

## **mgr inż. arch. Adam Krzeczkowski**

30-019 Kraków, ul. Mazowiecka 60/2; tel.: +48 502 474 193

Inwestor: **Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice**

Obiekt: **Rozbudowa budynku Urzędu Gminy i Miasta Proszowice i  
Urzędu Starostwa Powiatowego w Proszowicach o dźwig dla  
osób niepełnosprawnych z zagospodarowaniem terenu  
i rozbiórką istniejącej pochylni dla osób niepełnosprawnych  
na działkach nr 1180/1, 1180/2, 1183/3 obręb Proszowice,  
jedn. ewid. Proszowice - Miasto**

Temat: **Projekt architektoniczny – Założenia dźwigowe**

Projektant: **mgr inż. arch. Adam Krzeczkowski**

---

Branża: Architektura

Faza: PB

---

Kraków, 11.2017

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO**  
**ZAŁOŻENA DŹWIGOWE**

---

**I. OPIS TECHNICZNY:**

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.
2. DANE TECHNICZNE.
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA URZĄDZENIA.

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

ZD1	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – RZUTY PRZYSTANKÓW	1:20
ZD2	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – PRZEKROJE SZYBU	1:20
ZD3	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – DRZWI PRZYSTANKOWE	1:20
ZD4	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – ELEWACJE SZYBU	1:20
ZD5	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – UKŁAD JEZDNY	1:20
ZD6	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – WYTYCZNE FUNDAMENTOWE	

**OPIS TECHNICZNY**  
**PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO**  
**ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE**

---

Dźwig platformowy

**EcoVimec**

model: E10

**1. CZĘŚĆ OGÓLNA:**

**1.1 Technologia:**

- Niskie zużycie energii
- Cichy tryb pracy, o najniższych poziomach hałasu dla tej kategorii
- Udźwig 400 kg bez przeciwwagi
- MRL Machine Roomless – nie wymaga maszynowni

**1.2 Bezpieczeństwo:**

- Automatyczny zjazd na kondygnację w przypadku przerw w dostawie prądu
- Ochronna bariera fotokomórkowa
- Telefon w kabinie

**1.3 Ekologiczny:**

- Bez oleju hydraulicznego
- Ekologiczna produkcja obejmująca wykorzystanie i recykling niezużytych materiałów

**1.4 Design:**

Vimec przykładą dużą wagę do estetyki swoich produktów, starannie dobierając wykończenia i materiały, zapewniające komfort użytkownika. Dbłość o najmniejszy detal świadczy o pasji, z jaką wykonujemy naszą pracę. Dźwig platformowy EcoVimec w dyskretny i elegancko sposób wpisuje się w każde otoczenie. To wyrób włoski w 100%, a każde zainstalowane urządzenie odznacza się wzornictwem i stylem, docenianym na całym świecie.

**1.5 Jakość:**

Niezrównana jakość urządzeń Vimec: niezawodność, cichy tryb pracy i technologia w zasięgu ręki. Vimec jest liderem na rynku, od 1980 roku projektuje i realizuje rozwiązania „pod wymiar”, pozwalające podnieść komfort życia i zapewniające wygodne przemieszczanie się po domu oraz w miejscach użyteczności publicznej.

**1.6 Dźwig platformowy zapewniający wysoki komfort użytkowania oraz podnoszący prestiż wnętrza, w którym został zainstalowany. EcoVimec to optymalna propozycja dla osób, które przykładają dużą wagę do komfortu. To wygodne i bezpieczne urządzenie pasuje do każdego urządzenia.**

- 1.7 Dźwig platformowy EcoVimec podnosi prestiż każdego budynku. Jest łatwy do zainstalowania zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz budynku. Urządzenie dostępne w wersji od dwóch do pięciu kondygnacji, jest odpowiednie zarówno w przypadku przebudowy, jak i nowych inwestycji, ponieważ nie wymaga konstrukcyjnych prac budowlanych.
- 1.8 Dzięki zastosowanym technologiom urządzenie Vimec jest nowoczesne pod każdym względem. Producent gwarantuje redukcję kosztów konserwacji, dzięki wysokiej jakości konstrukcji urządzenia.
- 1.9 Dźwig osobowy EcoVimec odznacza się awangardową konstrukcją, pod względem masywności, uniwersalności i wzornictwa. Dzięki możliwości indywidualnego doboru szklanych paneli, urządzenie jest w stanie spełnić wszelkie wymagania użytkowników, a instalacje „pod wymiar” sprawdzają się w najtrudniejszym nawet otoczeniu. Dźwig posiada samonośną konstrukcję – nie wymaga konstrukcyjnych prac budowlanych. Montaż jest realizowany szybko i profesjonalnie, dzięki sieci autoryzowanych i szkolonych na bieżąco instalatorów.

## 2. DANE TECHNICZE:

- 2.1 Dźwig osobowy EcoVimec odznacza się nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi i jest zgodny z najwyższymi standardami w zakresie parametrów funkcjonowania i wymogów bezpieczeństwa.
- 2.2 EcoVimec jest to ekologiczny, elektryczny dźwig platformowy, zgodny z Dyrektywą Maszynową 42/2006.
- Automatyczny zjazd na kondygnację w przypadku przerwy w dostawie prądu
  - Bez przeciwwagi
  - MRL Machine Roomless – nie wymaga maszynowni
  - Nośne zadanie kabiny (120kg)
  - Mechaniczna blokada bezpieczeństwa z monitoringiem w podszybiu (blokada elektryczna) i pulsujący alarm świetlny z ręcznym resetowaniem
  - Mechaniczna blokada bezpieczeństwa z monitoringiem w nadszybiu (blokada elektryczna)
  - O.S.G. Over Speed Governor: monitorowany ogranicznik prędkości
  - Kontrola zluźniania pasów napędowych z monitoringiem i elektronicznym mechanizmem zatrzymującym urządzenie
  - O.L.C. Over Load Control: kontrola obciążenia i blokada urządzenia w przypadku przekroczenia dozwolonego limitu obciążenia
  - Elektryczny zespół zjazdu awaryjnego (akumulator 36Volt) w przypadku przerw w dostawie prądu
  - Prosta konserwacja urządzenia, bezpośrednio w kabinie, po stronie kasety wezwań

### 2.3 Opis ogólny:

- Uziemiony układ napędowy i kontrolny
- Napęd trasami transmisyjnymi
- Silnik napędowy 3-fazowy 1,5Kw 220Volt 50Hz
- Inwerter kontrolny jednofazowy In/Out 3-fazowy 2,2Kw
- Napęd elektryczny
- Kontrola i możliwość określenia ustawień rampy przy wjeździe i zjeździe
- Łagodny wjazd i zatrzymanie urządzenia na kondygnacji dzięki systemowi „Soft”
- Pomocniczy obwód zasilania 24 Volt DC
- Mechaniczny klucz aktywujący na kasecie wezwań w kabinie
- Elektryczne zabezpieczenie ryglujące
- Przyciski wezwań na kondygnacji typu wciskowego „Simple touch”
- Podoszwybe murowane – 120 mm/ podszwybe w postaci konstrukcji metalowej 140 mm
- Powierzchnia techniczna zajmowana przez urządzenie – 310 mm
- Minimalne nadszwybe standardowe – 2.450 mm
- Minimalne nadszwybe z drzwiami kabinowymi z napędem 2.600 mm

## 3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA URZĄDZENIA:

3.1 Platforma pionowa do transportu osób, przystosowana dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

3.2 Napęd elektryczny, pasowy (nie wymaga zewnętrznej maszynowni).

### 3.3 Sterowanie:

- Z podtrzymywaniem – wymaga trzymania wciśniętych przycisków w czasie jazdy
- Pionowy panel dyspozycji z blachy nierdzewnej z podświetlonymi przyciskami o wymiarach 50 x 50 mm i oznaczeniem Braille’a i „tactile”
- Przycisk „Stop”, kluczyk
- Telefon zintegrowany z panelem sterowania
- Wskaźnik przeciążenia
- Na przystankach kasety z przyciskami
- Awaryjny zjazd baterijny

3.4 Udźwig: 500 kg.

3.5 Prędkość: 0,15 m/s.

### 3.6 Przystanki:

- 5 przystanków
- 5 dojeżdż
- Kabina przelotowa

3.7 Wysokość podnoszenia: 7,92 m.

### 3.8 Szyb:

- Samonośny – konstrukcja kolor std. RAL7040, wypełnienie szkłem przezroczystym z 3 stron, od strony napędu – panelami pełnymi w kolorze konstrukcji,
- Wymiar: 1615 x 1605 mm
- Podoszybie 140 mm, nadszybie 2450 mm

### 3.9 Kabina:

- Ściana kabiny od strony napędu zabezpieczona ścianką stalową, do wyboru kolory: beżowy, niebieski, czerwony, szary (similinox). Inna kolorystyka z palety RAL po uwzględnieniu dopłaty.
- Trzy strony kabiny (od strony drzwi) zabezpieczone kurtyną świetlną
- Sufit z listwą oświetleniową LED
- Kabina przelotowa
- Podłoga: wykładzina typu „gomma” – kolor ciemnoszary
- Wymiar platformy: 1460 x 1170 mm

### 3.10 Drzwi:

- Szybowe: 5 szt. – wychylne, aluminiowe, przeszklone
- Wym. nom. 900 mm x 2 000 mm (szer. x wys.) z automatycznym otwieraniem i domykaniem
- Kabinowe: brak – kurtyna świetlna

### 3.11 Zasilanie i pobór mocy:

- 230V AC, 50 Hz – obwód zasilający urządzenie i oświetlenie kabiny 24 V DC – obwód pomocniczy zasilający zjazd awaryjny i oświetlenie
- Moc silnika 2,2 kW

### 3.12 Informacje dodatkowe:

- Urządzenie objęte jest 24 miesięczną gwarancją pod warunkiem prawidłowej konserwacji przez osoby uprawnione
- Urządzenie zgodne z:
  1. dyrektywą maszynową 2006/42/WE
  2. Dyrektywą Niskonapięciową 2006/95/WE
  3. Dyrektywą Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/WE
  4. Normą UNI EN 81/41
- Zamawiający zobowiązany jest do doprowadzenie niezależnej linii elektrycznej 230V, 50Hz przewodami o przekroju 3 x 2,5 mm<sup>2</sup> doprowadzonymi do szybu urządzenia
- Linia zasilająca zabezpieczona bezpiecznikiem B16A i wyłącznikiem różnicowo prądowym 25A/ 30mA
- Ponadto należy doprowadzić i wykonać:
  1. Uziemienie przewodem 2,5 mm<sup>2</sup>
  2. Linie zasilającą gniazdko B16A, umieszczone w szybie urządzenia
  3. Doprowadzić do szybu linię telefoniczną

4. oraz w przypadku szybu murowanego/ żelbetowego należy:
5. Wykonać oświetlenie szybu
6. Zapewnić wentylację szybu
7. Po montażu urządzenia Zamawiający wykonuje obróbki wokół drzwi przystankowych oraz prace wykończeniowe w szybie.

Opracował

mgr inż. arch. Adam Krzeczkowski