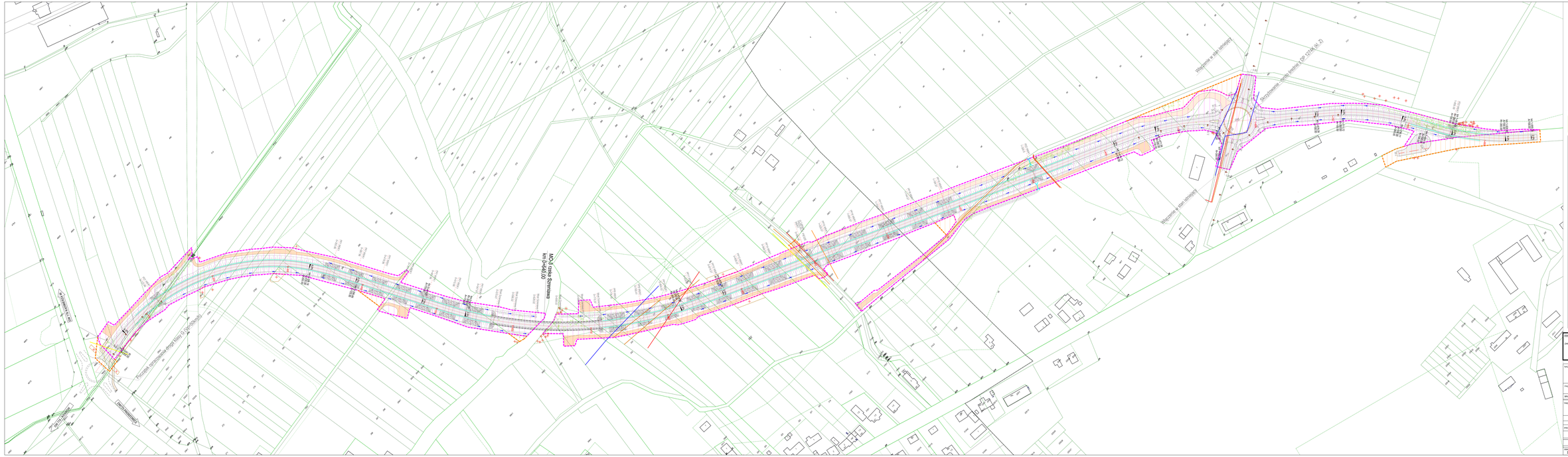
Przejście tymczasowe - most Mirej (L) (prowizorium)
MOP-3 rzeka Szwarcawa
km 0+640,00
Wejście w stan istniejący
Wyrównanie - rzeka Iwonicza (DP-1218) (wł. Z)
Wejście w stan istniejący
Zlewnia/wyznaczona zlewnia - numeracja zgodna z ewidencją szczegółowych w części wodnej
LEGENDA:
Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR3
Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR2/1
Nawierzchnia z kruszywa
Projektowana skarpa
Projektowana oś drogi
Projektowana krawędź nawierzchni
Projektowane pobocze
Projektowany obiekt inżynieryjny
Projektowany przepust drogowy
Projektowana bariera ochronna
Projektowany ekran akustyczny
Projektowana linia wykopu
Projektowany obszar wykopu
Projektowana linia wykopu poza ZRID
Projektowany obszar wykopu poza ZRID
Budynek do wyburzenia
Kolizja - wodociąg
Kolizja - elektryka
Kolizja - kanalizacja sanitarna
Kolizja - gaz
Kolizja - teletechnika
INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Krakowie
ul. Ułanów Saskich 18
30-085 Kraków
WYKONAWCA PROJEKTU:
Pracownia Projektowa "MOST"
Wrocław 58 ul.Kruczej 24-26 D Wrocław
NAZWA INWESTYCJI :
Budowa obwodnicy Proszowic - Etap II - opracowanie wielowariantowej koncepcji wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
FAZA PROJEKTU:
KONCEPCJA PROJEKTOWA
BRANŻA:
DROGOWA
TREŚĆ RYSUNKU :
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT WE
SKALA: 1:1000
ZESPÓŁ PROJEKTOWY
TYPIJĄ: mgr inż. Kazimiera Ciągwa
uprawnienia i nr uprawnień: 7131/118/P/1000
podpis
data: 10.2017
PROJEKTANT: inż. Paweł Piątkiewicz
10.2017
94/2016/ZDW
VI-1
KO
1