

Strefa płatnego parkowania na części dróg gminnych miasta Proszowice; wyznaczono cztery strefy płatnego parkowania tj.

- strefa P1 – obejmująca ul.Rynek, ul.Kilińskiego, ul.Kościuszki (fragment w sąsiedztwie ul.Rynek), ul.O.Rafała, ul.Królewską, ul.Reja;
- strefa P2 – obejmująca ul.Kolejową na odcinku 360m od ul. 3 Maja;
- strefa P3 – obejmująca fragment ul.Szpitalnej;
- strefa P4 – obejmująca fragment ul.Krakowskiej (rejon cmentarza).

Zmiana oznakowania dotyczy na ulicy Rynek, Kolejowa, Szpitalna, Reja, Królewska oraz Krakowska na odcinku przy cmentarzu.

W ramach zmiany organizacji ruchu na ul.Rynek zmianie ulegnie też organizacja ruchu na ul.Kilińskiego, ul.O.Rafała oraz fragmencie ul.Kościuszki.

Zmiana obejmuje również wprowadzenie znaków B-35 na ul. 3 Maja na odcinku od ul.Kościuszki do ul.Reja.

W ramach projektowanej organizacji ruchu zaprojektowano między innymi:

- oznakowanie granic obszaru strefy znakami D-44 i D-45 uzupełnionymi tabliczką z napisem „nie dotyczy pojazdów z abonamentem”. Na znakach D-44 umieszczono piktogram parkomatu oraz napis „Postój płatny poniedz.- piątek 8-16”;
- w obrębie strefy zastosowano znaki D-18 z tabliczkami T-30 określającymi dopuszczony sposób parkowania. Na końcach parkingu zastosowano znak D-18 uzupełniony tabliczką T-3a „Koniec”;
- miejsca postojowe oznaczono oznakowaniem poziomym – znaki P-19, P-18,
- miejsca dla osób niepełnosprawnych wyznaczono znakami D-18 z tabliczką T-29 i oznakowaniem poziomym P-20 z P-24,
- wprowadzono znaki B-36 i B-35 w miejscach gdzie nie dopuszcza się zatrzymania i postoju lub dopuszcza się tylko zatrzymanie (np. ul. 3 Maja na odcinku od ul.Kościuszki do ul.Reja).

Istniejące oznakowanie dostosowano do zmian wynikających z wprowadzenia strefy płatnego parkowania. Wprowadzono również ruch jednokierunkowy na odcinku ul.Królewskiej od ul.Reja do ul.Raławickiej.

Drogi gminne objęte zakresem opracowania posiadają zmienną szerokość.

Zazwyczaj są ograniczone krawężnikiem i chodnikiem dla pieszych.

Rozmieszczenie oznakowania powinno zachowywać skrajnie drogową.

Oznakowanie dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170,

poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku (wraz z późniejszymi zmianami), na podstawie załączonych rysunków.

Zastosowano znaki pionowe z grupy "małe" z licem z foli typ I - za wyjątkiem znaków, które występują jedynie w jednej grupie wielkości i zastrzeżonym rodzajem typu foli .

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>CPV 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>			
1	KNNR 6	Demontaż słupków	szt.		
d.1	0702-08				
	analogia				
		22	szt.	22,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>22,000</b>
2	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów:	szt.		
d.1	0702-08	A-7 2szt A-20 1szt B-36 5szt B-43 2szt C- 3 1szt D-18 1szt D-4a 1szt D-6 11szt D-18 10szt D-18a 1szt T-3a 1szt T-29 1szt T-30 4szt 41	szt.	41,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>41,000</b>
3	KNNR 6	Likwidacja oznakowania poziomego:	m <sup>2</sup>		
d.1	0705-01	P-10 100,0m2			
	analogia	P-14 1,5m2			
		P-20 6szt			
		100,0+1,5	m <sup>2</sup>	101,500	
				<b>RAZEM</b>	<b>101,500</b>
2		<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BIEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>CPV 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autos-</b> <b>trad, dróg</b>			
4	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie segregacyjne i	m <sup>2</sup>		
d.2	0705-02	krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie:			
	analogia	P-4 10,08m2			
		P-7b 1,44m2			
		P-18 71,88m2			
		83,40	m <sup>2</sup>	83,400	
				<b>RAZEM</b>	<b>83,400</b>
5	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - linie segregacyjne i	m <sup>2</sup>		
d.2	0705-03	krawędziowe przerywane malowane mechanicznie:			
	analogia	P-1e 0,48m2			
		P-6 1,60m2			
		P-7c 8,28m2			
		P-19 114,56m2			
		124,92	m <sup>2</sup>	124,920	
				<b>RAZEM</b>	<b>124,920</b>
6	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni farbą materiałami grubowarstwowymi - linie na skrzy-	m <sup>2</sup>		
d.2	0705-06	żowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie:			
	analogia	P-12 6,25m2			
		P-13 0,37m2			
		P-21 697,50 podano całkowitą powierzchnię powierzchni wyłączonej z ruchu			
		704,12	m <sup>2</sup>	704,120	
				<b>RAZEM</b>	<b>704,120</b>
7	KNNR 6	Oznakowanie poziome jezdni materiałem grubowarstwowym - strzałki i inne sym-	m <sup>2</sup>		
d.2	0705-07	bole malowane ręcznie:			
		P-20 8szt			
		P-20+P-24 12szt			
		20,0	m <sup>2</sup>	20,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,000</b>
8	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.2	0702-01				
		107	szt.	107,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>107,000</b>
9	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne typ	szt.		
d.2	0702-04	A			
		A-11a 3szt			
		3	szt.	3,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	KNNR 6 d.2 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne typ B : B-2 3szt B-20 1szt B-21 1szt B-22 1szt B-33(30 km/h) 3szt B-35 10szt B-35(30 min) 3szt B-36 8szt 30	szt.         szt.	         30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,000</b>
11	KNNR 6 d.2 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne typ C: C-5 1szt 1	szt.   szt.	   1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
12	KNNR 6 d.2 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne typ D : D-3 1szt D-4a 1szt D-18 55szt D-18a 10szt D-40 4szt D-41 4szt D-44 16szt D-45 16szt D-46 1szt D-47 1szt 109	szt.            szt.	            109.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>109,000</b>
13	KNNR 6 d.2 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne typ T : T-1 "Nie dotyczy pojazdów z abonamentem" 16szt T-1 "20m" 3szt T-3a 29szt T-25a 6szt T-25c 6szt T-29 8szt T-30 25szt 93	szt.          szt.	          93.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>93,000</b>
14	KNR AT-04 d.2 0209-03 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - znaki typ U U-2 2szt 2	szt  szt	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
15	KNR AT-04 d.2 0209-03 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - znaki typ U U-5b+ C-9 2szt 2	szt  szt	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>
16	KNR AT-04 d.2 0209-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe z tworzywa sztucz- nego: znaki typ U U-16b 203m2 U-16c 8m2 203.0+8.0	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   211.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>211,000</b>
17	KNR AT-04 d.2 0209-03 analogia	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe z tworzywa sztucz- nego - znaki typ U U-16d (szer 1,0m) 4m 4,0	m  m	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>
18	KNNR 6 d.2 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki typ U U-12 c 83szt 83	szt.  szt.	  83.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>83,000</b>
19	KNNR 6 d.2 0702-01 analogia	Pionowe znaki drogowe - słupki typ U U-18a 4szt 4	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,000</b>