



Proszowice, dn. 21 października 2021r.

WIP-RI.7021.94.2021.WK

ZAPYTANIE OFERTOWE

Burmistrz Gminy i Miasta Proszowice zaprasza do składania ofert dla zamówienia o nazwie
„Przebudowa przepustu pod droga gminną nr 160267K Łaganów przez wieś”

I. Zamawiający;

Gmina Proszowice z siedzibą **ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice**

NIP: 682-160-44-69 Regon: 351556033, e-mail: sekretariat@um.proszowice.pl

II. Opis przedmiotu zamówienia;

Klasyfikacja robot według Wspólnego Słownika Zamówień; 44132000-4 - Elementy przepustów, 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg.

Przedmiotem zamówienia jest demontaż istniejącego przepustu kołowego Ø800mm, montaż elementów przepusty skrzynkowego 1500x1500mm (materiał inwestora znajduje się w sąsiedztwie placu budowy w odległości 20m na utwardzonym placu – dojazd z drogi publicznej), wykonanie obudowy wlotu i wylotu przepustu, odtworzenie konstrukcji i wykonanie nowej nawierzchni drogi publicznej.

III. Termin wykonania zamówienia;

Termin rozpoczęcia prac ustala się na dzień podpisania umowy a termin zakończenia na dzień 27.12.2021r.

V. Warunki udziału w zapytaniu ofertowym;

Złożenie oferty jest równoznaczne ze złożeniem oświadczenia o posiadaniu przez Wykonawcę zdolność do realizacji zamówienia (w zakresie doświadczenia, posiadanej wiedzy, dysponowania określonym sprzętem, dysponowania osobami o określonym poziomie wykształcenia, wiedzy i umiejętności zdolnych zrealizować zamówienie).

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy zaakceptowali wszystkie warunki wykonania zamówienia, o których mowa w niniejszym zapytaniu ofertowym.

VI. Kryteria oceny ofert;

Głównym kryterium oceny jest najniższa cena za realizację zamówienia.

VII. Oferta powinna zawierać;

Nazwę zamówienia, cenę za wykonanie zamówienia określona na podstawie przedmiaru robót stanowiącego załącznik nr 1 do nn. zapytania, termin realizacji zamówienia (nie dłuższy niż termin wykonania zamówienia określony w pkt. III), datę i podpis wykonawcy.

VIII. Miejsce i termin składania ofert;

Ofertę należy złożyć osobiście w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta w Proszowicach ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice lub drogą elektroniczną na adres e-mail: um@proszowice.pl w terminie do dnia 28.10.2021r. do godz. 9⁰⁰. Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do składania oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy.

IX. Osoba do kontaktu;

Włodzimierz Klęk, tel. 12 385-12-20, e-mail: wklek@um.proszowice.pl



X. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Na podstawie art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), zwanego dalej „**RODO**”, Zamawiający informuje, że:

1) administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Miasta i Gminy Proszowice z siedzibą w (32-100) Proszowicach ul. 3 Maja 72, tel. (12) 386-10-05, faks: (12) 386-15-55, email: sekretariat@um.proszowice.pl

2) inspektorem ochrony danych osobowych jest Pan Damian Król, e-mail: iodo@proszowice.pl,

3) Państwa dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia,

4) odbiorcami Państwa danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja niniejszego postępowania na podstawie art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy,

5) Państwa dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy, przez okres 4 lat od dnia zakończenia niniejszego postępowania, a jeżeli czas trwania umowy przekroczy 4 lata, okres przechowywania obejmie cały czas trwania umowy,

6) obowiązek podania przez Państwa danych osobowych bezpośrednio Państwa dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy, związanym z udziałem w niniejszym postępowaniu,

7) stosowanie do art. 22 RODO, w odniesieniu do Państwa danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany,

8) posiadają Państwo:

- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Państwa dotyczących, przy czym w przypadku gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1–3 RODO, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od Państwa wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania lub sprecyzowanie nazwy lub daty zakończonego postępowania o udzielenie zamówienia

- na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Państwa danych osobowych, przy czym skorzystanie z tego prawa nie może skutkować zmianą wyniku niniejszego postępowania, zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą ani nie może naruszać integralności protokołu postępowania oraz załączników do protokołu

- na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO, przy czym prawo to nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania w celu zapewnienia możliwości korzystania ze środków ochrony prawnej – wystąpienie z żądaniem, o którym mowa w art. 18 ust. 1 RODO, nie ogranicza przetwarzania danych osobowych do czasu zakończenia niniejszego postępowania

- prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych Państwa dotyczących narusza przepisy RODO,

9) nie przysługują Państwu:

- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych

- prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Państwa danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Z up. Burmistrza

Załączniki:

1. Przedmiar prac

inż. Jolanta Szaleniec
Kierownik Referatu Infrastruktury
*/Pismo zostało wydane w formie dokumentu
elektronicznego i podpisane kwalifikowanym
podpisem elektronicznym lub profilem zaufanym.
Zgodnie z art. 39(3) KPA pismo nie musi posiadać
podpisu odręcznego/*



Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Wyszczególnienie podstawowych danych

Celem inwestora jest przebudowa na ciągu rowu melioracyjnego w miejscowości Łaganów przepustu pod drogą gminną (dr 401). Przepust jest obecnie w złym stanie technicznym, jak również nie spełnia warunków właściwej przepustowości wód opadowych spływających z rozpatrywanego terenu. Przepust wykonany jest z betonowych rur kołowych o średnicy 800mm.

Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania

Stan prawny dla poszczególnych nieruchomości jest zgodny z dołączonymi do opracowania wypisami z wykazu podmiotów i działek. Obejmuje ona działkę drogową przylegającą do przedmiotowego obszaru i będącą również granicą obszaru oddziaływania robót - przebudowy przepustu.

Przedmiotem kosztorysu jest wykonanie przepustu na rowie melioracyjnym pod drogą: dz. nr 401 wraz z likwidacją obecnego przepustu wykonanego z rur betonowych DN800mm. Prace towarzyszące przebudowie przepustu będą miały na celu również wymlanę powierzchni jezdni, wykonanie nasypów ziemnych i ubezpieczenie dna w granicach obszaru działek wymienionych w punkcie poprzednim.

Ze względu na ograniczoną przepustowość istniejącego przepustu, złego stanu technicznego zachodzi konieczność przebudowy przepustu na rowie melioracyjnym poprzez za-stosowanie przepustu skrzynkowego zamkniętego o wymiarach wewnętrznych 1,5 x 1,5m tak, by zapewnić właściwą przepustowość dla wód o prawdopodobieństwie wystąpienia 2% (raz na 50 lat - stanu wód), oraz bezpieczne korzystanie z przejazdu komunikacyjnego. Dotychczasowy stan uniemożliwiał to skutecznie.

Informacja dotycząca położenia działki.

Teren działki przedmiotowej (drogowej) w obrębie miejscowości Łaganów, na której projektowana jest przebudowa nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Teren objęty projektem zagospodarowania nie znajduje się w strefie indywidualnej ochrony krajobrazu kulturowego.

Opis prac

Przed przebudową przepustu istniejącego przepust kołowy wraz z powierzchnią drogi oraz gruntem należy zlikwidować. Istniejący przepust posiada ścianę oporową betonową od strony wschodniej, która pozostaje. Mur oporowy jest w dobrym stanie technicznym.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu, który będzie miał długość 8,0 m o przekroju w świetle 1500 x 1500mm. Będzie to przepust skrzynkowy, zamknięty.

Ściany oporowe od strony zachodniej zaprojektowano jako prefabrykowane. Ściany oporowe będą konstrukcjami monolitycznymi wykonanymi wraz ze zbrojeniem w zakładzie produkcyjnym. Posadowienie ścian oporowych na stopach z podłożem z kruszywa kamiennego ustabilizowanego na głębokości min. 1,0m (strefa przemarzania).

Od strony nasypu powierzchni gruntu ukształtować w nawiazaniu do ścian oporowych gruntem rodzimym. Od strony wylotu przepustu w ścianie oporowej (mur) należy wyciąć otwór o wielkości przepustu skrzynkowego tak, by osadzić przepust szczelnie i w nawiazaniu do istniejącego muru oporowego na rzędnych projektowanych. Dno

cieku na wlocie do przepustu należy w obszarze zawartym w polu 1,1x 1,5 wymienni do głębokości uwidocznionych na rysunkach.

Przepusty skrzynkowe należy układać na warstwie ustabilizowanego kruszywa kamiennego o grubości 50cm. Poszczególne elementy składać zgodnie z fabrycznymi zamkami. Pierwszą skrzynkę prefabrykowaną zamawiać wraz z wypuszczonymi wąsami ze stali zbrojeniowej przygotowanymi do wykonania połączeń ze ścianami betonowymi oporowymi na miejscu.

Przebudowa istniejącego przepustu zapewni niezakłóconą i bezpieczną komunikację drogową. Przebudowa dotyczy robót na rowie z obustronnie utwardzonymi najzjazdami.

Spadek podłużny przepustu pochylenie jednostronne prawostronne 1,0‰. Spadek poprzeczny nie występuje.

Na podstawie badań makroskopowych gruntu oraz dla przeciętnych warunków wodnych, zaliczono rodzime podłoże do grupy nośności G4 – w związku z powyższym

zaprojektowano wymianę istniejącego gruntu i ułożenie warstwy ulepszonego podłoża (grupa nośności G1: grunty niewysadzinowe np. żwir kruszywo kamienne

ustabilizowane, żużel nie rozpadowy o grubości 30 cm. Warstwa ulepszonego podłoża będzie stanowiła podstawę do wykonania zasadniczych warstw konstrukcji

nawierzchni zjazdu - dolną część ulepszonego podłoża należy wykonać jako warstwę odsączającą.

Podbudowę zasadniczą zaprojektowano z kruszywa łamanego „niesort” o granulacji frakcji 0-63mm – gr. 10 cm oraz z kruszywa łamanego „niesort” o granulacji frakcji

0-31,5mm – gr. 10,0 cm.

Nawierzchnię przejazdu z warstwy asfaltu dostosować do rzędnych projektowych w nawiazaniu do istniejącej powierzchni dróg.

Charakterystyka rowu melioracyjnego

Projektowana przebudowa przepustu zlokalizowana jest w ciągu rowu melioracyjnego zlewni potoku Jakubowickiego stanowiącego dopływ rzeki Szreniawy.

Rów przebiega w obniżeniu terenu, w uzbrojeniu melioracyjnym o szerokości dna ok. 0,8 - 2,5m i szerokości korony ok. 3,0m. Przeciętna głębokość liczona od dna do

krawędzi brzegu skarpy wynosi ok. 1,0m.

Jako elementy przepustów przyjęto przepusty skrzynkowe o profilu zamkniętym z typoszeregu uwidocznionym w tabeli poniżej. Przyjęto podstawowy przepust 1500 x

1500mm.

Odbudowa drogi asfaltowej i jej dostosowanie do nie zmienionych warunków wysoko-ściowych po zabudowie przepustami skrzynkowymi w zakresie określonym na

rysunkach PZT zgodnie z wytycznymi zawartymi w Specyfikacji Technicznej w zakresie robót drogowych.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys		
1	Rozdział	Przepust Łaganów		
1.1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1.1	Kalkulacja indywidualna	Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót		
		Wyliczenie ilości robót:		
		1		1,000
		RAZEM:		1,000
1.1.2	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ²	kpl	1,000
1.1.3	KNR 231/703/3	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	kpl	1,000
1.1.4	KNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,340
1.2	Element	Roboty rozbiórkowe i ziemne		
1.2.1	KNR 231/803/1	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, grubość nawierzchni 3 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4,5*2		9,000
		RAZEM:		9,000
1.2.2	KNR 231/803/2	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, ręcznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm	m ²	9,000
1.2.3	KNR 231/802/7	Rozebranie podbudowy, z kruszywa kamiennego mechanicznie, grubość podbudowy 15 cm	m ²	9,000
1.2.4	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi 80 cm	m	10,000
1.2.5	KNR 201/201/2	Roboty ziemne koparkami przedsiębiorczymi z transportem urobku samochodami samowładkowymi do 1 km, koparka 0,15 m ³ , grunt kategorii III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		przepust		55,000
		przyczółki i wlot		20,865
		poniższenie o przepust		-6,359
		10,0*0,45*0,45*3,14		
		RAZEM:		69,506
			m ³	69,506

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.2.6	KNR 401/108/19	Wywóz gruzu samochodami samowładowymi do 1' km, gruz z konstrukcji żelbetonowych i żwirowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,55		0,550
		(0,2*0,2-0,15*0,15)*3,14*9		0,495
		13,5*0,22		2,970
		RAZEM:		4,015
1.2.7	KNR 401/108/10	Wywóz gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi na każdy następny 1' km -5 km	m3	4,015
1.2.8	KNR 201/503/2	Mechaniczne zasypywanie wnęk za ściankami budowli wodno - inżynierskich przy wysokości nasypu powyżej 4' m, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		69,506		69,506
		-1,86*1,86*8		-27,677
		-28,85*0,5-8,1*0,4		-17,665
		-6*0,5		-3,000
		RAZEM:		21,164
1.2.9	KNR 1312/208/2	Niwelacja terenu ziemią odspojoną koparkami gąsienicowymi z odległości do 1 km oraz rozplantowaniem i przemieszczeniem urobku spycharkami do 40m, koparka 0,6 m3, grunt kat. III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		69,506-21,164		48,342
		RAZEM:		48,342
1.3	Element	Przebudowa przepustu		
1.3.1	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		28,85		28,850
		RAZEM:		28,850
1.3.2	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości	m2	28,850
1.3.3	KNR 233/607/7 (1)	Prefabrykowane przepusty światła przepustu: 1.5x1.5m	m	8,000
1.3.4	KNR 233/606/2 (2)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty skrzynkowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pión		6,533
		3,35*1,95		5,198
		pozióm		5,198
		3,15*1,65		5,198
		RAZEM:		11,731
1.3.5	KNR 214/1101/3	Podłoża i narzuty z kamienia łamanego, Narzut z kamienia łamanego sypany od czoła		
		Wyliczenie ilości robót:		
		8,1*0,4		3,240
		RAZEM:		3,240
1.4	Element	Nawierzchnia - odtworzenie		
1.4.1	KNR 201/236/2	Zagęszczanie nasypów, ubijkami mechanicznymi, grunt spoisty kategorii III-IV	m3	21,164
1.4.2	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		6*2		12,000
		+1,2*5		6,000
		RAZEM:		18,000
1.4.3	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 10	m2	18,000
1.4.4	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20' cm	m2	18,000
1.4.5	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości do 10	m2	18,000
1.4.6	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		4,5*2		9,000
		RAZEM:		9,000
1.4.7	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 5' cm	m2	9,000
1.4.8	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścierna, grubości 3' cm	m2	9,000