Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń
 - 7.2 Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu
- 8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu
 - 8.1 Określenie kategorii obiektu
 - 8.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów
 - 8.3 Kategoria geotechniczna
 - 8.4 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych
 - 8.5 Ochrona przeciwpożarowa obiektu
- 9 Podstawa opracowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1 Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2 Sytuacja | skala 1:500 |
| 3 Przekrój podłużny | skala 1:1:200/20 |
| 4 Przekroje typowe | skala 1:50 |
| 5 Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10 |
| 6 Szczegóły odwodnienia | skala 1:50 |
| 7 Widok zjazdu | skala 1:100 |
| 8 Przekroje konstrukcyjne | skala 1:50 |

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys Inwestorski

ZALĄCZNIKI

- 1 Oświadczenie projektanta
- 2 Warunki geotechniczne
- 3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 4 Wpływ inwestycji na obszary objęte programem NATURA 2000
- 5 Kopia uprawnień budowlanych
- 6 Zaświadczenie o wpisie do MOIB

INWESTOR:

Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
W KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis Techniczny **do projektu budowlano-wykonawczego** **przebudowy drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności** **w Proszowicach.**

Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, na odcinku w km 0+006,70 ÷ 0+666,05, (dz. nr ewid. 2409/2; 2667; 2409/3; 2660; 2664; 2627/1; 2659; 126/2; 2626; 1399/17; 1399/8; 1399/15; 126/6; 1144/5; 2401/1) obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna 121405_4 Proszowice-miasto, sporządzony został w oparciu o:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r, Prawo Budowlane, (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r, nr 0, poz. 1137 roku z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., (Dz.U. 2010 Nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami), w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko.
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 1990; 2004 Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991-1-1; 2004 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- PN-En 1991-1-6; 2007 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji.
- „Odwodnienie dróg” – Roman Edel, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000r. (materiał pomocniczy)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. (materiał pomocniczy)
- Wytyczne do projektowania dróg. (materiał pomocniczy)
- Katalog przepustów rurowych – „Transprojekt” – Warszawa (materiał pomocniczy)

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, na odcinku w km 0+006,70 ÷ 0+666,05, działki nr ewid. 2409/2; 2667; 2409/3; 2660; 2664; 2627/1; 2659; 126/2; 2626; 1399/17; 1399/8; 1399/15; 126/6; 1144/5; 2401/1, stanowiące istniejący pas drogowy, będącego w zarządzie Gminy i Miasta Proszowice.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- przebudowę nawierzchni jezdni
- wykonanie lewostronnego chodnika na odcinku w km 0+006,40 ÷ 0+490,40
- regulację pionową istniejących studni urządzeń podziemnych
- wykonanie remontu nawierzchni istniejącego prawostronnego chodnika w ilości około 30% powierzchni.

1.1 Dane projektowe:

- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| a. klasa techniczna drogi | - L – lokalna |
| b. długość drogi | - 671,0mb |
| c. droga | - jednojezdniowa, dwupasowa |
| d. korona drogi | - 10,0-15,0m |
| e. prędkość projektowa | - 40,0km/h |
| f. teren | - płaski |
| g. kategoria obciążenia ruchem | - KR1-KR2 |
| h. grupa nośności podłoża | - G1 |
| i. przekrój | - uliczny, szer. jezdni 5,30-6,00m |
| j. nawierzchnia | - bitumiczna |

2. Istniejący stan zagospodarowania działek:

2.1. Dane ogólne:

Droga gmina nr 160218K – ul. Wolności przebiegu w kierunku północ – południe. Całkowita długość ulicy wolności wynosi 671,0mb. Droga gminna nr 160218K – ul. Wolności w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej 5,30-6,00m. Przedmiotowa droga stanowi połączenie dróg powiatowych – ulicy Partyzantów i ul. Wiślanej w Proszowicach.

Po stronie prawej, na całym odcinku, ul. Wolności posiada chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości zmiennej dostosowanej do warunków terenowych.

Po stronie lewej na odcinku w km 0+006,70 ÷ 0+490,40 posiada pobocze ziemne nieutwardzone. Na odcinku w km 0+490,40 do końca zakresu tj. do km 0+666,05 posiada chodnik z kostki brukowej betonowej, szerokości 2,0m, miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Droga gminna nr 160218K – ul. Wolności posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, obramowaną z obu stron krawężnikami.

W roku 2011-2015 poprzedni zarządca drogi tj. Starostwo Powiatowe w Proszowicach, wykonał częściową przebudowę chodników. Po stronie prawej został przebudowany chodnik z kostki brukowej betonowej wraz z ułożeniem nowych krawężników betonowych 15x30, po stronie lewej na odcinku w km 0+490,40 ÷ do końca zakresu została wykonana przebudowa chodnika z kostki brukowej betonowej wraz z wymianą krawężników 15x30. Dodatkowo zostały wykonane miejsca postojowe o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

2.2. Uzbrojenie w pasie drogowym

Obrebie pasa drogowego zlokalizowano uzbrojenie podziemne oraz naziemne wykazane na mapie syt-wys do celów projektowych.

Istniejące studzienki dla urządzeń podziemnych wymagają regulacji oraz częściowo wymiany.

2.1 Informacje dotyczące przeznaczenia działek

Zamierzona inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, odseparowanie ruchu pieszego z nawierzchni ulicy Wolności.

3. Projektowane zagospodarowanie działek:

Opracowanie obejmuje wykonanie chodnika po stronie lewej ulicy Wolności, z kostki brukowej betonowej, o szerokości 2,00m, n odcinku w km 0+006,70 ÷ 0+490,40. Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą wzmacniająco-wyrównawczą z masy mineralno-asfaltowej, wraz z ułożeniem warstwy ścieralnej z masy mineralno asfaltowej, grysowo – żwirowej.

Pod względem ukształtowania pas drogowy jest prawie całkowicie płaski co skutkuje powstawaniem zastoisk wody. Przebieg drogi jest ściśle dostosowany do istniejącego terenu działek i istniejącej zabudowy. Geometria pozioma jest wynikiem zapewnienia bezkolizyjnego wykonania manewrów, a także uniknięcia w maksymalnym stopniu kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym. Szerokość nawierzchni ulicy Wolności wynosić będzie w km 0+006,70÷0+587,0 – 5,30m, na odcinku w km 0+587,0÷0+666,05 – 6,00m.

Istniejące chodniki z kostki brukowej betonowej pozostają bez zmian i nie są objęte zakresem przebudowy.

Projektuje się wymianę istniejącego krawężnika betonowego w km 0+006,70÷0+490,40 i wraz z wykonaniem na tym odcinku chodnika z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00m.

Projektuje się rozebranie istniejących zjazdów i ułożenie nowej nawierzchni na zjazdach z kostki brukowej betonowej. Szerokość zjazdów istniejących pozostaje bez zmian, z uwzględnieniem projektowanej niwelety jezdni, ścieków i krawężników.

Planowane jest równocześnie wykonanie remontu lewostronnego chodnika z kostki brukowej betonowej. Szacuje się około 30% nawierzchni do przełożenia, wyrównania lokalnych zapadnięć i nierówności.

3.1 Plan sytuacyjny:

Początek zakresu robót został określony na krawędzi tarczy skrzyżowania z drogą powiatową – ulicą Wiślaną w Proszowicach. Koniec zakresu robót został określony na krawędzi tarczy skrzyżowania z drogą powiatową – ulicą Partyzantów w Proszowicach.

3.2 Przekrój konstrukcyjny:

Na jezdni ulicy Wolności w Proszowicach, zaplanowano wykonanie warstwy wyrównawczej/wzmacniającej z masy mineralno asfaltowej, grysowo-żwirowej AC 16W, w ilości średnio 75kg/m² (3cm), ułożenie warstwy ścieralnej w mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej AC 11S, grubości 5cm.

Chodnik zaprojektowano z kostki brukowej betonowej szarej, grubość 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubości 15cm.

Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej kolorowej, grubość 8cm, na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3cm, wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 40,00cm.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy $i = 2,0\%$.

Parametry poszczególnych warstw nośnych chodnika:

Lp.	Materiał warstwy	Grubość [cm]
1	Betonowa kostka brukowa	8,0
2	Podsypka cementowo – piaskowa, po zagęszczeniu	3,0
3	Podbudowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie	15,0
4	Warstwa odsączająca z piasku	10,0

Parametry poszczególnych warstw nośnych na zjazdach:

Lp.	Materiał warstwy	Grubość [cm]
1	Betonowa kostka brukowa	8,0
2	Podsypka cementowo – piaskowa, po zagęszczeniu	3,0
3	Podbudowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/31,5mm, stabilizowana mechanicznie	15,0
4	Podbudowa z kruszywa naturalnego frakcji 0/63mm, stabilizowana mechanicznie	25,0
5	Warstwa odsączająca z piasku	10,0

UWAGA: Dopuszcza się zastosowanie zamiennie jako materiał do wykonania podbudowy zasadniczej zjazdu: tłucznia lub żużla wielkopieczowego o frakcjach jak wyżej. Kolor kostki betonowej na zjeździe w gestii Inwestora – proponuje się na zjeździe kostkę koloru szarego celem dopasowania do koloru kostki na zjazdach sąsiednich.

Krawędzie projektowanego chodnika zastabilizowano obrzeżem betonowym o wym. 8x30.

Projektuje się na zjazdach ułożenie krawężnika najazdowego 15x22, krawędź nawierzchni zjazdów ograniczona krawężnikiem 15x30 wtopionym do wysokości nawierzchni zjazdu.

3.3 Przekrój Podłużny

Niweleta osi drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w km 0+006,70 oraz w km 0+666,05 została nawiązana do rzędnej w osi dróg powiatowych.

4. Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- powierzchnia jezdni	3 879,815m ²
- powierzchnia chodnika	874,900m ²
- powierzchnia zjazdów	95,500m ²

5. Informacja o ochronie zabytków:

Teren pasa drogowego w obrębie projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach nie wymaga szczególnych warunków ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej (brak informacji w zagospodarowaniu przestrzennym).

Teren inwestycji położony jest poza obszarem ochrony konserwatorskiej.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Inwestycja leży poza obszarem oddziaływania górniczego raz nie polega na wykonywaniu prac geologicznych, wydobywaniu kopalin ze złóż, ani też prowadzeniu działalności gospodarczej w zakresie bezzbiornikowego magazynowania substancji oraz składowania odpadów z górotworu.

7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego:

7.1. Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń:

Przebudowa drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach nie jest związana z promieniowaniem, w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego, czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejący drzewostan oraz powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne, poprzez zastosowanie odwodnienia powierzchniowego terenu. Odwodnienie powierzchni ciągu jezdni zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe będą odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wolności w Proszowicach.

Przebudowa drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie jest konieczne sporządzenie raportu oddziaływania niniejszego przedsięwzięcia na środowisko jak również nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (art. 71 ust. 2 ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - Dz.U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.).

Planowana inwestycja nie leży w obszarze Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

Planowana inwestycja leży poza siedliskami przyrodniczymi będącymi przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, siedliskami przyrodniczymi o znaczeniu priorytetowym oraz poza rezerwatami przyrody.

7.2. Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu:

Przebudowa drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez drogę gminną.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania, ze względu na wykonanie przebudowy drogi, zamyka się w przestrzeni pasa drogowego. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu:

8.1. Określenie kategorii obiektu:

Projektowana inwestycja zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane jest zaliczana do: kategorii IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy o współczynniku kategorii obiektu – $k=5,0$ i współczynniku wielkości obiektu – $w=1,0$.

8.2. Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów:

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną częściowo wywiezione z placu budowy, częściowo zagospodarowane dla potrzeb ukształtowania terenu.

8.3. Kategoria geotechniczna:

Przedmiotowy teren zaliczyć można do I kategorii geotechnicznej (proste warunki gruntowe).

8.4. Informacja o odprowadzeniu wód opadowych:

Odwodnienie drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności zapewniono poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Wolności w Proszowicach, co nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych.

W obrębie drogi gminnej oraz w najbliższym otoczeniu brak jest stref ochrony wód oraz brak jest ujęć wód powierzchniowych lub podziemnych.

8.5. Ochrona przeciwpożarowa obiektu:

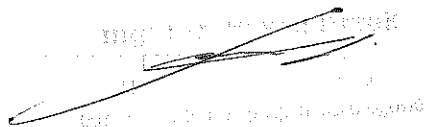
Według Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzgodnienia.

9. Podstawa opracowania:

Podstawę do sporządzenia projektu stanowią:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- pomiary uzupełniające
- zlecenie Inwestora

PROJEKTANT:


mgr inż. Andrzej Kozłowski
ul. Wolności 100, 31-001 Proszowice
tel. 011 71 11 11 11

INWESTOR:

Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
w KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

INWESTOR:

Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
W KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

ZAŁĄCZNIKI

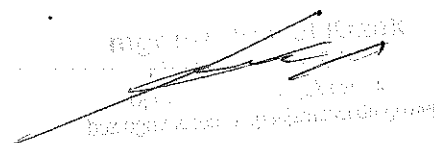
Proszowice, 10.08.2016r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z zapisami art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, na odcinku w km 0+006,70 ÷ 0+666,05, gdzie inwestorem jest Gmina i Miasto Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice, sporządzony został zgodnie z planem miejscowym oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, iż zgodnie z zapisami art. 20, ust. 3, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami), przedmiotową przebudowę drogi gminnej zaliczyć należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

Projektant:


mgr inż. Andrzej Litwicki
ul. ...
40-000 Proszowice

INWESTOR:

Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
NR 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
W KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

OPINIA GEOTECHNICZNA

OPINIA GEOTECHNICZNA

**do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 160218K
– ul. Wolności w km 0+006,70 ÷ 0+666,05**

INWESTOR: Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 73; 32-100 Proszowice

Lokalizacja: Proszowice,
działki nr ewid. gruntu 2409/2; 2667; 2409/3; 2660; 2664; 2627/1; 2659;
126/2; 2626; 1399/17; 1399/8; 1399/15; 126/6; 1144/5; 2401/1

Projektowana przebudowa drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności położona jest w Gminie Proszowice, w miejscowości Proszowice. Teren należy do makroregionu zwanego Niziną Nadwiślańską, będącą częścią Kotliny Sandomierskiej. Położony jest na wschód od Krakowa gdzie przebiega granicą pomiędzy Wyżyną Małopolską a Kotliną Podkarpacką, tworząc Płaskowyż Proszowicki kończący się nadwiślańskim tarasem.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonania wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe na których przebiega ulica Wolności - przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się jako PROSTE.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego obiektu.

Na podstawie §4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012r. poz. 463).projektowana budowa zjazdu z elementami odwodnienia zaliczono do PIERWSZEJ KATEGORII GEOTECHNICZNEJ z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

PROJEKTANT:

~~mgr inż. Andrzej J. J.~~
~~mgr inż. Andrzej J. J.~~
~~mgr inż. Andrzej J. J.~~
~~mgr inż. Andrzej J. J.~~

INWESTOR:

Gmina i Miasto Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

PROJEKT
BUDOWLANO-WYKONAWCZY:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Nr 160218K – UL. WOLNOŚCI W PROSZOWICACH,
w KM 0+006,70 ÷ 0+666,05

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

**DLA TEMATU : Przebudowa drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności
w Proszowicach, w km 0+006,70 ÷ 0+666,05.**

1. ZAKRES ROBÓT.

Zamierzenie budowlane obejmuje swym zakresem budowę :

- wykonanie robót ziemnych .
- wykonania podbudowy z kruszywa łamanego
- wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE .

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z obiektem budowlanym – przebudową drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, w km 0+006,70 ÷ 0+666,05.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.

Zagrożenie dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące :

- zagrożenie związane z pracą koparki, spycharki i walca drogowego
- upadek do wykopu
- przysypanie ziemią lub kruszywem
- wykonanie prac w pasie drogowym

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym pod ruchem, mogą powodować niebezpieczeństwo dla pracujących ludzi, sprzętu budowlanego oraz elementów wyposażenia zaplecza budowy.

Teren wykonywanych prac budowlanych musi zostać zabezpieczony zaporami drogowymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

W trakcie realizacji robót mogą między innymi wystąpić zagrożenia ze względu na prowadzenie robót pod ruchem:

Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu robót ziemnych, podbudowy z nawierzchnią.

Zachowanie przepisów B.H.P. przy wykonywaniu robót ziemnych przy pomocy sprzętu mechanicznego i wykonywania podbudowy z kruszywa.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne , roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) Przy wykonywaniu w/w robót mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresu przepisów B.H.P.

Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

Na czas robót zabezpieczenie budowy zaporami drogowymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia oraz przeszkolenia w zakresie B.H.P.

Pracownicy przy robotach ziemnych i montażowych przeszkoleni w zakresie B.H.P.

Projektant:

~~Stanisław Piłatowicz
Inżynier
Wydział Architektury i Urbanistyki
Główny Inżynier Projektu~~

WPLYW INWESTYCJI NA OBSZARY OBJĘTE PROGRAMEM NATURA 2000

Przebudowa drogi gminnej nr 160218K – ul. Wolności w Proszowicach, w km 0+006,70 ÷ 0+666,05

1. INWESTOR: Gmina i Miasto Proszowice; ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

2. Lokalizacja: Proszowice, działki nr ewid. gruntu 2409/2; 2667; 2409/3; 2660; 2664; 2627/1; 2659; 126/2; 2626; 1399/17; 1399/8; 1399/15; 126/6; 1144/5; 2401/1.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem „NATURA 2000”, (zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie www.natura2000.mos.gov.pl) ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów. Najbliżej zlokalizowane obszary to: PLB 120002 (Puszcza Niepołomska) – ok. 9,30km, PLH 120008 (Koło Grobli) – ok. 9,30km, PLH 120010 (Lipówka) – ok. 11,76km, PLH 120017 (Wały) – 16,91km.

3. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływanie bezpośrednie, pośrednie, wtórne skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne, na cele i przedmiot ochrony obszaru „NATURA 2000”, oraz integralność tego obszaru, a także na środowisko a w szczególności:

- różnorodność biologiczną	- nie dotyczy
- ludzi	- nie dotyczy
- zwierzęta	- nie dotyczy
- rośliny	- nie dotyczy
- wodę	- nie dotyczy
- powietrze	- nie dotyczy
- powierzchnię ziemi	- nie dotyczy
- dostępność do złóż i kopalin	- nie dotyczy
- wymagany zakres monitoringu	- nie dotyczy
- krajobraz	- nie dotyczy
- zasoby naturalne	- nie dotyczy
- zabytki	- nie dotyczy
- dobra materialne	- nie dotyczy

Nie zachodzi również żadna zależność między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniem na te elementy w świetle projektowanej inwestycji.

4. Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i samo odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego uwzględniające:

- obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
- obszary wybrzeży
- obszary górskie i leśne

- obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne
- gęstość zaludnienia
- obszary przylegające do jezior
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Nie dotyczy lub znikome zgodne z MPZT

5. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. uwarunkowań:

- zasięg oddziaływania: najbliższe sąsiedztwo (promień około 100km)
- trans graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze – *nie dotyczy*
- wielkości złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej - *znikome, brak szkodliwości (szczelne gromadzenie i wywózka odpadów stałych i płynnych, pobór energii)*
- prawdopodobieństwo oddziaływania – *brak*
- czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania – *znikome, brak szkodliwości (zastosowane materiały i technologie atestowane)*
- hałasu (podczas użytkowania) – *nie dotyczy*

6. Spełniono podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, towarów i składników przyrody:

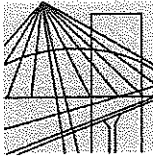
- dziko występujących roślin, zwierząt i grzybów, oraz innych migracji – *brak utrudnień*
- roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową – *brak utrudnień (w tym także uwzględnia się siedliska nietoperzy)*
- zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia – *brak utrudnień*
- siedlisk przyrodniczych – *brak utrudnień*
- siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów – *brak utrudnień*
- tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt – *brak utrudnień (nie jest wymagany nadzór archeologiczny)*
- krajobrazu – *brak utrudnień*
- zieleni w miastach i wsiach – *brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)*
- zadrzewień – *brak utrudnień (nowa zieleń przydomowa)*

WNIOSKI:

PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA NIE WPŁYWA NEGATYWNIE NA OBSZARY „NATURA 2000”. NIE WYMAGA TAKŻE UZYSKANIA DECYZJI O UWARUNKOWANIACH ŚRODOWISKOWYCH.

Projektant:

[Podpis i pieczęć projektanta]



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0017/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0291/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków komisji]



[Podpis i pieczęć Starostwa Powiatowego]

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

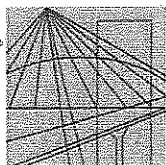
[Podpisy członków komisji]



Otrzymują:

1. Pan Paweł Krzek
Chorażyce 68
32-100 Koniusza
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

[Podpis i pieczęć]
mgr inż. Paweł Krzek
13.04.2014 r.
32-100 Koniusza
tel. 71 724 10 10



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



23 lutego 2016 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Pan/Pani.....
Paweł Stanisław Krzek

miejsce zamieszkania.....
Chorążyce 68

.....
32-104 Koniusza

.....
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

.....
MAP/BD/0168/13
o numerze ewidencyjnym

.....
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
1 kwietnia 2016 r.

.....
31 marca 2017 r.
do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

[Podpis]
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)

www.map.iib.org.pl e-mail: map@map.iib.org.pl tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 30.

[Podpis]
.....
.....
.....