

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI

Docelowa organizacja ruchu dla zadania „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Opatkowice polegająca na budowie chodnika”

ADRES INWESTYCJI

Dr wojewódzka nr 776 w miejscowości Opatkowice, gmina Proszowice, powiat proszowski

INWESTOR:

**Gmina Proszowice,
ul. 3 Maja 72,
32-100 Proszowice**

<u>ZAKRES PROJEKTU:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIENI:</u>	<u>PODPIS</u>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paweł Krzek Cichawa 181 32-420 Gdów 605-540-506	

CICHAWA LIPIEC 2019

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część Rysunkowa

1. Orientacja 1:25 000 /rys Nr 1/
2. Docelowa organizacja ruchu w skali, 1:500 /rys Nr 2/

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Opatkowice w zakresie montażu barier ochronnych, balustrad oraz zmiany oznakowania poziomego.

Podstawa opracowania

- Podkłady sytuacyjno – wysokościowe w skali 1: 500
- Wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
- Załącznik Nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach do Dz.U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.
- Aktualny kodeks drogowy
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie oznakowania wykonana w ramach własnych

1. Zakres opracowania:

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na dr wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Opatkowice w zakresie montażu barier ochronnych, balustrad, oraz wykonania malowania poziomego

2. Stan istniejący:

Droga wojewódzka nr 776

Jezdnia szerokości 7,0 m

Lewostronny chodnik szer. 2 m

Obustronne pobocze o zmiennej szer. 0,5 -0,75 m

SDR 6090 poj./doba . Dopuszczalna prędkość na przedmiotowym odcinku wynosi 70km/h (teren zabudowany).

3. Opis projektowanych rozwiązań:

Zakres zmian docelowej organizacji ruchu:

- Montaż bariery ochronnej N4W1 w odc. ref. 110 km od 0+097 do km 0+150
- montaż balustrady dla pieszych przy chodniku U-11a w odc. ref. 110 km od 0+055 do km 0+220
- wykonanie oznakowania poziomego w km 0+095,01 – wykonanie linii P-1e na zjeździe indywidualnym

4. Termin wprowadzenia oznakowania tymczasowego:

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu III – IV kwartał 2019