

ZGŁOSZENIE

ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO BUDOWY, WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ



Starostwo Powiatowe w Proszowicach
Wydział Architektury i Budownictwa
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

Inwestor: L. dz. Gmina Proszowice,
ul. 3 Maja 72,
32-100 Proszowice,

zgodnie z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 290) – zgłaszam, że zamierzam przystąpić do budowy – wykonania robót budowlanych¹ - polegających na:

Przebudowa drogi gminnej nr 160217K ul. Racławicka w m Proszowice km 0+000 – 0+700, na działce budowlanej położonej w Proszowice

Nr ewidencyjny działki

2335/3; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2379/8; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2379/4; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2378/7; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2378/3; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2378/5; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

Określić rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych:

Zakres prac

- przebudowa ciągu pieszo – rowerowego
- przebudowa chodnika
- przebudowa nawierzchni jezdni DP
- budowa zatok postojowych
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa

Sposób wykonania prac:

- mechanicznie
- częściowo ręcznie

Termin rozpoczęcia robót budowlanych: **05 październik 2020r.**

/co najmniej 30 dni od dnia doręczenia niniejszego zgłoszenia/

Do zgłoszenia załączam²:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
2. Szkic lokalizacji obiektu na działce.
3. Szkice lub rysunki, a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami.

Burmistrz Gminy i Miasta

.....
/podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej/

¹ Niepotrzebne skreślić

² Niepotrzebne skreślić

Pouczenie:

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

1. Zakres przebudowy drogi gminnej nr 160217K obejmuje:

a) Przebudowa ciągu pieszo – rowerowego strona lewa
- nawierzchnia z kostki betonowej / MMA

b) przebudowa chodnika strona prawa
- nawierzchnia z kostki betonowej

c) przebudowa nawierzchni DP
- nawierzchnia z MMA

d) budowa zatok postojowych str. Lewa
- nawierzchnia z kostki betonowej

e) montaż urządzeń BRD
- oznakowanie poziome jezdni
- oznakowanie pionowe
- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych

2. Rodzaj robót: drogowe.

3. Sposób wykonania: ręczny i mechaniczny, w porze dziennej w systemie pracy jednozmianowej, z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż, z zachowaniem dostępności do drogi dla posesji do niej przylegających, z zachowaniem ustawy o odpadach. Wszystkie potencjalne odpady wytworzone w trakcie budowy planowanej inwestycji zostaną zutylizowane lub ponownie wykorzystane, część odpadów zostanie zagospodarowana na miejscu – w związku z realizacją zadania (materiał z odzysku po frezowaniu nawierzchni zostanie przewieziony do najbliższego miejsca wskazanego przez Inwestora).

4. Zabezpieczenie robót: roboty będą prowadzone i oznakowane zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

5. Odwodnienie: Odwodnienie odbywać się będzie bez zmian w stosunku do stanu istniejącego przez powierzchniowy spływ wód opadowych które będą spływać w kierunku krawędzi jezdni, gdzie zgodnie z istniejącym spadkiem drogi zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w granicach pasa drogi.

6. Kanał technologiczny: zgodnie z art. 39 ust. 6 pkt.2 /ustawy o drogach publicznych Dz. U. nr 14 z 1985r. z późniejszymi zmianami/ zwalnia Zarządcę drogi z obowiązku wykonania kanału technologicznego jeśli w rejonie zamierzenia inwestycyjnego zostały już zlokalizowane

kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny – zgodnie z powyższym przepisem nie projektuje się kanału technologicznego na części zadania gdyż w rejonie zamierzenia inwestycyjnego znajdują się kanalizacja kablowa .

7. Ochrona środowiska: Planowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu prawostronnego chodnika, gdzie obiekt drogowy i jego wyposażenie techniczne zachowa parametry istniejącej drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek drogowych. Wszelkie prace związane z realizacją przedmiotowej inwestycji zostaną wykonane z zastosowaniem najlepszej dostępnej technologii oraz jak najmniej uciążliwej dla otaczającego środowiska. Przy doborze sprzętu budowlanego i środków transportu będzie brane pod uwagę zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość i skład emitowanych spalin, poziom hałasu i drgań oraz stan techniczny, aby ograniczyć negatywny wpływ prac budowlanych na środowisko. Prace budowlane w czasie remontu będą prowadzone w sposób uwzględniający przepisy o odpadach, a w szczególności:

- materiał z odzysku po frezowaniu nawierzchni zostanie przewieziony na plac składowy wskazany przez Inwestora;
- pozostałe powstające w trakcie prac odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego miejscach i sukcesywnie wywożone z placu budowy do odzysku lub unieszkodliwienia przez podmioty gospodarcze posiadające odpowiednie zezwolenia;
- odpady komunalne odbierać będzie podmiot gospodarczy posiadający zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania odpadów komunalnych;
- na etapie organizacji budowy wykonawca stosować będzie głównie opakowania zwrotne;
- w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych wykonawca odpowiedzialny będzie za jak najszybsze zebranie i wywiezienie ich do jednostek zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

Zakres przebudowy zgodnie z zapisami ustawy Prawo Budowlane art. 3 ust. 3 pkt. 8 ma na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu /pieszych/. Zgłaszane roboty budowlane nie spowodują pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych. Bezpośrednie i chwilowe oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie budowy. Prace drogowe prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej. Po zrealizowaniu przebudowy poprawi się bezpieczeństwo użytkowników drogi. Wszystkie prace zostaną wykonane tylko i wyłącznie w terenie działek drogowych.

Zgodnie z art. 71 ust. 1 i 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. (Dz. U. 2016, poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko

Natomiast w rozumieniu art. 3 ust 1 pkt 13 w/w ustawy przedsięwzięcie jest to zamierzenie budowlane lub inna ingerencja w środowisko polegająca na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. Biorąc powyższe pod uwagę przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem, gdyż zgodnie z art. 3 pkt 8 Prawa budowlanego (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22) przebudowa jest to wykonywanie prac w istniejącym obiekcie budowlanym.

Reasumując przebudowa drogi powiatowej nr 160217K w m. Proszowice ul. Racławicka w kilometrażu drogi:

Km 0+000 – 0+700 jest zgodny z powyższym przepisem i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W obszarze planowanej przebudowy odcinka drogi gminnej nr 160217K nie znajdują się obszary europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000 i nie będzie oddziaływania na obszary Natura 2000. Odległość od najbliższego obszaru Natury 2000 tj. Koło Grobli (PLH120008) wynosi 9,0 km.

8. Kolizja z urządzeniami obcymi: na przedmiotowym odcinku drogi nie występuje kolizja z urządzeniami obcymi. W obrzeże opracowania wykonano zabezpieczenie infrastruktury obcej.

9. Teren realizacji: Zgłaszane roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej nr 160217K będącym w dyspozycji Gminy Proszowice. Lokalizacja zgłaszanych robót budowlanych została przedstawiona na szkicu sytuacyjnym dołączonym do wniosku. Całość wyżej wymienionych robót prowadzona będzie w granicach pasa drogowego.

Lokalizacja powyższych robót mieści się w województwie małopolskim w powiecie proszowickim w gminie Proszowice na działkach ewidencyjnych nr:

2335/3; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2379/8; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2379/4; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2378/7; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2378/3; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

2378/5; obręb nr 0001 Proszowice, jednostka ewidencyjna nr 121405_4 Proszowice

10. Termin rozpoczęcia robót: 05.10.2020r.

11. Gmina Proszowice informuje, iż opiniuje pozytywnie załączone do przedmiotowego zgłoszenia robót rysunki.

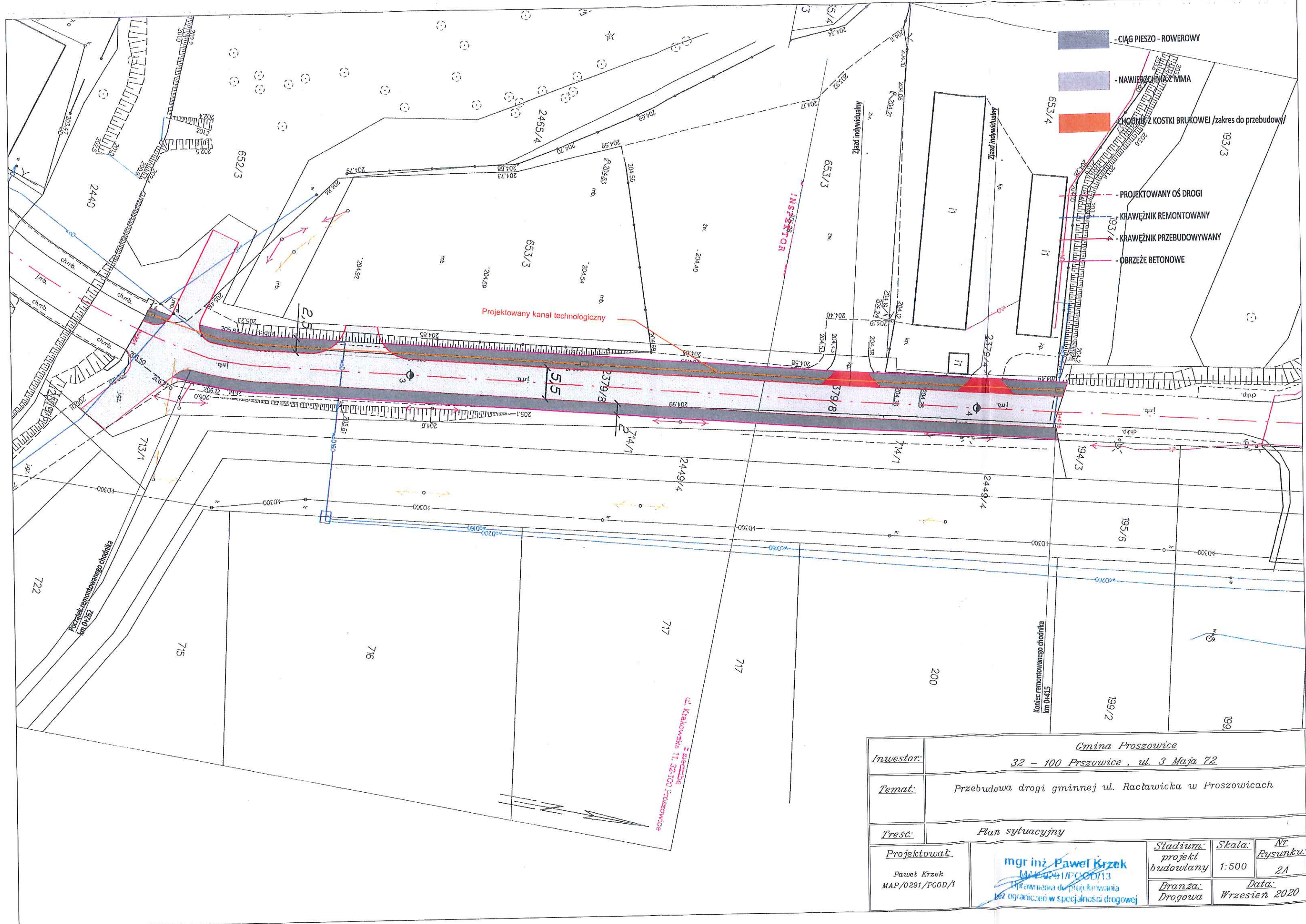
Załączniki:

1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
2. Plan orientacyjny,
3. Przekrój typowy rys. 03

Otrzymują:

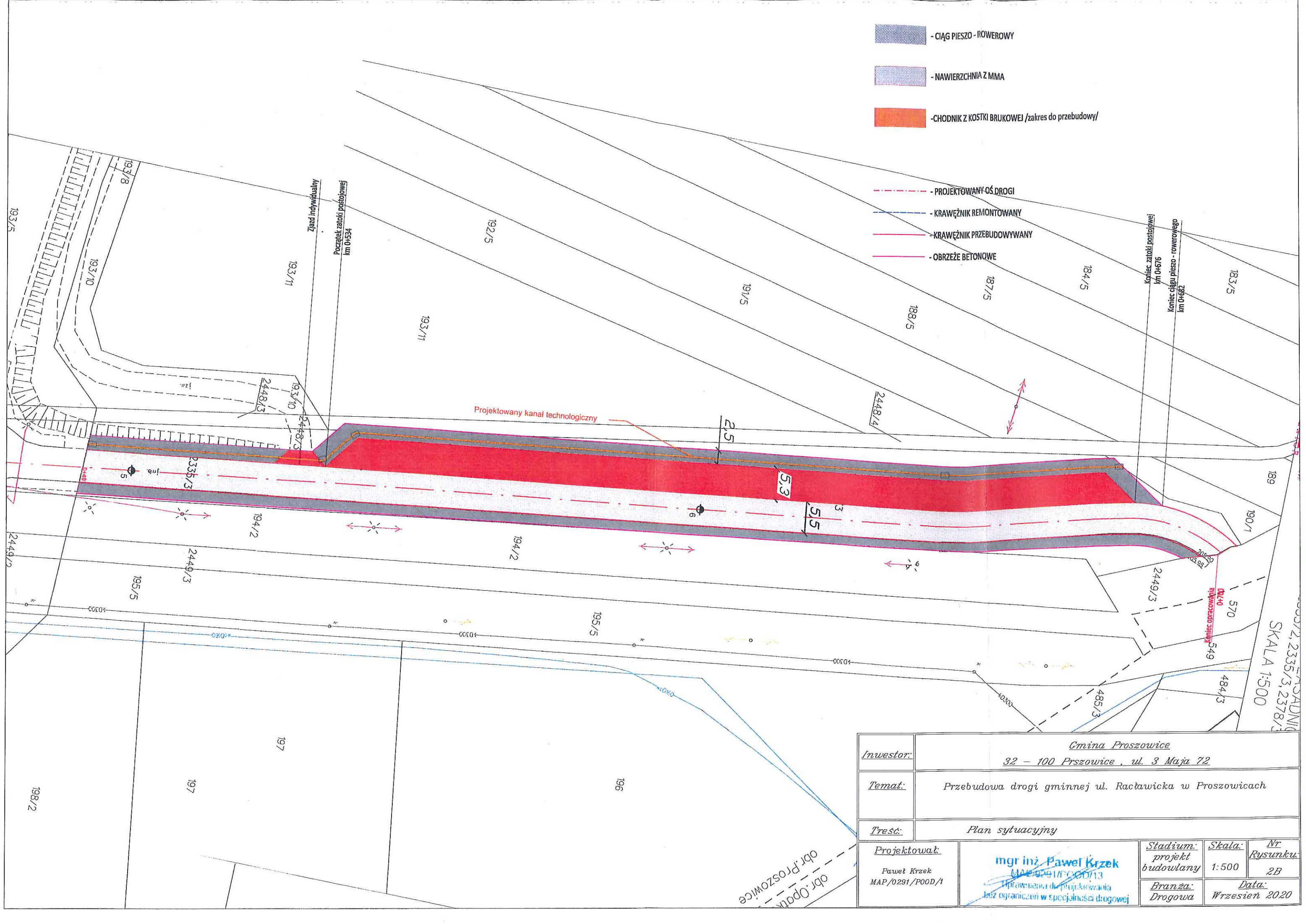
1x Adresat + załączniki

1x a/a



- CIĄG PIESZO - ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA Z MMA
- CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ /zakres do przebudowy/
- PROJEKTOWANY OŚ DROGI
- KRAWĘŻNIK REMONTOWANY
- KRAWĘŻNIK PRZEBUDOWYWANY
- OBRZEŻE BETONOWE

Gmina Proszowice				
Inwestor:	32 - 100 Proszowice, ul. 3 Maja 72			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Racławicka w Proszowicach			
Treść:	Plan sytuacyjny			
Projektował:	mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/P00D/1			
Stadium:	projekt	Skala:	1:500	Nr Rysunku:
budowlany				2A
Branża:	Drogowa	Data:	Wrzesień 2020	

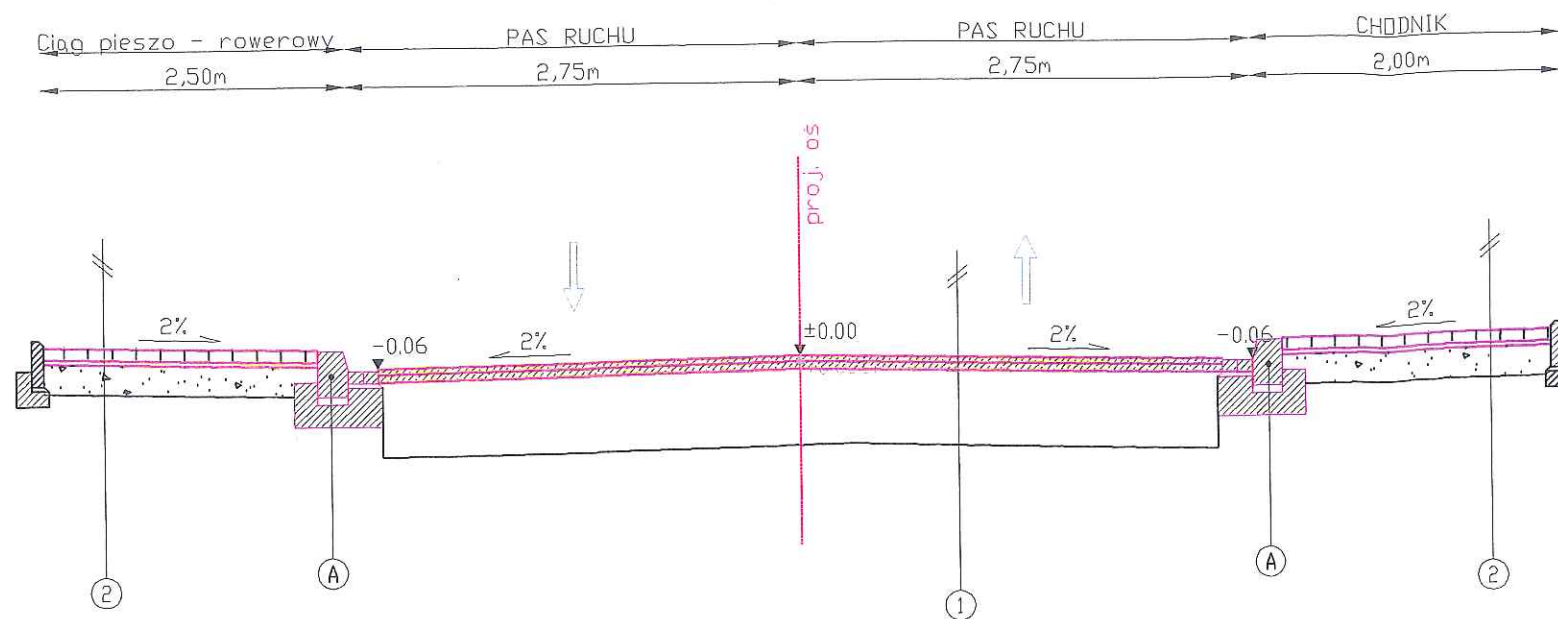


- CIĄG PIESZO - ROWEROWY
- NAWIERZCHNIA Z MMA
- CHODNIK Z KOSTKI BRUKOWEJ /zakres do przebudowy/

- PROJEKTOWANY OŚ DROGI
- KRAWĘŻNIK REMONTOWANY
- KRAWĘŻNIK PRZEBUDOWYWANY
- OBRZEŻE BETONOWE

<u>Inwestor:</u>	<u>Gmina Proszowice</u> <u>32 - 100 Proszowice , ul. 3 Maja 72</u>				
<u>Temat:</u>	Przebudowa drogi gminnej ul. Racławicka w Proszowicach				
<u>Treść:</u>	Plan sytuacyjny				
<u>Projektował:</u> Paweł Krzek MAP/0291/POOD/1	mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/POOD/1 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		<u>Stadium:</u> projekt budowlany	<u>Skala:</u> 1:500	<u>Nr</u> <u>Rysunku:</u> 2B
			<u>Branża:</u> Drogowa	<u>Data:</u> Wrzesień 2020	

PRZEKRÓJ TYPOWY km 0+220 - 0+700

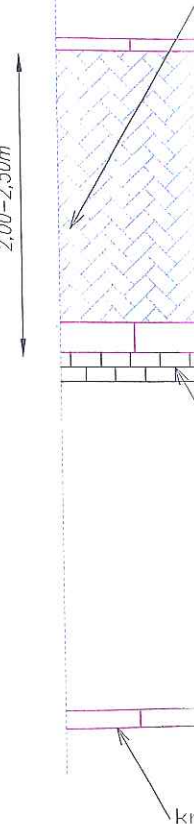


- ① KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
4cm warstwa ścieralna AC-11S
5cm warstwa wyrównawcza AC-16W
Wykonanie frezowania profilującego grubości średnio 9cm

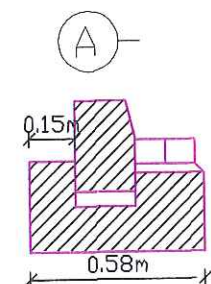
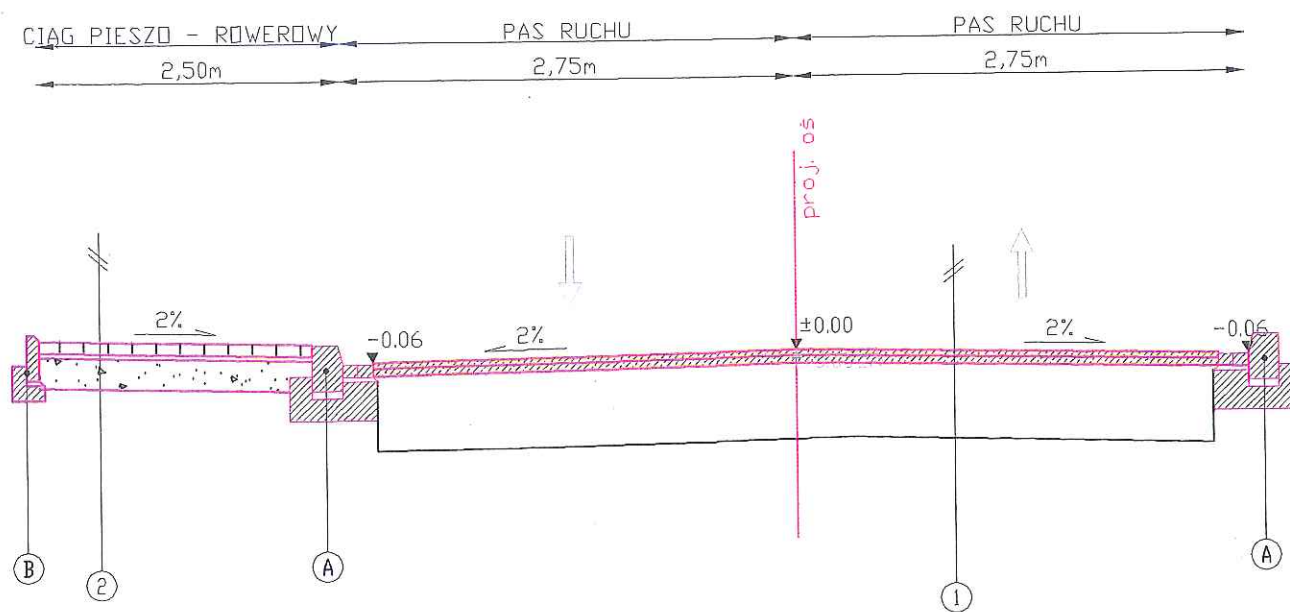
- ② KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
4cm warstwa ścieralna AC-11S
5cm warstwa wyrównawcza AC-16W
7cm warstwa podbudowy AC-22P
Wykonanie frezowania profilującego grubości średnio 16cm

- ③ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA oraz CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G_1 $E_2 > 80\text{MPa}$, $I_0 < 2,2$

- ⑤ KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
30cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G_1 $E_2 > 80\text{MPa}$, $I_0 < 2,2$

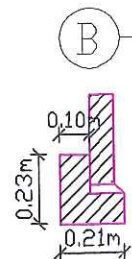


PRZEKRÓJ TYPOWY km 0+000 - 0+220

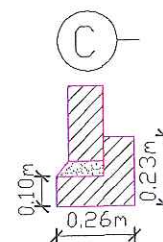


Szczegóły 1:25

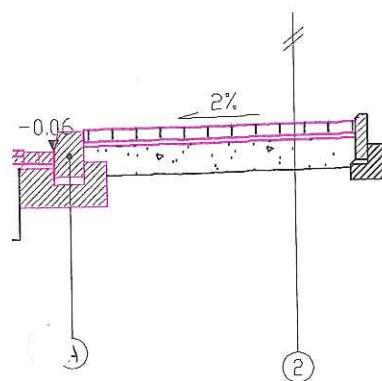
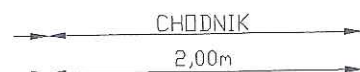
KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm ze ściekiem przykrawęż.
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,13m³/mb



OBREŻE BETONOWE 8x30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr. 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C8/10) obj.=0,03m³/mb



OPORNIK 12x25cm "WTOPIONY"
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,04m³/mb

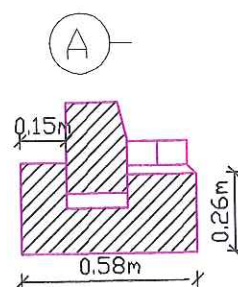


- 1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
4cm warstwa ścieralna AC-11S
5cm warstwa wyrównawcza AC-16W
Wykonanie frezowania profilującego grubości średnio 9cm

- 2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
4cm warstwa ścieralna AC-11S
5cm warstwa wyrównawcza AC-16W
7cm warstwa podbudowy AC-22P
Wykonanie frezowania profilującego grubości średnio 16cm

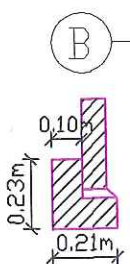
- 3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA oraz CIĄGU PIESZO - ROWEROWEGO
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
25cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_0 \leq 2,2$

- 5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH
8cm warstwa ścieralna z bet. kostki brukowej wibropras.
3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
30cm warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_0 \leq 2,2$

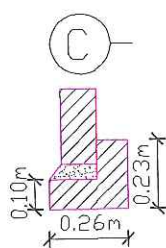


Szczegóły 1:25

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20x30cm ze ściekiem przykrawęż.
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszcz.
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,13m³/mb

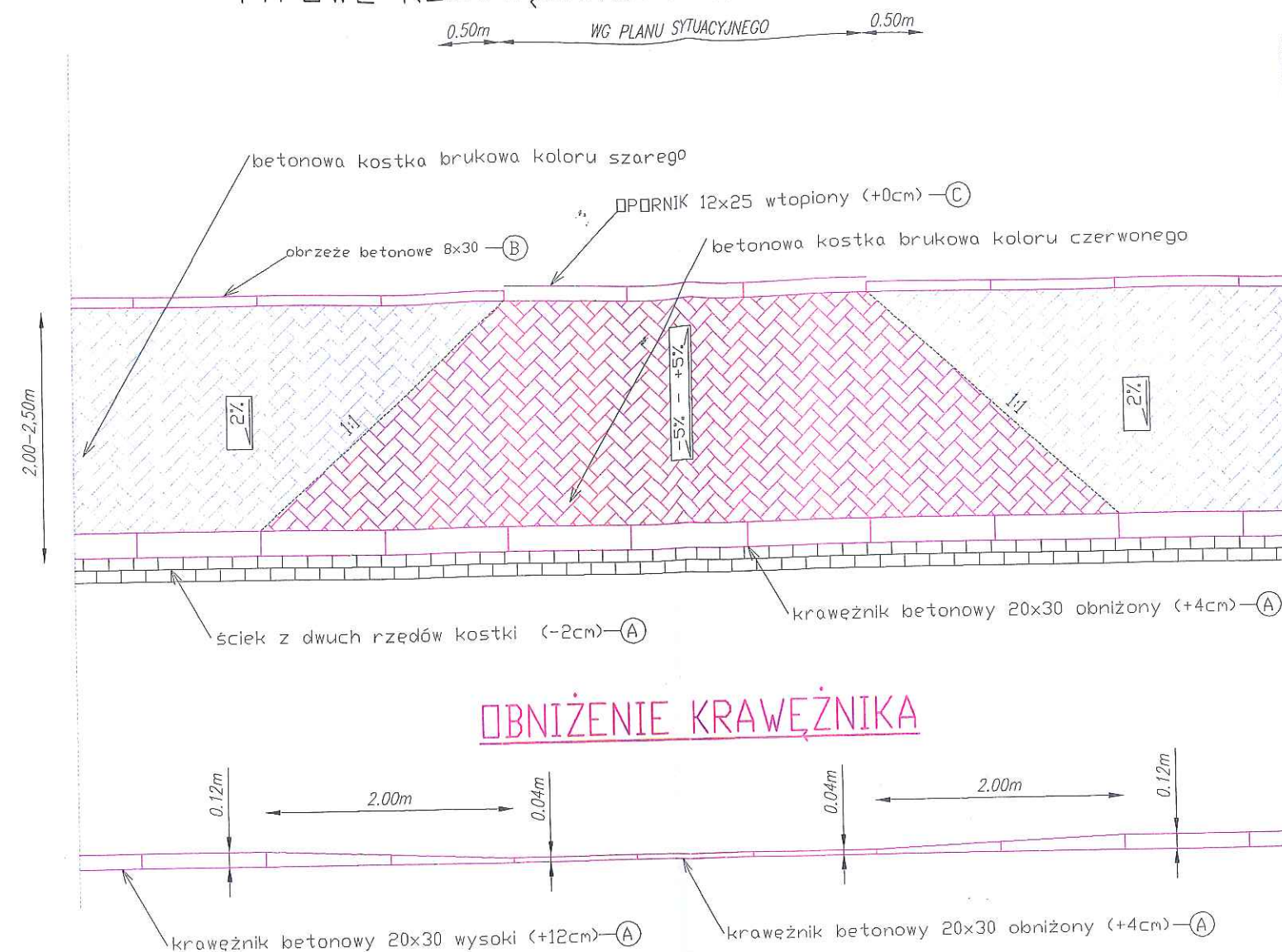


OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr. 3cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C8/10) obj.=0,03m³/mb



OPORNIK 12x25cm "WTOPIONY"
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm po zagęszczeniu
fundament betonowy (beton C12/15) obj.=0,04m³/mb

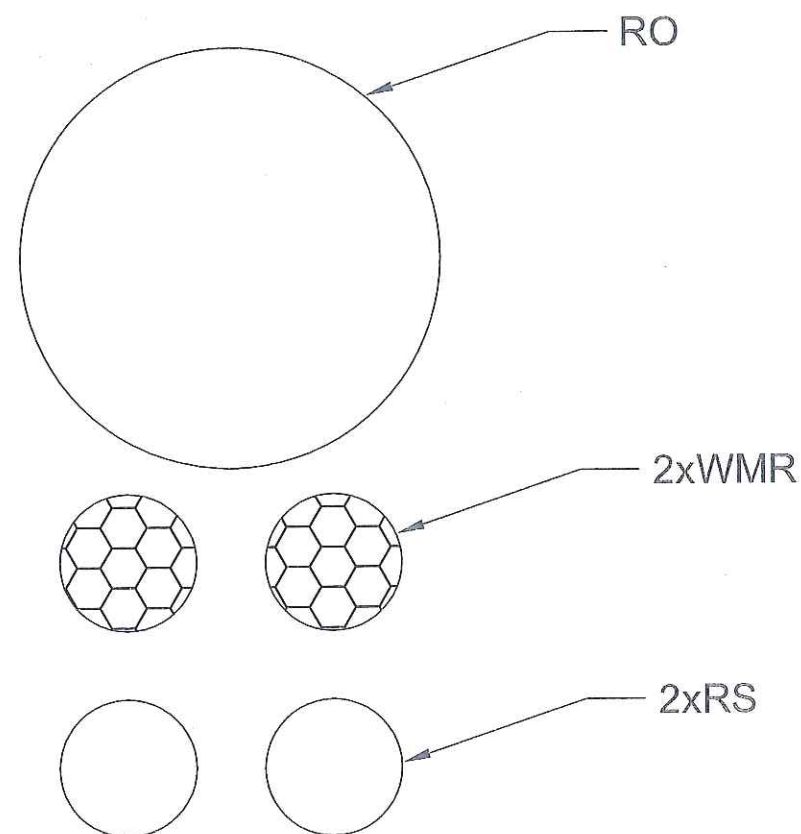
TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



OBNIŻENIE KRAWĘŻNIKA

Inwestor:	Gmina Proszowice
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Racławicka w Proszowicach
Przebieg:	PRZEKROJE TYPOWE
Projektował:	mgr inż. Paweł Krzek
MAP/0291/POOD 1	MAP/0291/POOD 1
Stadium:	projekt budowlany
Skala:	1:40
Branża:	Drogowa
Data:	Wrzesień 2013

Kanał technologiczny KTu1 – złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5.



Rury osłonowe RO

1) Wymiary (średnica zewnętrzna / średnica wewnętrzna):

- rura karbowana: 125/108 mm,

2) Rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE).

3) Rura w odcinkach 6 m.

4) Kolor – zielony.

5) Oznaczenie na rurach, co 1 m napisy identyfikujące producenta i inwestora.

Rury światłowodowe RS

1) Wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki): 40/3,7.

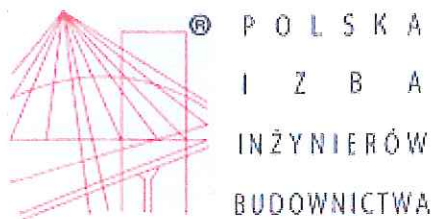
2) Rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE), z wewnętrzną powierzchnią rowkowaną, z warstwą poślizgową.

3) Rura dostarczana na bębnach – 1000 - 2000 m, w zwojach – 250 m z końcami uszczelnionymi.

4) Kolor – zielony z paskiem identyfikacyjnym koloru żółtego, pomarańczowego, czerwonego i niebieskiego.

5) Oznaczenie na rurach, co 1 m napisy identyfikujące producenta i inwestora.

<u>Inwestor:</u>	<u>Gmina Proszowice</u> 32 - 100 Proszowice , ul. 3 Maja 72				
<u>Temat:</u>	Stała organizacja ruchu dla zadania "Przebudowa drogi gminnej ul. Ractawicka w Proszowicach"				
<u>Treść:</u>	Kanał technologiczny				
<u>Projektował:</u> Paweł Krzek MAP/0291/P00D/1	mgr inż. Paweł Krzek MAP/0291/P00D/13 Pracownia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej		<u>Stadium:</u> projekt budowlany	<u>Skala:</u> ---	<u>Nr Rysunku:</u> 4
			<u>Branża:</u> Drogowa	<u>Data:</u> Wrzesień 2020	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-DA2-Y1U-WBT *

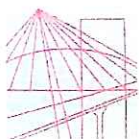
Pan Paweł Stanisław Krzek o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0168/13
adres zamieszkania Chorążyce 68, 32-104 Koniusza
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-03 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 grudnia 2012 r.

MAP OIIB/KK/0055-0347/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0282/OWOD/12

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic

