

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej nr 160208K w km od 0+086 do km 0+992 w miejscowości Proszowice ul. Tadeusza Kościuszki, powiat proszowicki, gmina Proszowice**

Nazwy i kody CPV: **45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Adres obiektu budowlanego: **Dz.ewid. nr 2327/3 obręb Proszowice, gmina Proszowice, powiat proszowicki**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2019-10-01**

Nazwa obiektu lub robót: **Remont drogi gminnej nr 160208K w km od 0+086 do km 0+992 w miejscowości Proszowice ul. Tadeusza Kościuszki, powiat proszowicki, gmina Proszowice**

Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Inżynierska Road, ul. Leśna 20/3, 32-100 Proszowice**

Data opracowania:
2019-10-01

Autor opracowania:
Paweł Krzek, Projektant

mgr inż. Paweł Krzek

MAP/0291/POOD/13
Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Remont drogi
1.1	Roboty przygotowawcze
1.1.1	Plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10·cm
1.1.2	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 5·cm
1.1.3	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen·W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 8·cm, samochód 5,0-10,0·t
1.1.4	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen·W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 6·cm, samochód 5,0-10,0·t
1.1.5	Regulacja pionowa studzienek kanalizacji technicznej
1.2	Odwodnienie 0+086 - do km 0+992
1.2.1	Regulacja pionowa włączów kanalizacyjnych, wraz z wymianą uszkodzonych włączów na nowe klasa D400
1.2.2	Regulacja pionowa wpustów, wraz z wymianą uszkodzonych wpustów żeliwnych na nowe klasa D400
1.3	Remont nawierzchni od km 0+086 - do km 0+992
1.3.1	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 6·cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód do 5·t
1.3.2	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
1.3.3	Skropienie nawierzchni asfaltem
1.3.4	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód do 5·t
1.3.5	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu
1.3.6	Skropienie nawierzchni asfaltem
1.3.7	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4·cm, przy wydajności rozkładarki 200·t/dzień
1.4	Remont Chodnika od km 0+086 - do km 0+657
1.4.1	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 5·cm
1.4.2	Rozebranie krawężników betonowych podsypka cementowo - piasek.
1.4.3	Rozebranie obrzeży o wym. 8x30, podsypka piaskowa
1.4.4	Ścieki uliczne z kostki betonowej, kostka gr. 8·cm na ławie betonowej, 2 rzędy kostki w ścieku
1.4.5	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, podsypka cementowo - piasek., mechanicznie
1.4.6	Rozebranie podbudowy z kruszywa, mechan., gr. 15·cm
1.4.7	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20·cm, grunt kategorii I-II
1.4.8	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30·cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa
1.4.9	Obrzeża betonowe, 30x8·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową
1.4.10	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm
1.4.11	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka
1.5	Remont pobocza - od km 0+086 - do km 0+245
1.5.1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm /pobocza/
1.5.2	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni pobocza emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5·mm, ilość kruszywa 8,0·dm ³ /m ² , samochód do 5·t (1)
2	Montaż urządzeń BRD
2.1	Znak aktywny - radar z tablicą o zmiennej treści - km 0+170
2.1.1	Znak aktywny radar z wyświetlaczem prędkości typ: RDW-101. Znak wyświetla "na żywo" prędkość pojazdu, który przekroczył prędkość.
2.1.2	Zestaw zasilania solarne, zaprojektowany na 72h działania znaku bez dostępu światła słonecznego
2.2	Przejście dla pieszych z dedykowanym oświetleniem - km 0+263
2.2.1	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych
2.2.2	Zestaw zasilania solarne,
2.3	Wyniesione przejście dla pieszych - km 0+718
2.3.1	Wyniesione przejście dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego – U-16c
2.3.2	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych
2.3.3	Zestaw zasilania solarne,
2.4	Oznakowanie aktywne krocący pieszy - km 0+838
2.4.1	Znak aktywny D6 „KROCZĄCY LUDZIK”
2.4.2	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych
2.4.3	Zestaw zasilania solarne,
2.5	Przejście dla pieszych z dedykowanym oświetleniem - km 0+939
2.5.1	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych
2.5.2	Zestaw zasilania solarne,
2.6	Oznakowanie poziome i pionowe - km 0+086 - 0+992
2.6.1	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie
2.6.2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechaniczne
2.6.3	Oznakowanie poziome jezdni farbą strzałki i inne symbole, malowanie ręczne
2.6.4	Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych
2.6.5	Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. do 0.3 m ²
2.6.6	Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38·mm o rozstawie słupków z rur Fi 60·mm co 1,5·m

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż Krot.
	Kosztorys	Remont drogi gminnej nr 160208K w km od 0+086 do km 0+992 w miejscowości Proszowice ul. Tadeusza Kościuszki, powiat proszowski, gmina Proszowice			
1	Rozdział	Remont drogi			
1.1	Element	Roboty przygotowawcze			
1.1.1	KSNR 6 1301/5	Plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm	m2	119,25	
1.1.2	SEK 6-01 106/3	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 5 cm	m	35,00	
1.1.3	SEK 6-01 103/8 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W1000C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 8 cm, samochód 5,0-10,0-t	m2	6 931,00	
1.1.4	SEK 6-01 104/6 (1)	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen-W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 6 cm, samochód 5,0-10,0-t	m2	856,50	
1.1.5	Kalkulacja indywidualna	Regulacja pionowa studzienek kanalizacji technicznej	szt	6,00	
1.2	Element	Odwodnienie 0+086 - do km 0+992			
1.2.1	Kalkulacja indywidualna	Regulacja pionowa włączów kanalizacyjnych, wraz z wymianą uszkodzonych włączów na nowe klasa D400	szt	65,00	
1.2.2	Kalkulacja indywidualna	Regulacja pionowa wpustów, wraz z wymianą uszkodzonych wpustów żeliwnych na nowe klasa D400	szt	15,00	
1.3	Element	Remont nawierzchni od km 0+086 - do km 0+992			
1.3.1	KSNR 6 110/2 (1)	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych, podbudowa asfaltowa, warstwa po zagęszczeniu 6 cm, grysowo-żwirowa (standard II), samochód do 5-t	m2	856,50	
1.3.2	KSNR 6 1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	6 931,00	
1.3.3	KSNR 6 1005/7	Skroplenie nawierzchni asfaltem	m2	6 931,00	
1.3.4	KSNR 6 308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5-t	m2	6 931,00	
1.3.5	KSNR 6 1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	6 931,00	
1.3.6	KSNR 6 1005/7	Skroplenie nawierzchni asfaltem	m2	6 931,00	
1.3.7	AT 3 302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4 cm, przy wydajności rozkładarki 200-t/dzień	m2	6 931,00	
1.4	Element	Remont Chodnika od km 0+086 - do km 0+657			
1.4.1	SEK 6-01 106/3	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 5 cm	m	571,00	
1.4.2	KNKRB 6 806/2	Rozebranie krawężników betonowych podsypka cementowo - piask.	m	571,00	
1.4.3	KNKRB 6 806/8	Rozebranie obrzeży o wym. 8x30, podsypka piaskowa	m	571,00	
1.4.4	KNR 2-31 608/1	Ścieki uliczne z kostki betonowej, kostka gr. 8 cm na ławie betonowej, 2 rzędy kostki w ścieku	m	1 652,00	
1.4.5	KNKRB 6 803/3	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej, podsypka cementowo - piask., mechanicznie	m2	1 142,00	
1.4.6	KNKRB 6 801/2	Rozebranie podbudowy z kruszywa, mechan., gr. 15 cm	m2	1 142,00	1,33
1.4.7	KNR 2-31 401/1	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 20x20 cm, grunt kategorii I-II	m	571,00	
1.4.8	KNNRS 6 403/3	Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 15x30 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	571,00	
1.4.9	KNNRS 6 404/4	Obrzeża betonowe, 30x8 cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin zaprawą cementową	m	571,00	
1.4.10	KNNRS 6 113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 142,00	1,33
1.4.11	KNNRS 6 502/3 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka	m2	1 142,00	
1.5	Element	Remont pobocza - od km 0+086 - do km 0+245			
1.5.1	KNNRS 6 113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm /pobocza/	m2	119,25	
1.5.2	KNNRS 6 1002/1 (1)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni pobocza emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2, samochód do 5-t (1)	m2	119,25	

Nr	Kod pozycji	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż · Krot.
2	Rozdział	Montaż urządzeń BRD			
2.1	Element	Znak aktywny - radar z tablicą o zmiennej treści - km 0+170			
2.1.1	Kalkulacja indywidualna	Znak aktywny radar z wyświetlaczem prędkości typ: RDW-101. Znak wyświetla "na żywo" prędkość pojazdu, który przekroczył prędkość.	szt	1,00	
2.1.2	Kalkulacja indywidualna	Zestaw zasilania solarnego, zaprojektowany na 72h działania znaku bez dostępu światła słonecznego	szt	1,00	
2.2	Element	Przeście dla pieszych z dedykowanym oświetleniem - km 0+263			
2.2.1	Kalkulacja indywidualna	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych	szt	2,00	
2.2.2	Kalkulacja indywidualna	Zestaw zasilania solarnego,	szt	2,00	
2.3	Element	Wyniesione przeście dla pieszych - km 0+718			
2.3.1	Kalkulacja indywidualna	Wyniesione przeście dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego – U-16c	szt	1,00	
2.3.2	Kalkulacja indywidualna	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych	szt	2,00	
2.3.3	Kalkulacja indywidualna	Zestaw zasilania solarnego,	szt	2,00	
2.4	Element	Oznakowanie aktywne krocący pieszy - km 0+838			
2.4.1	Kalkulacja indywidualna	Znak aktywny D6 „KROCĄCY LUDZIK”	szt	1,00	
2.4.2	Kalkulacja indywidualna	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych	szt	2,00	
2.4.3	Kalkulacja indywidualna	Zestaw zasilania solarnego,	szt	2,00	
2.5	Element	Przeście dla pieszych z dedykowanym oświetleniem - km 0+939			
2.5.1	Kalkulacja indywidualna	Dedykowane oświetlenie przejścia dla pieszych	szt	2,00	
2.5.2	Kalkulacja indywidualna	Zestaw zasilania solarnego,	szt	2,00	
2.6	Element	Oznakowanie poziome i pionowe - km 0+086 - 0+992			
2.6.1	KNR 2-31 706/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane mechanicznie	m2	238,00	
2.6.2	KNR 6 705/6	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie mechanicznie	m2	130,00	
2.6.3	KNKRB 6 704/7	Oznakowanie poziome jezdni farba strzałki i inne symbole, malowanie ręczne	m2	59,00	
2.6.4	KNKRB 6 702/1 (1)	Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych	szt	10,00	
2.6.5	KNKRB 6 702/4	Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. do 0.3 m2	szt	10,00	
2.6.6	KNR 6 701/3	Poręcze ochronne, sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur Fi 60 i 38-mm o rozstawie słupków z rur Fi 60 mm co 1,5 m	m	38,00	