

mgr inż. arch. Adam Krzeczkowski

30-019 Kraków, ul. Mazowiecka 60/2; tel.: +48 502 474 193

Inwestor: **Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice**

Obiekt: **Rozbudowa budynku Urzędu Gminy i Miasta Proszowice i
Urzędu Starostwa Powiatowego w Proszowicach o dźwig dla
osób niepełnosprawnych z zagospodarowaniem terenu
i rozbiórką istniejącej pochylni dla osób niepełnosprawnych
na działkach nr 1180/1, 1180/2, 1183/3 obręb Proszowice,
jedn. ewid. Proszowice - Miasto**

Temat: **Projekt architektoniczny – Założenia dźwigowe
suplement (określenie parametrów)**

Projektant: **mgr inż. arch. Adam Krzeczkowski**

Branża: Architektura

Faza: PB

Kraków, 07.2018

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO
ZAŁOŻENA DŹWIGOWE

I. OPIS TECHNICZNY:

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.
2. DANE TECHNICZNE.
3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA URZĄDZENIA.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

ZD1	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – RZUTY PRZYSTANKÓW	1:20
ZD2	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – PRZEKROJE SZYBU	1:20
ZD3	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – DRZWI PRZYSTANKOWE	1:20
ZD4	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – ELEWACJE SZYBU	1:20
ZD5	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – UKŁAD JEZDNY	1:20
ZD6	ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE – WYTYCZNE FUNDAMENTOWE	

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO ZAŁOŻENIA DŹWIGOWE

Dźwig platformowy

1. CZĘŚĆ OGÓLNA:

1.1 Technologia wymagana:

- Niskie zużycie energii,
- Cichy tryb pracy,
- Udźwig od 400 kg do 600 kg bez przeciwwagi
- MRL Machine Roomless – nie wymaga maszynowni

1.2 Bezpieczeństwo wymagane:

- Automatyczny zjazd na kondygnację w przypadku przerw w dostawie prądu
- Ochronna bariera fotokomórkowa
- Telefon w kabinie

1.3 Wymagania ekologiczne:

- Bez oleju hydraulicznego
- Ekologiczna produkcja obejmująca wykorzystanie i recykling niezużytych materiałów

1.4 Wymagana jakość:

Wymagana jest niezawodność, cichy tryb pracy i odpowiednia technologia. Zastosowane technologie powinny być nowoczesne pod każdym względem. Producent powinien gwarantować redukcję kosztów konserwacji, dzięki wysokiej jakości konstrukcji urządzenia.

2. DANE TECHNICZE:

2.1 Dźwig osobowy odznacza się nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi i jest zgodny z najwyższymi standardami w zakresie parametrów funkcjonowania i wymogów bezpieczeństwa.

2.2 Dźwig platformowy ekologiczny, elektryczny, zgodny z Dyrektywą Maszynową 42/2006.

- Automatyczny zjazd na kondygnację w przypadku przerwy w dostawie prądu
- Bez przeciwwagi
- MRL Machine Roomless – nie wymaga maszynowni
- Nośne zadaszenie kabiny (120kg)
- Mechaniczna blokada bezpieczeństwa z monitoringiem w podszybiu (blokada elektryczna) i pulsujący alarm świetlny z ręcznym resetowaniem
- Mechaniczna blokada bezpieczeństwa z monitoringiem w nadszybiu (blokada elektryczna)

- O.S.G. Over Speed Governor: monitorowany ogranicznik prędkości
- Kontrola zluźniania pasów napędowych z monitoringiem i elektronicznym mechanizmem zatrzymującym urządzenie
- O.L.C. Over Load Control: kontrola obciążenia i blokada urządzenia w przypadku przekroczenia dozwolonego limitu obciążenia
- Elektryczny zespół zjazdu awaryjnego (akumulator 36Volt) w przypadku przerw w dostawie prądu
- Prosta konserwacja urządzenia, bezpośrednio w kabinie, po stronie kasety wezwań

2.3 Opis ogólny:

- Uziemiony układ napędowy i kontrolny
- Napęd pasami transmisyjnymi
- Silnik napędowy 3-fazowy 1,5Kw 220Volt 50Hz
- Inwerter kontrolny jednofazowy In/Out 3-fazowy 2,2Kw
- Napęd elektryczny
- Kontrola i możliwość określenia ustawień rampy przy wjeździe i zjeździe
- Łagodny wjazd i zatrzymanie urządzenia na kondygnacji
- Pomocniczy obwód zasilania 24 Volt DC
- Mechaniczny klucz aktywujący na kasecie wezwań w kabinie
- Elektryczne zabezpieczenie ryglujące
- Przyciski wezwań na kondygnacji typu wciskowego „Simple touch”

3. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA URZĄDZENIA:

3.1 Platforma pionowa do transportu osób, przystosowana dla osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich.

3.2 Napęd elektryczny, pasowy (nie wymaga zewnętrznej maszynowni).

3.3 Sterowanie:

- Z podtrzymywaniem – wymaga trzymania wciśniętych przycisków w czasie jazdy lub inne
- Panel dyspozycji z podświetlonymi przyciskami i oznaczeniem Braille’a i „tactile”
- Przycisk „Stop”, kluczyk
- Telefon zintegrowany z panelem sterowania
- Wskaźnik przeciążenia
- Na przystankach kasety z przyciskami
- Awaryjny zjazd baterijny

3.4 Udźwig: od 400 kg do 600 kg

3.5 Przystanki:

- 5 przystanków
- 5 dojeżdżyć
- Kabina przelotowa

3.6 Wysokość podnoszenia: 7,92 m.

- 3.7 Szyb:
- Samonośny – konstrukcja z wypełnienie szkłem przezroczystym z 3 stron, od strony napędu – panelami pełnymi w kolorze konstrukcji,
- 3.8 Kabina:
- Ściana kabiny od strony napędu zabezpieczona ścianką
 - Trzy strony kabiny (od strony drzwi) zabezpieczone kurtyną świetlną
 - Sufit z listwą oświetleniową LED
 - Kabina przelotowa
- 3.9 Drzwi:
- Szybowe: 5 szt. – wychylne, aluminiowe, przeszklone
 - Wym. nom. 900 mm x 2 000 mm (szer. x wys.) z automatycznym otwieraniem i domykaniem
 - Kabinowe: brak – kurtyna świetlna
- 3.10 Informacje dodatkowe:
- Urządzenie powinno być zgodne z:
 1. dyrektywą maszynową 2006/42/WE
 2. Dyrektywą Niskonapięciową 2006/95/WE
 3. Dyrektywą Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/WE
 4. Normą UNI EN 81/41
 5. Po montażu urządzenia wykonawca wykonuje obróbki wokół drzwi przystankowych oraz prace wykończeniowe w szybie.

Opracował

mgr inż. arch. Adam Krzeczkowski