

OPIS TECHNICZNY

Droga Transportu rolnego Klimontów - Młyńskie w miejsc. Klimontów dz. nr 988 , na dł. 667 mb.

1.Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43poz. 430
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- Uzgodnienia zawarte z inwestorem
- Wizja w terenie oraz własne pomiary

2.Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest poprawa warunków komunikacyjnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach transportu rolnego na terenie gminy Proszowice poprzez remont drogi Klimontów - Młyńskie w miejsc. Klimontów.

3.Opis stanu istniejącego

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z koleinowaną z licznymi ubytkami i pęknięciami nawierzchni o szerokości 2,5 - 3,0 m, oraz pobocza o zmiennej szerokości śred, 20 cm.

4.Opis stanu projektowanego

Podbudowa:

Wykonanie koryta drogi na całej szerokości jezdni wraz z poboczami
Dolna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 20 cm – 194,6 m²
Górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm – 825,3 m²
Górna warstwa podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10 cm -1064,3 m²

Nawierzchnia

**Szerokość nawierzchni od 2,5 do 3,0 m; pobocza o zmiennej szerokości /
śred. 0,2 m./**

Zaprojektowano w km 0+300- 0+321 na dł. 21 mb o szer. 2,8 m warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – bitumicznej asfaltowej w ilości 100 kg/m² rozścielanej mechanicznie ; w km 0 + 321 – 0 +336 na dł. 15 mb szer.3,0 m warstwę wyrównawczą j/w w km 0+336 do 0+967 na dł. 631 mb o szer. 2,5 m warstwę wyrównawczą j/w.

Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm / warstwa ścieralna/, masa grysowa AC-11 dla ruchu KR – 2 – lokalizacja j/w.

Pobocza

Pobocza obustronne o szer. śred, 20 cm na dł. 667 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie .

Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni tak jak dotychczas w sposób naturalny będzie się rozsącała po przyległym terenie. Stosunki wodne poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej nie ulegną zmianie.

5.Uwagi końcowe

Zaprojektowany remont nawierzchni odpowiada warunkom technicznym jakie stawia Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 1999 r. / Dziennik Ustaw Nr 43. poz. 430/

Roboty prowadzone w pasie drogi należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Pracowników należy wyposażyć w odzież ochronną odbłaskową oraz przeszkolić w zakresie bezpieczeństwa pracy przez osobę uprawnioną.

Zjazdy do prywatnych posesji w granicach pasa drogowego należy odpowiednio wyprofilować.

inż. Mieczysław Tadel

Uprawnienia budowlane w specjalności
~~Konstrukcyjno-inżynierskiej~~ budownictwa
drogowego Nr PG VII / 1 / 7342 / 350 / 93
32-700 Bochnia, ul. Gen. W. Czumy 5/10

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Nazwa inwestycji : Remont drogi transportu rolnego "Klimontów-Młyńskie dz.nr 988 w miejsc. Klimontó dł. 0,667 km 0+300-0+967
Adres inwestycji : Klimontów
Inwestor : Gmina Proszowice
Adres inwestora : ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż M.Tadel
DATA OPRACOWANIA : marzec, 2019

Stawka roboczogodziny :

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA:
inż. Mieczysław Tadel
Uprawnienia budowlane w specjalności
Konstruowanie i inżynieria budownictwa
drogowego Nr PG VII / 1 / 7342 / 350 / 93
Data opracowania: marzec, 2019
ul. Gen. W. Czuma 5/10

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
Klimontów-Młyńskie					
1	KNR 2-01 0119-04 ST.D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
		0.667	km	0.667	
				RAZEM	0.667
2	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km / Nawiązanie niwelety drogi do istniejącej./ Uwaga : materiał z rozbiórki do dyspozycji inwestora Obmiar: 21*0,35śred.* 3,2 + 264*0,35*2,9 + 15*0,35*35 = 309,85 309.85	m ³		
			m ³	309.850	
				RAZEM	309.850
3	KNR 6 0114-03	Warswa dolna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 20 cm obmiar: 21*3,2+646*2,9 = 1940,6 1940.6	m ²		
			m ²	1940.600	
				RAZEM	1940.600
4	KNR 6 0114-06	Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 15 cm Obmiar: 21*3,2+264*2,9+15*3,5 = 825,3 825.3	m ²		
			m ²	825.300	
				RAZEM	825.300
5	KNR 6 0114-05	Warswa górna podbudowy z żużla wielkopieczowego gr. 10 cm Obmiar: 367*2,9 = 1064,3 1064.3	m ²		
			m ²	1064.300	
				RAZEM	1064.300
6	KNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych 1681.3	m ²		
			m ²	1681.300	
				RAZEM	1681.300
7	KNR 6 0308-01 ST.D- 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) AC 16W Obmiar: 21*2,8+631*2,5 + 15*3 = 1681,3 1681.3	m ²		
			m ²	1681.300	
				RAZEM	1681.300
8	KNR 6 0309-02 ST.D- 05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna), masa grysowa AC-11 dla ruch KR-2 1681.3	m ²		
			m ²	1681.300	
				RAZEM	1681.300
9	KNR 6 0107-01 ST.D- 06.03.01a	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 8cm /pobocza/ Obmiar: 667x/2x0,2/0x0,08 = 21,34 21.34	m ³		
			m ³	21.340	
				RAZEM	21.340

