

DROGI - ULICE - WĘZŁY DROGOWE

PROJEKTOWANIE

Nr rej. 41498/94

WERYFIKACJA

Regon 350710822

NADZÓR BUDOWLANY

NIP 945-133-80-96

Upr. wyk. WZDP 19/2001 upr. 4/72

Upr. proj. WZDP 19/906 upr. 269/74

Rzecznik S.I.iT.Kom. 617/90

Spec. V.1.1.2. Drogi i węzły drogowe

mgr inż. Jan Bomba

ul. Wiśniowa 14/5

31-426 KRAKÓW

tel. /0-12/ 411-73-42

Temat:

**„Dokumentacja techniczna budowy chodnika przy
drodze wojewódzkiej Nr 776 w Proszowicach, odcinek
w miejscowości Opatkowice”.**

Jednostka ewidencyjna 121405_5,

Proszowice – obszar wiejski

Obręb: 0016 Opatkowice dz. nr 538, 487/1, 488/1,
488/3, 481/6, 479/1, 550/1, 468/3, 468/5, 467/4, 467/6.

Projektował: mgr inż. Jan Bomba
Upr. Nr WZDP.19/906/upr.269/74 - specjalność drogowa

mgr inż. Jan Bomba
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
budowa dróg i ulic
WZDP nr 19/906/upr. 269/74

Sprawdził: mgr inż. Michał Surówka
Upr. Nr MAP/0272/PWOD/11 – specjalność drogowa

mgr inż. Michał Surówka
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAP/0272/PWOD/11

KRAKÓW 01.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

Część drogowa

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Odwodnienie
7. Zieleń
8. Sieci uzbrojenia terenu

Część rysunkowa

- Rys. 2.1 Profil podłużny chodnika – skala 1:1000/100
- Rys. 3.1 Przekroje poprzeczne cz.1 – skala 1:100
- Rys. 1.1 Sytuacja z orientacją – skala 1:500
- Rys. 3.2 Przekroje poprzeczne cz.2 – skala 1:100
- Rys. 3.3 Przekroje poprzeczne cz.3 – skala 1:100
- Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:100
- Rys. 4.1 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis stanu projektowanego
5. Rozwiązania konstrukcyjne
6. Odwodnienie
7. Zieleń
8. Sieci uzbrojenia terenu

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie; Umowa zawarta w Proszowicach w dniu 20.09.2017r pomiędzy:
- Gminą Proszowice 32-100 Proszowice ul. Maja 72
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. (z późniejszymi zmianami),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 opracowana dnia 02.10.2017r przez „Geojack” Biuro usług Geodezyjnych mgr inż. Jacek Jakóbski. Mapa została przyjęta do zasobu powiatowego dnia 25.10.2017 i zaewidencjonowana pod nr P1214.2017.87r.
- Uzgodnienie projektu budowy chodnika pismo ZDW/PW/2018/DI-2/PK DI-2/650/776-64b/18 z dnia 13.02.2018r.
- Oświadczenie o dysponowaniu terenem na cele budowlane pismo ZDW-DI-4-523-28/18 z dnia 13.02.2018r.
- Wizja w terenie
- Normy branżowe.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna budowy chodnika przy drodze wojewódzkiej Nr 776 w Proszowicach, na odc. od ronda do skrzyżowania z drogą gminną w miejscowości Opatkowice, gmina Proszowice.

Teren inwestycji położony jest w województwie małopolskim, w powiecie proszowickim, na terenie gmin Proszowice.

Zakres opracowania obejmuje:

- zaprojektowanie chodnika,
- zaprojektowanie odwodnienia na długości projektowanego chodnika

3. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym DW nr 776 posiada przekrój drogowy. Szerokość jezdni drogi wojewódzkiej wynosi ~7,00, szerokość pobocza wynosi ~1,0m.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez spływ powierzchniowy do istniejącego rowu po stronie północno-zachodniej i południowo – wschodniej.

W zakresie objętym opracowaniem droga posiada przekrój daszkowy.

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje zieleń wysoka.

W zakresie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja deszczowa
- sieć gazowa

4. Opis stanu projektowanego

- szerokość chodnika – 1,50m (lokalnie 1,25m)
- szerokość opaski gruntowej - 0,25m
- nawierzchnia chodników - kostka betonowa,

Zakres projektu obejmuje budowę chodnika po lewej stronie o szerokości 1.50

m z opaską gruntową o szerokości 0,25m. zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej 776 poza istniejącym rowem odwadniającym. Odwodnienie projektowanego chodnika zaprojektowano w oparciu o istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej 776.

Wysokościowo chodnik zaprojektowano uwzględniając wysokości wszystkich istniejących zjazdów do nieruchomości. Krawędzie chodnika ograniczono po obu stronach - obrzeżem betonowym 8x30.

Odwodnienie projektowanego odcinka realizowane będzie poprzez odpowiednie pochylenia poprzeczne do istniejącego odwodnienia drogi wojewódzkiej 776.

5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Razem: 36 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa
- 3cm – podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- 20cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie

Razem: 56cm

Obramowanie chodnika zaprojektowano z obrzeża betonowego 8x30cm na ławie z chudego betonu.

Projektowaną skarpe chodnika pomiędzy istniejącym rowem a chodnikiem zaprojektowano o nachyleniu od 1:1,5 do 1:1. Skarpy o nachyleniu większym niż 1:1 będą umocnione płytami żelbetowymi ażurowymi.

W rejonie istniejących separatorów i osadników z uwagi na bardzo mało miejsca chodnik będzie posadowiony na kaszycach wykonanych z drutu cynkowanego wypełnionego tłuczniem kamiennym.

Umocnienie skarp powyżej 1:1 należy wykonać z płyt ażurowych typu mała krata na podsypce piaskowej gr. 5cm. Płyty należy zakotwić za pomocą drewnianych kołków (2szt. na płytę) oraz wypełnić humusem i obsiać trawą.

W miejscach gdzie skarpa chodnika jest wyższa od 0,50m będą ustawione balustrady.

6. Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni chodnika i jezdni będą wprowadzane do istniejących rowów przy drodze wojewódzkiej 776.

7. Zieleń

W zakresie objętym opracowaniem nie występuje zieleń wysoka.

8. Sieci uzbrojenia terenu

Rozwiązania projektowe w zakresie projektowanego chodnika nie powodują konieczności przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Skrzyżowania z poszczególnymi sieciami zostaną zabezpieczone rurami typu Arot.