

OPIS TECHNICZNY

Droga Transportu rolnego Ostrów - Staw w miejsc. Ostrów dz. nr 848/3 , na dł. 278 m

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43poz. 430
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizja w terenie oraz własne pomiary

2.Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach transportu rolnego na terenie gminy Proszowice poprzez remont drogi Ostrów - Staw w miejscowości Ostrów.

3.Opis stanu istniejącego

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z koleinowaną z licznymi ubytkami i pęknięciami nawierzchni o szerokości 8m do 4,2 m na długości 58,0 m na pozostałej długości tj. 215,0 m szer 4,2 m oraz pobocza o zmiennej szerokości śred, 50 cm.

4.Opis stanu projektowanego

Szerokość nawierzchni od 8,0 na włączeniu do drogi powiatowej do 4,2 m; pobocza o szerokości 0,5 m.

Zaprojektowano w km 0+000- 0+278 na dł. 278 mb warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w ilości 100 kg/m² rozścielanej mechanicznie .

Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm / warstwa ścieralna/, masa grysowa AC-11 dla ruchu KR – 2 – lokalizacja j/w.

Pobocza

Pobocza o szer. śred, 50 cm na dł. 278 m /2x0,5 m/ należy uzupełnić z kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie. Pobocza należy skropić emulsją asfaltową jako powierzchniowe utrwalanie przy użyciu kruszywa łamanego frakcji 8/12 w ilości 10,0 dm³/m²

Odwodnienie

Istniejące rowy należy odmulić i oczyścić skarpy tak by woda opadowa z jezdni miała swobodny spływ do istniejącego cieku wodnego poprzez istniejący przepust. Na pozostałym odcinku drogi woda opadowa tak jak dotychczas w sposób naturalny będzie się rozsączała po przyległym terenie. Stosunki wodne poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej nie ulegną zmianie.

5.Uwagi końcowe

Zaprojektowany remont nawierzchni odpowiada warunkom technicznym jakie stawia Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. / Dziennik Ustaw Nr 43. poz. 430/

Roboty prowadzone w pasie drogi należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Pracowników należy wyposażać w odzież ochronną odblaskową oraz przeszkolić w zakresie bezpieczeństwa pracy przez osobę uprawnioną.

Zjazdy do prywatnych posesji w granicach pasa drogowego należy odpowiednio wyprofilować.

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Nazwa inwestycji : Remont drogi transportu rolnego "Ostrów- Staw" dz.nr 848/14 w miejsc.Ostrów dł.278 km 0+000-0+278
Adres inwestycji : Ostrów
Inwestor : Gmina Proszowice
Adres inwestora : ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Inż M.Tadel
DATA OPRACOWANIA : marzec, 2019

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

Inż. Mieczysław Tadel
Uprawnienia budowlane w specjalności
Konstrukcyjno-Inżynierskiej budownictwa
Data opiewania na G VII / 1 / 7342 / 350 / 93
marzec 2019
32-700 Bochnia, ul. Gen. W. Czuma 5/10

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0119-04 ST.D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		0.278	km	0.278	
				RAZEM	0.278
2	KNR 2-01 0201-01 ST.D- 06.05.01	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr. kat. I-II z transp. urobku samochod. samowyladowczymi na odległość do 1 km /odmulanie istniejących rowów odwadniających/ Obmiar: 215x0,20m ³ /mb = 43 43	m ³		
			m ³	43.000	
				RAZEM	43.000
3	KNNR 6 1005-06 ST.D- 05.03.05b	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		1304.5	m ²	1304.500	
				RAZEM	1304.500
4	KNNR 6 1005-07 ST.D- 05.03.05b	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych w ilości 0,5 kg/m ²	m ²		
		1304.5	m ²	1304.500	
				RAZEM	1304.500
5	KNNR 6 0108-02 ST.D- 05.03.05b	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechaniczną w ilości 100kg/m ² Obmiar: $\{[8+4,2/x58]:2 + [7,8+4,2/x5]2 + 215x4,2 = 1304,5x100 \text{ kg/m}^2 = 130,45$ 130,45	t		
			t	130.450	
				RAZEM	130.450
6	KNNR 6 0309-02 ST.D- 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
		1304.5	m ²	1304.500	
				RAZEM	1304.500
7	KNNR 6 0107-01 ST.D- 06.03.01a	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 8cm /pobocza/ Obmiar: 278x/2x0,5/x0,08= 22,24	m ³		
		22.24	m ³	22.240	
				RAZEM	22.240
8	KNR 2-31 1002-06 ST.D- 05.03.09	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową kruszywem naturalnym frakcji 8-12 w ilości 10.0 dm ³ /m ² /Pobocza/ Obmiar: 278/2x0,5/=278	m ²		
		278	m ²	278.000	
				RAZEM	278.000

.....

.....