

Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do
wykonywania robót budowlanych niewymagających
pozwolenia na budowę

NAZWA INWESTYCJI

Remont drogi gminnej Gniazdowice - Rzędowice nr 160232K w miejscowości
Gniazdowice km 0+005 - 0+810

ADRES INWESTYCJI

Dz. nr ewid. 395 obręb Gniazdowice, gmina Proszowice, powiat proszowski

INWESTOR:

Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice



ZAKRES PROJEKTU:	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI:	PODPIS PROJEKTANT
BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paweł Krzek Ul. Leśna 20/3 32-100 Proszowice Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>I. Część opisowa</i>	<i>Str. Nr</i>
1.1 Oświadczenie projektanta	3
Opis techniczny:	4
1.2. Inwestor	4
1.3. Podstawa opracowania	4
1.4. Przedmiot opracowania	5
1.5. Zakres robót	5
1.6. Dane ogólne stanu istniejącego	5
1.7. Opis stanu projektowanego	6
1.8. Odwodnienie	7
1.9. Charakterystyka ekologiczna	7
1.10. Ustalenia geotechniczne	8
1.11. Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe	8
1.12. Wpis do rejestru zabytków	8
1.13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	9
1.14. Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliższej położonych obszarów NATURA 2000.....	12
1.15. Opinia geotechniczna	15
<i>II. Załączniki:</i>	
2.1 Odpis uprawnień	16
2.2 Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	17
<i>III. Część Rysunkowa</i>	
3.1 Orientacja 1:25 000, /rys Nr 1/	18
3.2 Plan zagospodarowania 1:500, /rys Nr 2,3,4/.....	19,20,21
3.3 Przekroje konstrukcyjne 1:50, /rys Nr 3/	22

Proszowice 30.10.2018r.

1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt pn: „Remont drogi gminnej Gniazdowice - Rzędowice nr 160232K w miejscowości Gniazdowice km 0+005 - 0+810” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy prawa budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. tekst jednolity)

.....

Podpis projektanta

OPIS TECHNICZY

Dla zadania pn. „Remont drogi gminnej Gniazdowice - Rzędowice nr 160232K w miejscowości Gniazdowice km 0+005 - 0+810”, gmina Proszowice, powiat proszowicki.

1.2 INWESTOR

Gmina Proszowice

Ul. 3 Maja 72

32-100 Proszowice

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane, (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz 290 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
5. PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
6. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
7. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
8. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
9. PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne zasady ogólne
10. PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
11. Wytyczne projektowania dróg
12. Mapa sytuacyjno wysokościowa skala 1:1000
13. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

1.4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt uproszczony remontu drogi gminnej nr 160232K w miejscowość Gniazdowice km 0+005 – 0+810, gmina Proszowice, powiat proszowski, stanowiącej własność Inwestora.

1.5 ZAKRES ROBÓT:

Zakres robót obejmuje remont drogi gminnej nr 160232K w miejscowości Gniazdowice km 0+005 – 0+810. Remont polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącej nawierzchni wspomnianego odcinka drogi w km 0+005 – 0+810.

Szczegółowy zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi gminnej nr 160232K obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej jezdni
- remont nawierzchni istniejących poboczy

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Gminy Proszowice. Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

1.6 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJACEGO.

➤ Droga gminna nr 160232K na dz. ewid. 395

Odcinek drogi w km 0+005 – 0+810 przeznaczony do remontu po ulewnych deszczach i powodzi stanowi dojazd do pól uprawnych i wolno rozproszonej zabudowy gospodarczej. Na odcinku drogowym objętym remontem w km 0+005 – 0+810 występuje nawierzchnia asfaltowa w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni powstałe na skutek ulewnych dreszczów i podmyć. Nawierzchnia drogowa wymaga uzupełnienia ubytków oraz wyprofilowania do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji a także wykonania warstw z betonu asfaltowego w km 0+005 – 0+810. Odwodnienie drogi na skarpę nasypu do rowu przydrożnego.

➤ Uzbrojenie w pasie drogowym

W obrębie działki drogowej Nr 395 nie zlokalizowano żadnych elementów infrastruktury technicznej kolidującej z remontowanym odcinkiem drogi.

➤ Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka nr 395 obręb Gniazdowice leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęta granicami terenu górniczego.

1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

➤ Dane projektowe

km 0+005 – 0+810

- klasa techniczna - L : lokalna
- droga: - Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- korona drogi - 5,5 – 6,0 m
- szerokość pasa drogowego - 7,0 – 10,0 m
- prędkość projektowa V_p - 40km/h
- teren - płaski
- kategoria obciążenia ruchem - KR2
- grupa nośności podłoża - G1
- przekrój - drogowy szer. jezdni 4,5 – 5,0m
- nawierzchnia - bitumiczna
- szerokość poboczy - 2 x 0,5 m
- długość remontowanego odc. - 805 m

➤ Plan sytuacyjny:

W km 0+005 nawiązano do istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej (dr gminna). Trasa remontowanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie płaskim pomiędzy gruntami ornymi oraz wolno rozproszoną zabudową. Projektowana trasa remontowanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku km 0+005 – 0+305 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 5,5 m (4,5 jezdni i obustronne pobocze 0,5m) oraz w km 0+305 – 0+810 o szerokości 6,0 m (5,0 jezdni i obustronne pobocze 0,5m) bez zmian do stanu istniejącego.

➤ Przekrój podłużny:

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii remontowanej nawierzchni.

➤ **Przekroje typowe**

Na odcinkach prostych, występuje przekrój poprzeczny dwustronny o zasadniczym pochyleniu 2%, na łukach zgodnie z planem sytuacyjnym w zakresie od 3% do 5%

Przylegające do jezdni pobocze utwardzone posiada szerokość 0,50 m o pochyleniu 8% na zewnątrz.

➤ **Przekrój konstrukcyjny:**

Na odcinku trasy w km 0+005 – 0+810 przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm - AC11S
- warstwa wiążąco – wyrównawcza gr. 4 cm - AC 16 W

➤ **Zakres robót:**

- Roboty ziemne
- Karczowanie zagajników i krzewów
- Ścięcie zawyżonych poboczy
- Wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej gr. 4 cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- Powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją i grysami

1.8. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych na teren działki inwestora.

1.9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:

➤ **Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Projektowany remont drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

➤ **Odprowadzenie wód opadowych:**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora.

➤ **Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:**

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr ewid. 395. Remontowana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

➤ **Natura 2000**

Remontowana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

1.10 USTALENIA GEOTECHNICZNE:

Na w/w obiekcie zalegają gliny pylaste zwięzłe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.11. ZWYMIAROWANIE GEODEZYJNE I NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

1.12. Wpis do rejestru zabytków

Działka nr 395 nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Obszar oddziaływania na działki sąsiednie i tereny przyległe

Teren inwestycji znajduje się na obszarze terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Przedmiotowa inwestycja

nie oddziałuje na działki sąsiednie oraz tereny przyległe. Inwestycja nie przewiduje zagrożeń dla środowiska oraz nie oddziałuje negatywnie na środowisko. Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicy działki nr 395.

1.13. INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu: Remont drogi gminnej Gniazdowice - Rzędowice nr 160232K w miejscowości Gniazdowice km 0+005 - 0+810 gmina Proszowice, powiat proszowski.

Inwestor: Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Projektant: Paweł Krzek
Ul. Leśna 20/3
32 100 Proszowice
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

Data opracowania: 30.10.2018r.

1. Zakres i kolejność robót:

- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie warstwy wiążąco – wyrównawczej z MMA
- Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA
- Wykonanie poboczy

2. Istniejące obiekty budowlane:

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. drogą gminną nr 160232K w miejscowości Gniazdowice w km 0+005 – 0+810, gmina Proszowice, powiat proszowski.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

- Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
- Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
- Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
- Przysypanie ziemią lub kruszywem
- Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne niezinwentaryzowane elementy infrastruktury
- Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej do pól.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, wykonywanie warstw z MMA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,

- Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
- Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

6. Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,

- Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
- Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
- Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
- Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
- Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotyczącą wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
- Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
- Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

**1.14. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA
PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA
2000**

Dla tematu: Remont drogi gminnej Gniazdowice - Rzędowice nr 160232K w miejscowości Gniazdowice km 0+005 - 0+810 gmina Proszowice, powiat proszowski.

Inwestor: Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Projektant: Paweł Krzek
Ul. Leśna 20/3
32 100 Proszowice
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

Data opracowania: 30.10.2018r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiegokolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.

1. Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- różnorodność biologiczną – nie stwierdza się
- ludzi – nie stwierdza się
- rośliny – nie stwierdza się
- wodę – nie stwierdza się
- powietrze – nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi – nie stwierdza się
- dostępność do złóż ziemi – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego
- wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się
- krajobraz – nie stwierdza się
- zasoby naturalne – nie stwierdza się
- klimat – nie stwierdza się
- dobra materialne – nie stwierdza się

2. Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości

Remont drogi gminnej nr 160232K w m. Gniazdowice

- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Remont drogi gminnej na dz. nr 395 stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Podstawa prawna

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.

1.15. Opinia geotechniczna

Dla tematu: Remont drogi gminnej Gniazdowice - Rzędowice nr 160232K w miejscowości Gniazdowice km 0+005 - 0+810 gmina Proszowice, powiat proszowski.

Inwestor: Gmina Proszowice
Ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

Projektant: Paweł Krzek
Ul. Leśna 20/3
32 100 Proszowice
Uprawnienia nr MAP/0291/POOD/13

Data opracowania: 30.10.2018r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe, na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się, jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.