

Inwestor: **Urząd Gminy Proszowice, ul. 5 Maja 72 ,32-100 Proszowice**

Przedmiot opracowania:

## ***Projekt Stałej Organizacji Ruchu***

***dla drogi gminnej nr: 160259K  
relacji Kościelec-Mysławczyce***

***km 0+000,00÷0+457,05 (roboczy)***

***gmina Proszowice***

***powiat proszowski***

***województwo Małopolskie***

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

Czerwiec 2019

1. KARTA UZGODNIEN:

Lp.	Organ/Wydział Wydający opinie	Uzgodnił (podpis/data)

## Opis techniczny :

### Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	4
3.1. Oznakowanie pionowe.....	4
3.2. Oznakowanie poziome.....	4
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych.....	5
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 160259 K km 0+000,00-0+ 457,05 (roboczy) **na działkach ew. nr 5/1,5/2,97/1** na terenie m. Kościele gm. Proszowice w związku z remontem w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

## **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Proszowice z siedzibą ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami. ( Dz. U.2017 poz. 1260);
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),

---

## **1.3. Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu
- o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga gminna nr 160259K relacji Mysławczyce-Kościelec **na działce ew. nr 5/1,5/2,97/1** w miejscowości Kościelec zlokalizowana jest w **granicach administracyjnych gminy Proszowice na terenie powiatu** proszowickiego w województwie małopolskim. Początek opracowania jest zlokalizowany w obrębie działki ew. 8/3 natomiast koniec ( remontowanego odcinka) w obrębie dz. ew. nr 45/4 droga powiatowa nr 1274K . Istniejąca droga jest drogą dwukierunkową , po remoncie będzie drogą dwukierunkową o przekroju daszkowym o pochyleniu 2% , szerokość 5 m ,pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Na długości drogi występują łuki pionowe , nie występują dwa łuki poziome .Po w/w drodze odbywa się w praktycznie wyłącznie ruch lokalny , natężenie ruchu na drodze niskie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe , ciężarowe przejeżdżają sporadycznie celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych lub pojazdy rolnicze w ramach istniejących gospodarstw rolnych , kategoria drogi KR 1-2 .

Na długości drogi nie występuje oznakowanie poziome. W obrębie drogi występuje oznakowanie pionowe zgodnie z planem sytuacyjnym.

## 3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania.

Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez zachowanie istniejących znaków oznakowania pionowego opisanego na planie sytuacyjnym

### 3.1 Oznakowanie pionowe

**W ramach projektu nie przewidziano żadnych zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym**

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drodze gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie z folii odblaskowej typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnię pionową 2.20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m

### 3.2 Oznakowanie poziome

W ramach niniejszego projektu przewidziano zmian w oznakowaniu poziomym w odniesieniu do stanu istniejącego.

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych i barier energochłonnych.

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy  $\phi 76,1$  mm, grubości ścianki 3,2 mm.

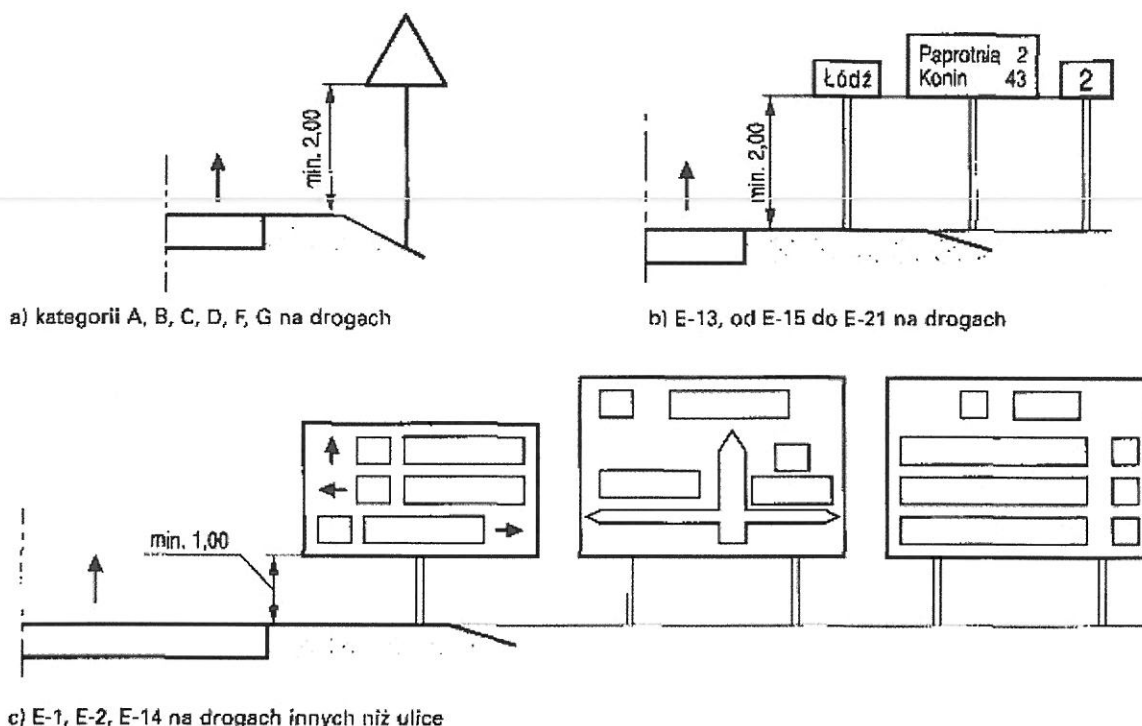
Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m - 2 m od krawędzi drogi

### 3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych

Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



#### **4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:15000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

Wykonał: Leszek Mazurek