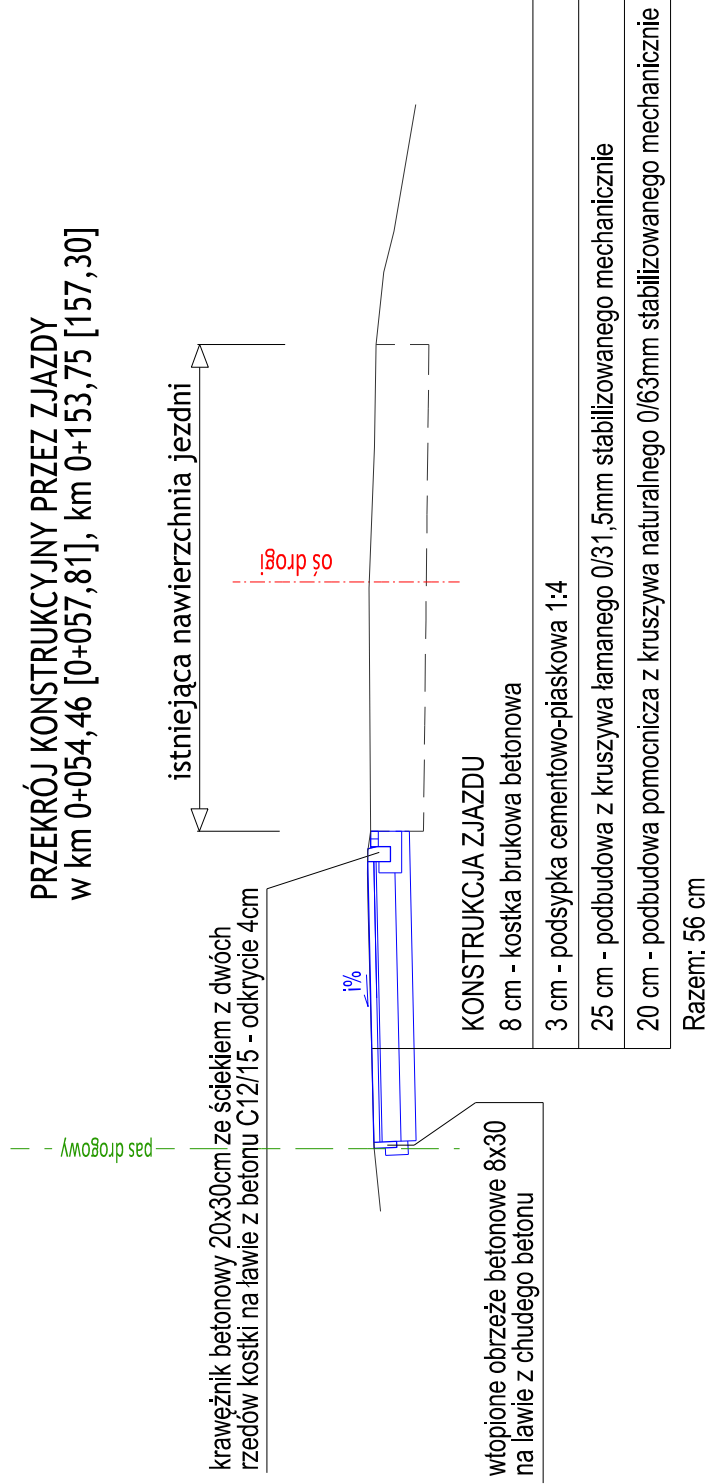
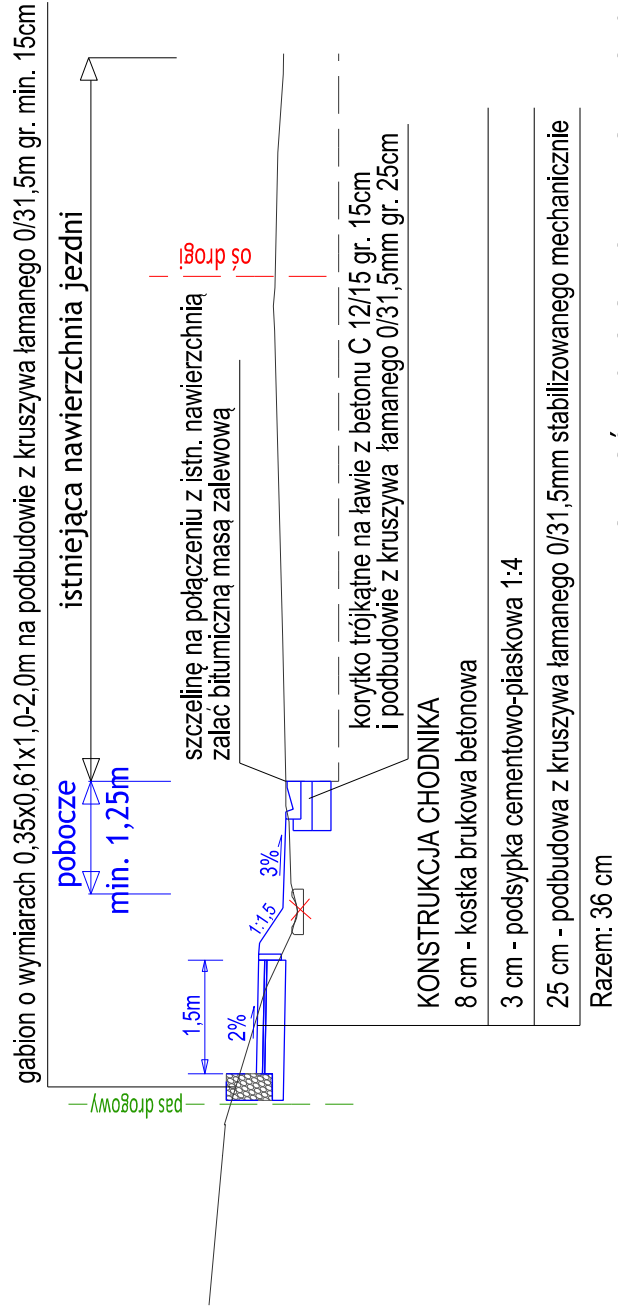


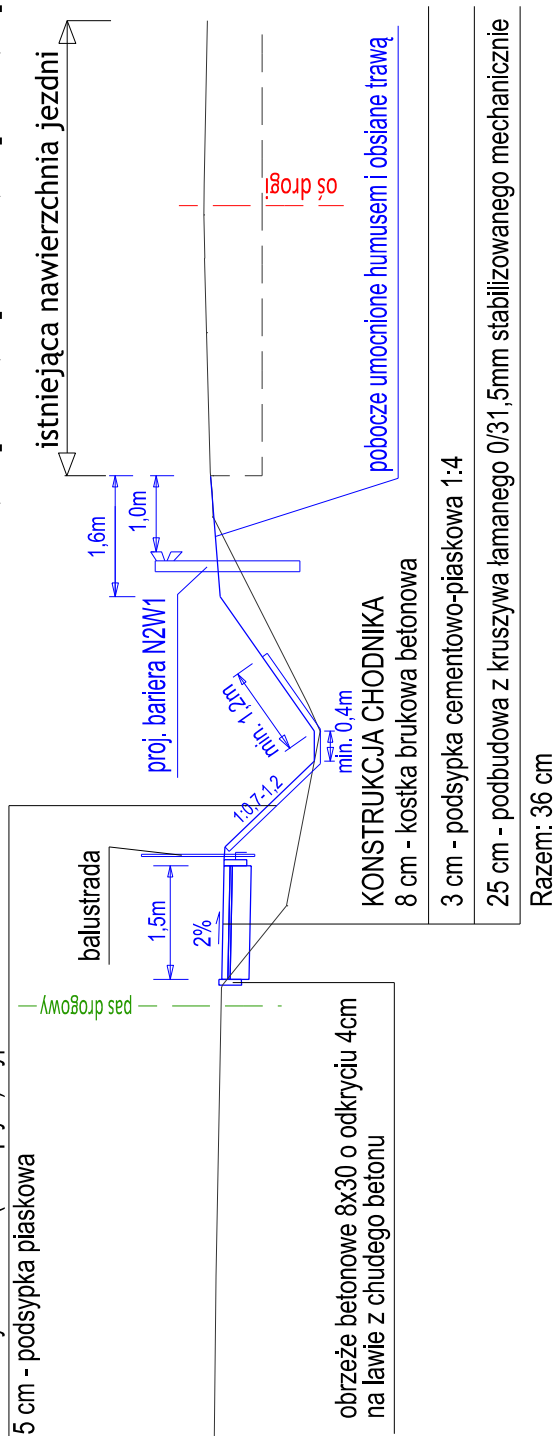
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZESZYSTOŚĆI
w km 0+054,46 [0+057,81], km 0+153,75 [157,30]



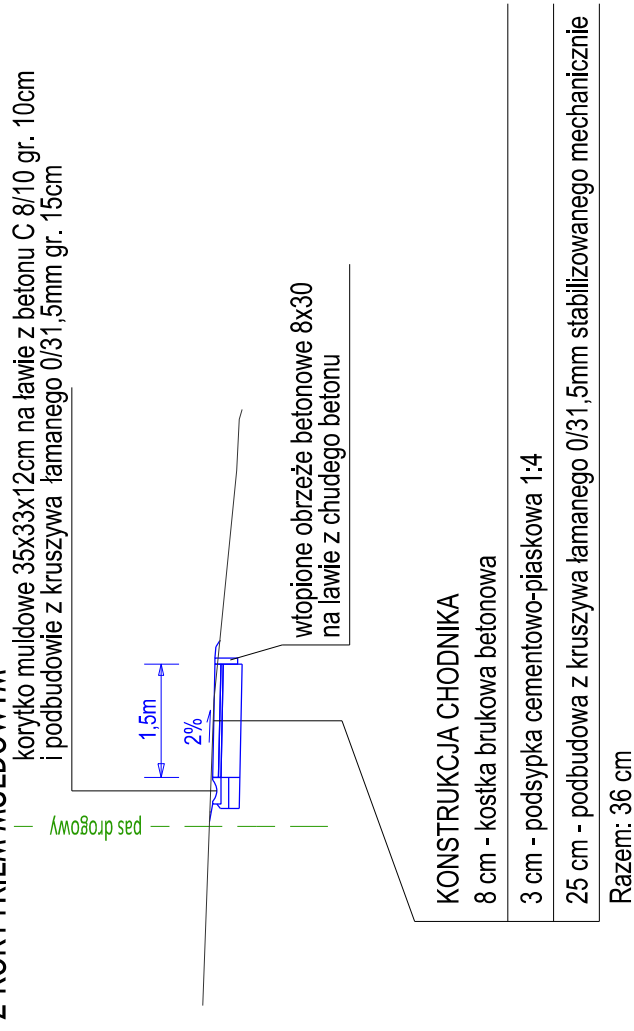
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK
Z KONSTRUKCJĄ OPOROWĄ OD STR. PASA DROGOWEGO



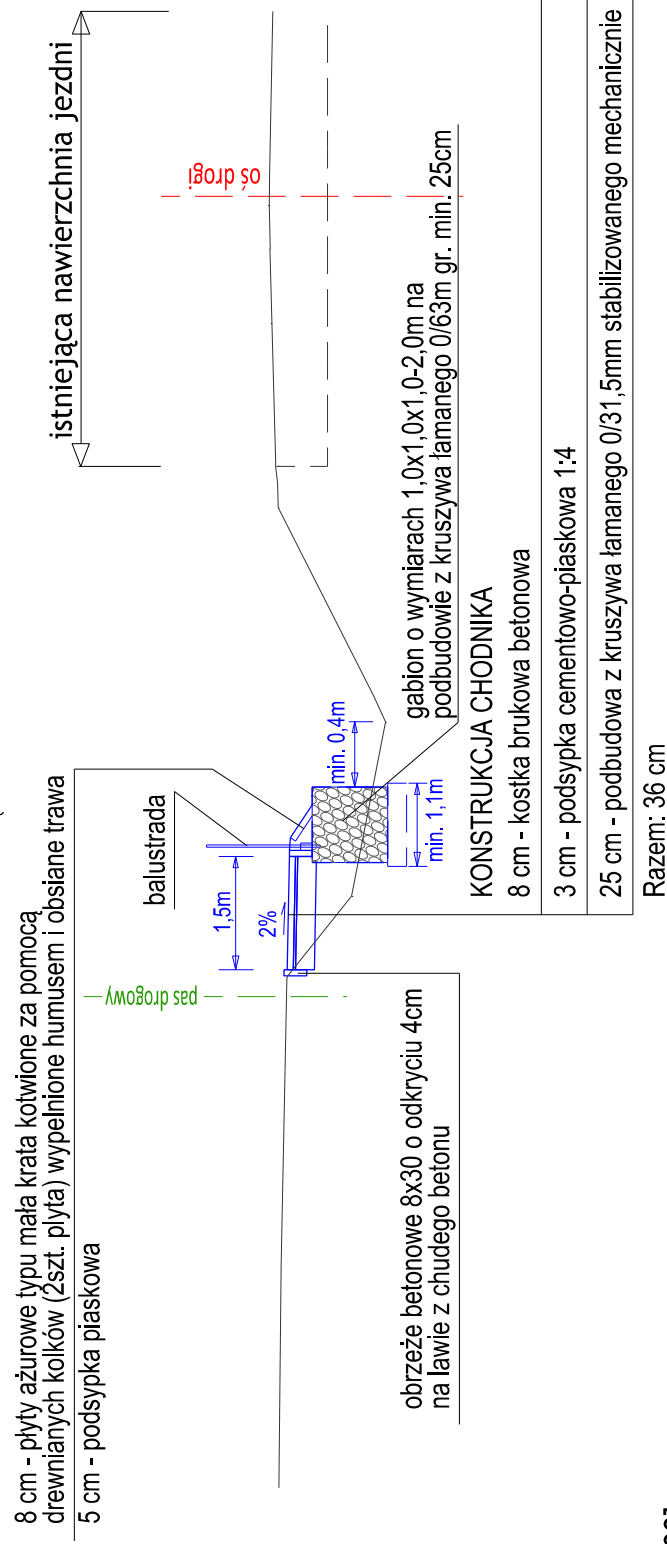
8 cm - płyty ażurowe typu mała kratka kotwione za pomocą drewnianych kółków (4szt. płyta) wypełnione humusem i obsiane trawą



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZESZCHODNIK Z KORYTKIEM MULDOWYM



**PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY PRZEZ CHODNIK
Z KONSTRUKCJĄ OPIROWĄ OD STR. ROWU DROGOWEGO**



UWAGA:

Niewlehtë chodnika naleŹy dostosować do istniejacych zjazdów, które nie są objęte przebudowa.

Roboty ziemne pod budowany chodnik naleŹy wykonać zgodnie z norma PN-S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

DROGI, ULICE I WĘZŁY DROGOWE - PROJEKTOWANIE
mgr inż. JAN BOMBA ul. Wiśniowa 14/5 31-426 KRAKÓW

Nazwa zlecenia		Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Opatkowice polegająca na budowie chodnika		Skala 1:100
Treść rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		Nr rys: 4.0
Data	Nazwisko i imię	Nr uprawnień		Podpis
12.2017	Projektował mgr inż Jan Bomba	WZDP.19/906/upr.269/74		
12.2017	Sprawdził mgr inż. Michał Surówka	MAP/0272/PWOD/11		