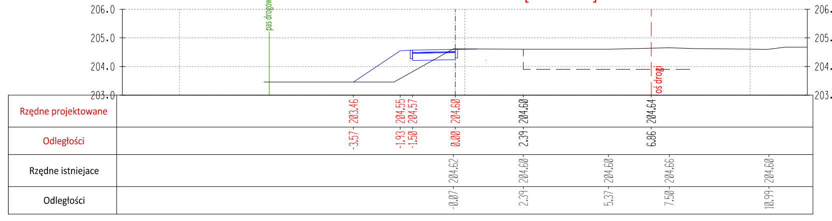
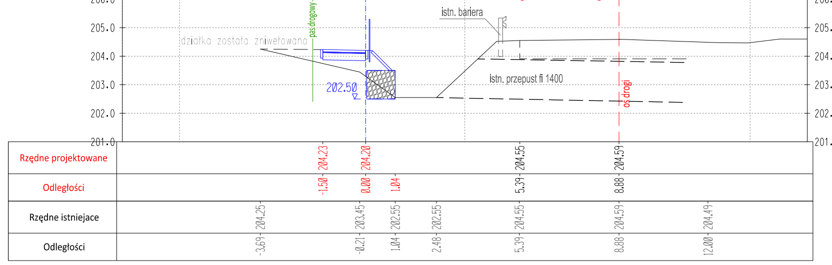
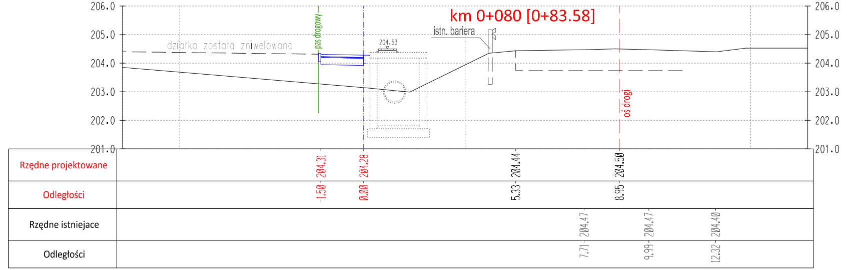
km 0+040 [0+41.78]


pas drogowy
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
Rzędne projektowane: 203.46 204.55 204.57 204.60 204.60 204.64
Odległości: -3.57 -1.93 -1.50 0.00 2.39 6.86
Rzędne istniejace: 204.62 204.60 204.60 204.66 204.60
Odległości: -0.07 2.39 5.37 7.50 10.99

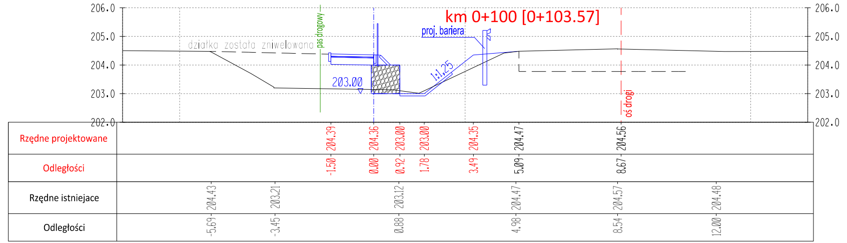
km 0+060 [0+063.59]


działka została zniwelowana
pas drogowy
202.50
istn. bariera
istn. przepust fi 1400
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
201.0
Rzędne projektowane: 204.23 204.20 204.55 204.59
Odległości: -1.50 0.00 1.04 5.39 8.88
Rzędne istniejace: 204.25 203.45 202.55 202.55 204.55 204.59 204.49
Odległości: -3.69 -0.21 1.04 2.48 5.39 8.88 12.00

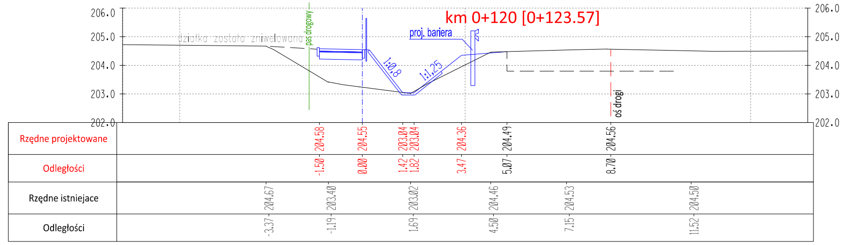
km 0+080 [0+83.58]


działka została zniwelowana
pas drogowy
204.53
istn. bariera
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
201.0
Rzędne projektowane: 204.31 204.28 204.44 204.50
Odległości: -1.50 0.00 5.33 8.95
Rzędne istniejace: 204.47 204.47 204.40
Odległości: 7.71 9.99 12.32

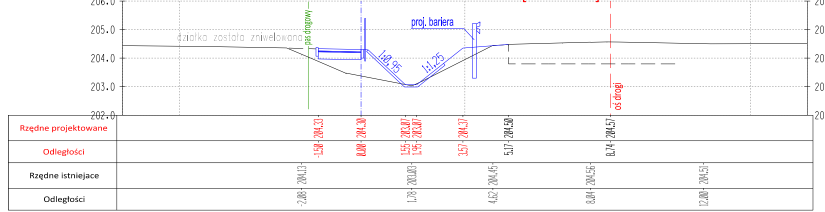
km 0+100 [0+103.57]


działka została zniwelowana
pas drogowy
proj. bariera
203.00
1:1,25
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
Rzędne projektowane: 204.39 204.36 203.00 203.00 204.35 204.47 204.56
Odległości: -1.50 0.00 0.92 1.78 3.49 5.09 8.67
Rzędne istniejace: 204.43 203.21 203.12 204.47 204.57 204.48
Odległości: -5.69 -3.45 0.88 4.98 8.54 12.00

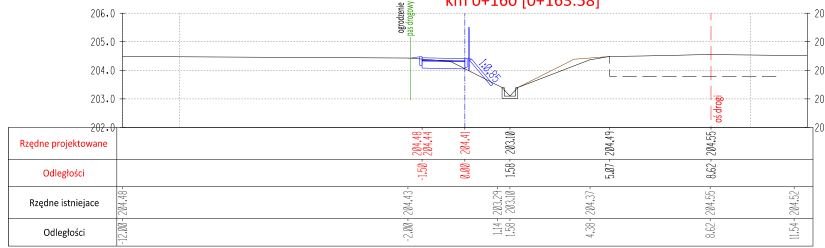
km 0+120 [0+123.57]


działka została zniwelowana
pas drogowy
proj. bariera
1:0,8
1:1,25
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
Rzędne projektowane: 204.58 204.55 203.04 203.04 204.36 204.49 204.56
Odległości: -1.50 0.00 1.42 1.82 3.47 5.07 8.70
Rzędne istniejace: 204.67 203.40 203.02 204.46 204.53 204.50
Odległości: -3.37 -1.19 1.69 4.50 7.15 11.52

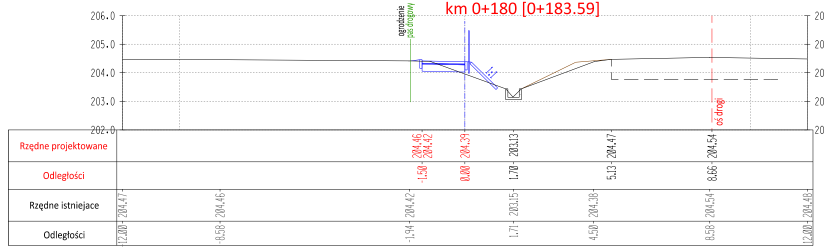
km 0+140 [0+143.57]


działka została zniwelowana
pas drogowy
proj. bariera
1:0,95
1:1,25
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
Rzędne projektowane: 204.33 204.30 203.07 203.07 204.37 204.50 204.57
Odległości: -1.50 0.00 1.55 1.95 3.57 5.17 8.74
Rzędne istniejace: 204.13 203.03 204.45 204.56 204.51
Odległości: -2.08 1.78 4.62 8.04 12.00

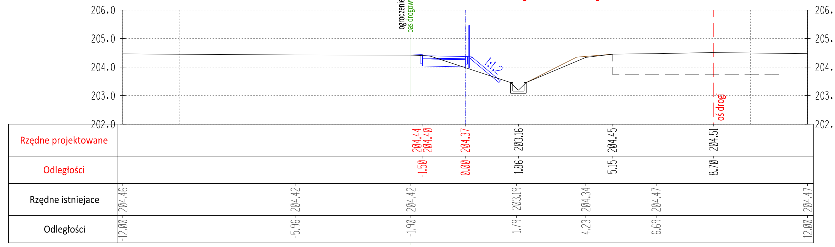
km 0+160 [0+163.58]


ogrodzenie
pas drogowy
1:0,85
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
Rzędne projektowane: 204.48 204.44 204.41 203.10 204.49 204.55
Odległości: -1.50 0.00 1.58 5.07 8.62
Rzędne istniejace: 204.48 204.43 203.29 203.10 204.37 204.55 204.52
Odległości: -12.00 -2.00 1.14 1.58 4.38 8.62 11.54

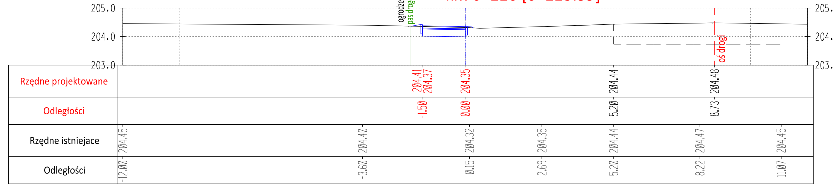
km 0+180 [0+183.59]


ogrodzenie
pas drogowy
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
Rzędne projektowane: 204.46 204.42 204.39 203.13 204.47 204.54
Odległości: -1.50 0.00 1.70 5.13 8.66
Rzędne istniejace: 204.47 204.46 204.42 203.15 204.38 204.54 204.48
Odległości: -12.00 -8.58 -1.94 1.71 4.50 8.58 12.00

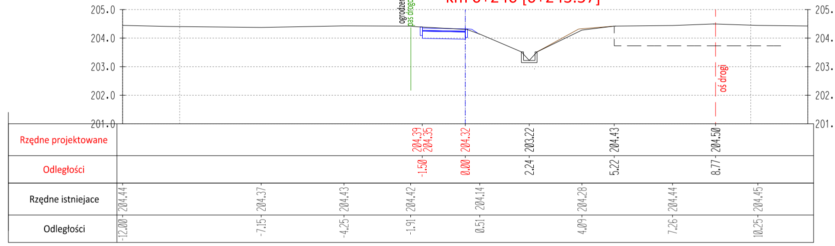
km 0+200 [0+203.58]


ogrodzenie
pas drogowy
1:1,2
oś drogi
206.0
205.0
204.0
203.0
202.0
Rzędne projektowane: 204.44 204.40 204.37 203.16 204.45 204.51
Odległości: -1.50 0.00 1.86 5.15 8.70
Rzędne istniejace: 204.46 204.42 204.42 203.19 204.34 204.47 204.47
Odległości: -12.00 -5.96 -1.90 1.79 4.23 6.69 12.00

km 0+220 [0+223.59]


ogrodzenie
pas drogowy
oś drogi
205.0
204.0
203.0
Rzędne projektowane: 204.41 204.37 204.35 204.44 204.48
Odległości: -1.50 0.00 5.20 8.73
Rzędne istniejace: 204.45 204.40 204.32 204.35 204.44 204.47 204.45
Odległości: -12.00 -3.60 0.15 2.69 5.20 8.22 11.07

km 0+240 [0+243.57]


ogrodzenie
pas drogowy
oś drogi
205.0
204.0
203.0
202.0
201.0
Rzędne projektowane: 204.39 204.35 204.32 203.22 204.43 204.50
Odległości: -1.50 0.00 2.24 5.22 8.77
Rzędne istniejace: 204.44 204.37 204.43 204.42 204.14 204.28 204.44 204.45
Odległości: -12.00 -7.15 -4.25 -1.91 0.51 4.09 7.26 10.25

Pokazana możliwość doprowadzenia pobocza DW do szerokośi 1,25m

DROGI, ULICE I WĘZŁY DROGOWE - PROJEKTOWANIE
mgr inż. JAN BOMBA ul. Wiśniowa 14/5 31-426 KRAKÓW

Nazwa zlecenia	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 776 w miejscowości Opatkowice polegajaca na budowie chodnika			Skala 1:100
Treść rysunku	PRZEKROJE POPRZECZNE - cz.1			Nr rys: 3.1
Data		Nazwisko i imię	Nr uprawnień	Podpis
12.2017	Projektował	mgr inż Jan Bomba	WZDP.19/906/upr.269/74	
12.2017	Sprawdził	mgr inż. Michał Surówka	MAP/0272/PWOD/11	