

Inwestor: **Urząd Gminy Proszowice, ul. 5 Maja 72 ,32-100 Proszowice**

Przedmiot opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

***dla drogi gminnej nr: 160259K
relacji Kościelec-Mysławczyce***

km 0+000,00÷0+970,00 (roboczy)

gmina Proszowice

powiat proszowski

województwo Małopolskie

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

1. KARTA UZGODNIENÍ:

Lp.	Organ/Wydział Wydający opinie	Uzgodnił (podpis/data)

Opis techniczny :

Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	4
3.1. Oznakowanie pionowe.....	4
3.2. Oznakowanie poziome.....	4
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych.....	5
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160259 K km 0+000,00-0+ 970,00 (roboczy) na działkach ew. nr 461,460/2,5/1 na terenie m. Kościelec gm. Proszowice w związku z przebudową w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Proszowice z siedzibą ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami. (Dz. U.2017 poz. 1260);
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu
- o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna nr 160259K relacji Mysławczyce-Kościelec **na działce ew. nr 461,460/2,5/1** w miejscowości Kościelec zlokalizowana jest w **granicach administracyjnych gminy Proszowice na terenie powiatu** proszowickiego w województwie małopolskim. Początek opracowania jest zlokalizowany w obrębie drogi powiatowej nr 1286 K (relacji Klimontów -granica województwa) natomiast koniec (przebudowywanego odcinka) w obrębie dz. ew. nr 369/1 . Istniejąca droga jest drogą dwukierunkową , po przebudowie będzie drogą dwukierunkową o przekroju daszkowym o pochyleniu 2% , szerokość 5,5 m ,pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Na długości drogi występują łuki pionowe , nie występują dwa łuki poziome .Po w/w drodze odbywa się w praktycznie wyłącznie ruch lokalny , natężenie ruchu na drodze niskie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe , ciężarowe przejeżdżają sporadycznie celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych lub pojazdy rolnicze w ramach istniejących gospodarstw rolnych , kategoria drogi KR 1-2 .

Na długości drogi nie występuje oznakowanie poziome. W obrębie drogi występuje oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym.

3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania.

Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania, pionowego i poziomego wg planu sytuacyjnego tj wykonanie dwóch progów zwalniających z kostki betonowej U16a (w obrębie szkoły) wraz z oznakowaniem poziomym liniami P-25 i pionowymi znakami D-6(aktywnymi)z tabliczka T-27. Ponadto w odległości ok 20 przed progami zostanie umieszczony na każdym kierunku ruchu znak A 11a z tabliczką T-1 wraz ze znakiem B-33 , w obrębie skrzyżowania z drogą na działce 460/2 ustawione zostaną znaki D-1 i A-7. Celem zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników i zapobiegnięcia wtargnięcia na jezdnię dzieci zostaną w obrębie szkoły ustawione barierki U-11a.

3.1 Oznakowanie pionowe

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drogi gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonania zostaną o wymiarach z typoszeregu małe i średnie z folii odblaskowej typu 1,2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnię pionową 2,20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m.

3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano oznakowanie poziome w postaci namalowania linii P-25 na dwóch progach zwalniających zlokalizowanych w obrębie szkoły.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych i barier energochłonnych.

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy ϕ 76,1 mm, grubości ścianki 3,2 mm.

Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m - 2 m od krawędzi drogi

Zestawienie nowych znaków do ustawienia :

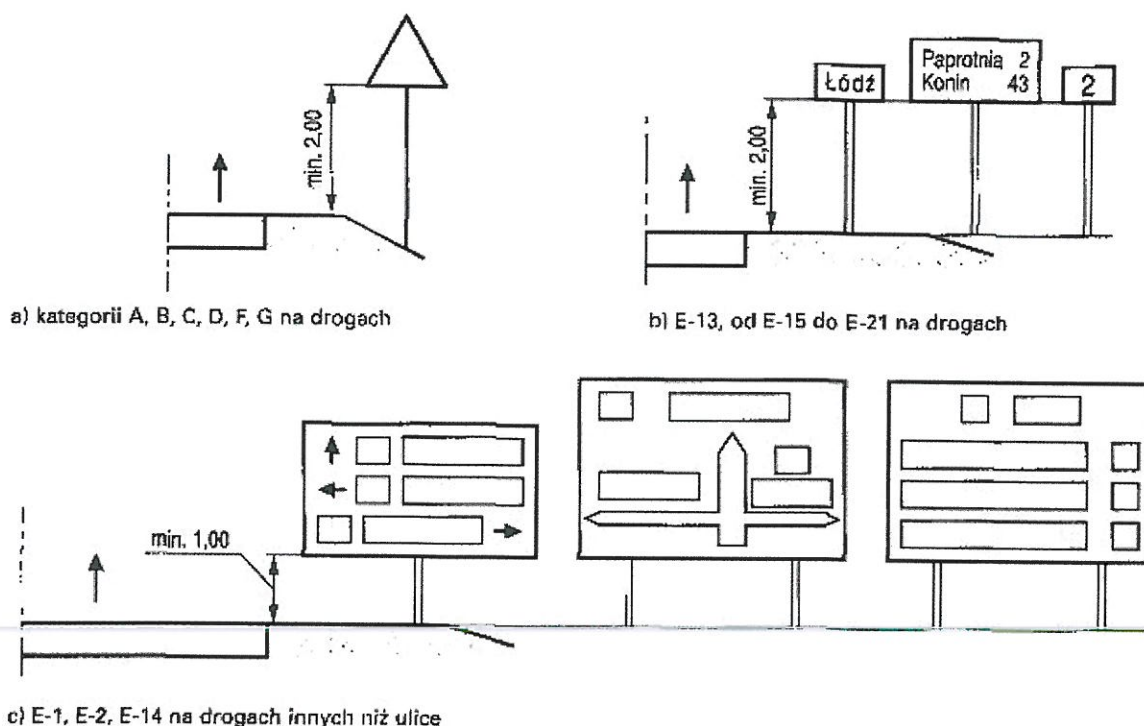
Symbol znaku	Rozmiar znaku	Ilość (szt)	generacja folii odblaskowej
A-7	Średni	1	II
D-1	Mały	2	I
B-33	Mały	4	I
A-11a	Mały	4	I
T-1	Mały	4	I
D-6	Mały	4	aktywne
D-6	Mały	2	I
E 17a	Mały	1	I
słupki stalowe do znaków		14	

3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:15000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

Wykonał: Leszek Mazurek