*znak sprawy*: **WIP-RIF.271.8.2020** Proszowice, 04.06.2020 r.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ODPOWIEDZI NA PYTANIA** |  | Pieczęć Zamawiającego |

dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa i remont drogi gminnej nr 160259K relacji Kościelec-Mysławczyce, Gmina Proszowice, powiat proszowicki” - realizowane z dofinansowaniem Funduszu Dróg Samorządowych.”**

W związku z nadesłanymi pytaniami, Zamawiający – **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72,** na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) **wyjaśnia:**

**Pytanie: 1**

Brak lokalizacji ogrodzenia w którym kilometrażu , w jaką lokalizację przesunąć nowe ogrodzenie, które ogrodzenie do przestawienia , co z bramą wjazdową do szkoły , murowane ogrodzenie nie da się przenieść tylko do nowego wykonania . Poz. 28 w dokumentacji jest na ławie betonowej , a w przedmiarze jest na podsypce cementowo – piaskowej,(proszę o zmianę w przedmiarze).

**ODPOWIEDŹ**

**W ramach ceny ryczałtowej w postępowaniu przetargowym należy założyć wycenić rozebranie ogrodzenia wraz z bramami  wjazdowymi szkoły  w km 0+350-0+483  (rozebranie elementów segmentów stalowych, z wypełnionych siatką , bram wjazdowych,  fundamentu ogrodzenia i utylizację wszystkich materiałów rozbiórkowych wraz z zasypaniem i zagęszczeniem dołów po fundamentach. W ramach ceny ryczałtowej należy również ująć niezbędne rozbiórki  nawierzchni wraz z utylizacją materiałów rozbiórkowych pod wyniesione przejścia dla pieszych. Obrzeża chodnikowe należy wykonać na podsypce cementowej 1:4.**

**Pytanie: 2**

Dotyczy robót ziemnych pod chodnik:

Usunięcie warstwy humusu grubości 25 cm i wykonanie nakładki bitumicznej 9 cm oraz ustawienie krawężnika z odkryciem 12 cm spowoduje konieczność wykonania nasypu grubości 25-30 cm pod chodnik, a na długości terenu szkoły w związku z zaniżeniem terenu wysokość nasypu będzie dużo większa. Wykonanie chodnika zgodnie z dokumentacją wymusi ustawienie palisady wzdłuż istniejącego parkingu na terenie szkoły.

**ODPOWIEDŹ**

1. **W pozycji nr 9 przedmiaru należy przyjąć  i wycenić  20 cm podbudowy  kruszywa łamanego 0/31,5 mm ( mieszanka optymalna) stabilizowanego mechanicznie) oraz**

**b) Zgodnie z pozycją  przedmiaru 14 przyjąć i wycenić  5 cm podsypki cementowo - piaskowej na całej długości chodnika**

**c)  W pozycji 28 przedmiaru należy przyjąć  i wycenić zwiększony obmiar o 193 szt. tj. 744,12 szt. (zamiast 551,12)**

**Pytanie: 3**

Dotyczy robót rozbiórkowych:

Proszę o podanie informacji dotyczących ewentualnych rozbiórek ogrodzeń z siatki na murku betonowym wzdłuż posesji w km 0+187 i wzdłuż szkoły. Kto albo je ma wykonać i ewentualnie podanie zakresu tego robót.

**ODPOWIEDŹ:**

**W obrębie posesji  w km 0+187 nie przewiduję się rozbiórki ogrodzenia , natomiast wzdłuż szkoły należy założyć wycenić rozebranie ogrodzenia wraz z bramami  wjazdowymi szkoły  w km 0+350-0+483  (rozebranie elementów segmentów stalowych, z wypełnionych siatką , bram wjazdowych ,  fundamentu ogrodzenia i utylizację wszystkich materiałów rozbiórkowych wraz z zasypaniem i zagęszczeniem dołów po fundamentach.**

**Pytanie: 4**

Roboty przekładkowe:

 Proszę o wyjaśnienie dotyczące trzech istniejących wjazdów z kostki brukowej szerokości 8-10 m (do szkoły i dwóch posesji naprzeciwko szkoły), podniesienie nawierzchni bitumicznej o 9 cm i budowa chodnika wymusi przełożenie tych wjazdów. Prosimy o wyjaśnienie kto to ma wykonać i ewentualnie podanie zakresu tych robót.

**ODPOWIEDŹ:**

**W ramach ceny ryczałtowej należy skalkulować prze brukowanie tj. dostosowanie wysokościowe wszystkich istniejących  wjazdów w ciągu przebudowywanej  i remontowanej  drogi do nowych rzędnych  (regulacji należy dokonać w zakresie 0-4 m na podsypce cementowo- piaskowej 1:4.**

**Pytanie: 5**

Roboty dotyczące podbudowy:

 Prosimy o rozważenie wykonania dodatkowej warstwy odcinającej grubości 10 cm z piasku z uwagi na posadowienie chodnika na terenie gruntów ornych z brakiem odwodnienia (rowów), w przypadku ulewnych deszczy  nawodniony grunt straci nośność.  Wąska droga,  ruch maszyn rolniczych (kombajnów, ciągników), w przypadku wymijania tych pojazdów wymusi najeżdżanie na chodnik co może spowodować powstanie kolein na chodniku (5 lat gwarancji dane przez wykonawcę, koszty ewentualnych napraw).

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający nie zakłada wykonania przez Wykonawcę wykonania warstwy odcinającej grubości 10 cm z piasku. Założona w projekcie warstwa podbudowy z kruszywa łamanego jest warstwą przepuszczalną. Podbudowa pod chodnik grubości 25 cm jest wystarczająca dla przewidywanych obciążeń chodnika.**

**Pytanie: 6**

Roboty dotyczące podbudowy:

Prosimy o wyjaśnienie odnośnie regulacji wysokościowych bram w km 0+005,70 i 0+187,70 i ewentualnie ich przebudowy oraz o robotach związanych z dostosowaniem niwelety nowego wjazdu do niwelety podwórka. Dotyczy to zwłaszcza wjazdu w km 0+005,70 (brama w bardzo złym stanie nie nadająca się do obniżenia). Roboty ziemne związane z dopasowaniem niwelety wjazdu wymuszają obniżenie istniejącej drogi wjazdowej na terenie działki o około 1 m na długości 10-12 m. Nie wykonanie tych robót spowoduje konieczność wykonania tymczasowego zabezpieczenia gruntu w bramie uniemożliwiającego osunięcie się tego gruntu na chodnik.

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający nie przewiduje wykonania regulacji wysokościowych bram przez Wykonawcę  w km  0+005,70 i 0+187,70 i ich przebudowy. Wykonawca winien w ramach ceny jednostkowej skalkulować tymczasowe zabezpieczenie gruntu w bramie uniemożliwiające osunięcie tego gruntu na chodnik (sposób zabezpieczenia wybrany przez wykonawcę spełniający wymogi BHP).**

**Pytanie: 7**

Dotyczy muru oporowego:

Budowa muru oporowego z pozostawieniem istniejącego ogrodzenia, nawet przyległego bezpośrednio do niego, nie gwarantuje osiągnięcia szerokości 2 m chodnika. Podane elementy muru oporowego w dokumentacji, ze względu na stopę fundamentową, nie są możliwe do budowy tego muru. Wystająca stopa musiałaby się znajdować pod istniejącym murem. Chcąc wykonać te roboty bezpiecznie, zgodnie z przepisami BHP, należałoby zabić ściankę szczelną co podraża koszty. Czy istnieje kontakt z właścicielem posesji tak, aby można było rozebrać ogrodzenie i mur oporowy wykonać rozkopem, a potem od nowa wykonać ogrodzenie?

**ODPOWIEDŹ:**

**Zamawiający przewidział , iż może zaistnieć lokalne nieznaczne zwężenie chodnika w lokalizacji muru oporowego  co ostatecznie zostanie zweryfikowane na etapie realizacji, nie mniej jednak Wykonawca w ramach ceny ryczałtowej przewidzieć wykonanie robót zgodnie z BPH , oraz założyć wszelkie dostępne sposoby zabezpieczeń np. ścianki szczelne itp aby dążyć do wykonania chodnika szerokości 2 m. Jeśli wskutek robót Wykonawcy zostanie uszkodzone ogrodzenie właściciela posesji w km  0+005,70 Wykonawca w cenie ryczałtowej winien skalkulować jego odtworzenie.**

**Tak istnieje kontakt z właścicielem posesji w km  0+005,70.**

**Pytanie: 8**

Czy mieszkańcy przyległych posesji zostali powiadomieni o istniejącej inwestycji i utrudnieniach z nią związanych?

**ODPOWIEDŹ:**

**Właściciele Posesji przyległych do inwestycji zostali powiadomieni o planowanej inwestycji , zakres i skala utrudnień zależy od organizacji pracy przyjętej przez Wykonawcę ( m.in Projektu i  wykonania Tymczasowej organizacji ruchu - które Wykonawca winieni skalkulować w cenie ryczałtowej).**

**Pytanie: 9**

Dotyczy chodnika w km 0+580 - 588,15:

 Budowa chodnika w kilometrze 0+580 do 0+588, spowoduje zasypanie istniejącego rowu. Część terenu  w km 0+570-0+580 zostanie pozbawiona możliwości odprowadzenia wód opadowych. Należy rozważyć wykonanie korytek ściekowych za obrzeżem wraz ze studzienką kanalizacyjną i odprowadzenie wody przy kanalikiem do istniejącego przepustu w km 0+588.

**ODPOWIEDŹ:**

**W km 0+580-0+588 SP należy wykonać za obrzeżem chodnika  ściek z elementów betonowych D-8 zakończony  wpustem ulicznym (rura betonowa fi 500 mm ) z rusztem żeliwnym obramowanym obrzeżem 8x30x100cm  i odprowadzeniem wody rurą pvc fi 250 do istniejącego przepustu.**

**Pytanie: 10**

Dotyczy wjazdu w km 0+218,40 :

 W kilometrze 0+218,40 budowany jest nowy wjazd z kostki brukowej. Wysokość wjazdu dostosowana jest do istniejącej nawierzchni. Nowa nawierzchnia plus krawężnik najazdowy będzie wyższa o 12 cm. Należy powiadomić tego mieszkańca o wstrzymaniu robót. Powyższe wykonane roboty są do częściowej rozbiórki.

**ODPOWIEDŹ:**

**Mieszkaniec posesji w km 0+218,40 nie został powiadomiony o planowanej inwestycji , nie mniej jednak Wykonawca winieni założyć w ramach ceny ryczałtowej założyć  prze brukowanie   istniejącego zjazdu - dostosowanie do nowych rzędnych wysokościowych.**

Burmistrz Gminy

i Miasta Proszowice

Grzegorz Cichy