*znak sprawy*: **WIP-RIF.271.6.2020** Proszowice, 27.02.2020 r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ODPOWIEDZI NA PYTANIA** |  | Pieczęć Zamawiającego |

dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zaprojektowanie i wykonanie dwóch parkingów typu Park&Ride, budowa ścieżki rowerowej, ciągów pieszych oraz trzech zatok autobusowych z wiatami na terenie gminy Proszowice w ramach projektu rozwój infrastruktury i zaplecza transportu zbiorowego w Gminie Proszowice – etap I – budowa systemu park&ride i bike&ride w ramach RPO WM na lata 2014 - 2020 Oś Priorytetowa 4. Regionalna polityka energetyczna, Poddziałanie 4.5.2 Niskoemisyjny transport miejski – spr.**

W związku z nadesłanymi pytaniami, Zamawiający – **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72,** na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) **wyjaśnia:**

**Pytanie 1**

W przypadku obu park&ride wjazdy na parkingi są równocześnie dojazdami do pól uprawnych. Czy należy wykonać nowe zjazdy aby zabezpieczyć dojazd do pól czy w ramach wjazdu na park&ride właściciele działek będą dojeżdżać do swoich działek, maszyny rolnicze np. kombajny zbożowe nieczęsto są szerokości 6 mb, ponadto drogi do pól są ziemne, maszyny rolnicze będą nanosiły błoto na parking. Jakie jest stanowisko zamawiającego na przedstawiony problem?

**ODPOWIEDŹ:**

**Nie przewiduje się wykonania dodatkowych nowych zjazdów.**

**Pytanie 2**

Gdzie będzie przystanek dla wysiadających od strony Krakowa (ul. Krakowska), PFU przewiduje 3 przystanki, dwa na Kościuszki i jeden na Krakowskiej?

**ODPOWIEDŹ:**

**W ramach załączników Zamawiający przedstawił mapę lokalizującą projekt, na której zaznaczono „miejsce zatrzymywania się busów”, które przewidziano dla ludzi wysiadających z busa przy P&R przy ul. Krakowskiej.**

**Pytanie 3**

Czy odwodnienie ścieżki rowerowej należy przewidzieć powierzchniowe ze spadkiem za ścieżkę na powierzchnię nieutwardzoną?

**ODPOWIEDŹ:**

**Tak, odwodnienie ścieżki rowerowej planuje się powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.**

**Pytanie 4**

nawiązując do monitoringu CCTV:

Wytyczne: "Monitoring cyfrowy (IP), wykorzystujący sieci LAN. Kamery obrotowe (ok. 6 szt na każdym parkingu) o rozdzielczościach Full HD (2.0 Mpx - 1920 - 1080), wyposażone w wandaloodporną obudowę, posiadające wysoki współczynnik ochrony przed czynnikami atmosferycznymi oraz opcję pracy ciągłej 24h/7, wyposażone w oświetlenie nocne oraz mechaniczny filtr IR-Cut odcinającą światło z diod w ciągu dnia, połączone za pomocą sieci IP."

Komentarz:

Kamera IP obrotowa zazwyczaj montowana jest na wysokości będącej poza zasięgiem potencjalnych agresorów. Przy ilości kamer 6 szt. na parking i przewidzianym stanowisku podglądu musiałby być bardzo sprytny sprawca i słaby operator aby pozwolić na dewastacje kamer.

Jednak problem polega na tym, że kamera obrotowa wandaloodporna posiada klosz - co skutecznie uniemożliwia używanie w niej reflektorów podczerwieni. Wersje z promiennikiem IR nie mają klosza, nie posiadają również stopnia IK mówiącego o wandaloodporności.

Jest rozwiązanie z kamerą będącą PTZ, wandaloodpornym z doświetlaczem IR - może być zrealizowana przez rozwiązanie BOSCH:

https://resource.boschsecurity.com/documents/MIC\_IP\_starlight\_710\_Data\_sheet\_plPL\_71951686795.pdf

Cena startuje od 23010 zł netto w detalu za sztukę co powoduje że znacznie podrażamy koszty inwestycji. Prosimy o potwierdzenie czy kamery muszą posiadać atest wandaloodporności i być wykonane z doświetlaczem IR czy wystarczy zastosować kamery z doświetlaczem IR.

Jeżeli możemy zrezygnować z wandaloodporności, jesteśmy w stanie zaproponować tańsze rozwiązanie.

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający nie zmienia wymagań dla monitoringu cyfrowego. Zgodnie z posiadaną wiedzą, na rynku dostępne są kamery obrotowe z promiennikiem IR, mechanicznym filtrem podczerwieni oraz wandaloodpornymi obudowami, innych producentów niż wskazany w pytaniu.**

**Pytanie 5**

W dołączonym do SIWZ Programie Funkcjonalno-Użytkowym (stanowiącym Załącznik A do SIWZ) przedstawione rozwiązania są niespójne z aktualnie obowiązującymi przepisami, w zakresie:

- wymiarów miejsc postojowych – w PFU podano 2,3m x 5m, tymczasem zgodnie z obowiązującymi przepisami minimalny wymiar miejsc postojowych dla samochodów osobowych to 2,5m x 5m (par. 21 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie);

- lokalizacji miejsc postojowych – zgodnie z obowiązującymi przepisami (par. 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie) stanowiska postojowe należy sytuować na działce budowlanej w odległości od granicy tej działki nie mniejszej niż:

..b) 6m – w przypadku parkingu od 11 do 60 stanowisk postojowych włącznie,

c) 16m – w przypadku parkingu powyżej 60 stanowisk.

Czy w sytuacji, gdy z uwagi na powyższe wymagania, nie uda się zlokalizować tylu miejsc postojowych, ile było wskazana w PFU, Zamawiający dopuszcza wykonanie mniejszej ilości?

**ODPOWIEDŹ:**

**Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania przepisów prawa obowiązujących na dzień realizacji prac, w tym przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Wobec tego ulec zmianie może liczba miejsc na projektowanych parkingach. W związku z obowiązującymi przepisami w PFU zmianie ulegają:**

**- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych nieużytkowanych przez osoby niepełnosprawne - wymagana szerokość 2,5 m i długość 5 m;**

**- ilość miejsc postojowych na parkingu.**

**Nie ulega zmianie powierzchnia parkingu (powierzchnia o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej na podbudowie).**

**Pytanie 6**

Czy droga gminna zlokalizowana na działce 2328/4 (P&R przy ul. Krakowskiej) ma być projektowana jako droga publiczna (ze wszystkimi tego konsekwencjami – poszerzenia na łukach, wlot do ronda zgodnie z przepisami itp) czy tak jak na dołączonej koncepcji w PFU, jako droga niepubliczna (włączona do ronda poprzez zjazd, bez poszerzeń, bez nawrotki itp)?

**ODPOWIEDŹ:**

**Drogi manewrowe oraz miejsca postojowe parkingów powinny zostać zaprojektowane zgodnie z przepisami zawartymi w Ustawie o drogach publicznych oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

**Pytanie 7**

W PFU, na stronie 40 znajduje się zapis: ”Projektant zastosuje, wymagane prawem, zabezpieczenia przeciwpożarowe na terenie objętym opracowaniem”. O jakie zabezpieczenia chodzi?

**ODPOWIEDŹ:**

**W przypadku gdy projektowany obiekt będzie tego wymagał Projektant zobowiązany jest do zastosowania przepisów Ustawy o ochronie przeciwpożarowej oraz aktów wykonawczych do ustawy.**

 Burmistrz Gminy i Miasta Proszowice

 Grzegorz Cichy