

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
STOGNIEWICE – TERESIN NR 160299K
W MIEJSCOWOŚCI STOGNIEWICE W KM
0+010÷0+540

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

PROJEKTANT: PAWEŁ KRZEK

NR UPRAWNIENÍ: MAP/0291/POOD/13,
z dnia 23.12.2013

MARZEC 2017R.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Istniejący stan zagospodarowania działek
- 3 Projektowane zagospodarowanie działek
- 4 Zestawienie powierzchni
- 5 Informacja o ochronie zabytków
- 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
 - 7.1 Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń
 - 7.2 Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu
- 8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu
 - 8.1 Określenie kategorii obiektu
 - 8.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów
 - 8.3 Kategoria geotechniczna
 - 8.4 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych
 - 8.5 Ochrona przeciwpożarowa obiektu
- 9 Podstawa opracowania

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1 Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2 Sytuacja | skala 1:500 |
| 3-6 Przekroje typowe | skala 1:50 |

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys Inwestorski

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Oświadczenie projektanta
- 2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 3 Kopia uprawnień budowlanych
- 4 Zaświadczenie o wpisie do MOIIB

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
STOGNIEWICE – TERESIN NR 160299K
W MIEJSCOWOŚCI STOGNIEWICE W KM
0+010÷0+540

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis Techniczny

do remontu drogi gminnej Stogniowice-Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice w km 0+010÷0+540.

Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę remontu drogi gminnej Stogniowice – Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice na odcinku w km 0+010÷0+540 (dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice), stanowiące podstawę do opracowania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę sporządzone zostały w oparciu o:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r, Prawo Budowlane, (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r, poz. 1137 roku z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2015, poz. 1651 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 71 z późniejszymi zmianami).
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 1990; 2004 Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991-1-1; 2004 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- PN-En 1991-1-6; 2007 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji.
- „Odwodnienie dróg” – Roman Edel, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000r. (materiał pomocniczy)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. (materiał pomocniczy)
- Wytyczne do projektowania dróg. (materiał pomocniczy)
- Katalog przepustów rurowych – „Transprojekt” – Warszawa (materiał pomocniczy)

Realizacja inwestycji polegająca na remoncie drogi gminnej nr 160299K w miejscowości Stogniowice na odcinku w km 0+010÷0+540 (dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice), nie spowoduje:

- a) wzrostu emisji więcej niż o 20%
- b) wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20% oraz nie przebiegają w terenach, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczam, że zostają spełnione wymagania §108 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Planowana data rozpoczęcia robót została określona na dzieńr..

Realizacja zadania w granicach istniejącego pasa drogowego działka numer ewidencyjny 112/1; 449/1; 380/5; 501/1 w obrębie nr 0001 Bobin, jednostce ewidencyjnej nr 121405-5 Proszowice.

1. INWESTOR:

Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej Stogniowice – Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice na odcinku w km 0+010÷0+540 (dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice).

3. PARAMETRY TECHNICZNE:

Droga gminna nr 160299K Stogniowice-Teresin, dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice

- standard techniczny: klasa L - Lokalna
- prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$

- kategoria ruchu: KR 2
- długość remontowanego odcinka: 530,0mb
- szerokość jezdni: ok. 5,00m
- szerokość poboczy: 2x0,50m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0%

4. STAN ISTNIEJĄCY:

Droga gminna nr 160299K Stogniowice-Teresin (dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice), odcinek w km 0+010÷0+540, w miejscowości Stogniowice, w chwili obecnej, na odcinku objętym opracowaniem, posiada nawierzchnię ulepszoną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada wykruszenia i zapadnięcia. Obustronne pobocza gruntowe wymagają prac utrzymaniowych. Istniejące rowy odwadniające wymagają odmulenia.

W km 0+239,9÷0+281,9 po stronie prawej zlokalizowana jest istniejąca zatoka postojowa. Nawierzchnia zatoki wymaga remontu poprzez wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej posiadającej wykruszenia, na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Szerokość nawierzchni na odcinku przewidzianym do remontu wynosi 5,00m

Pobocza utwardzone o szerokości zmiennej, średnio 0,50m

5. STAN PROJEKTOWANY:

Projektowana szerokość nawierzchni na odcinku objętym projektem wynosić będzie 5,00m

Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 5,0cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 11S
- 3,0cm warstwa wzmacniająca/wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 16W, średnio 75kg/m²

Projektuje się remont istniejących poboczy ziemnych, polegający na ścięciu zawyżonych poboczy ziemnych, umocnieniu kruszywem frakcji -31,5mm, grubości 8cm, stabilizowanym mechanicznie, z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, frakcji 4-8mm

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki postojowej

- 8,0cm warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
- 4,0cm podsypka cementowo-piaskowa
- 15cm górna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 25cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie

Obramowanie nawierzchni od strony jezdni drogi gminnej krawężnikiem najazdowym 15x22x100.

6. ZAKRES ROBÓT:

- roboty pomiarowe
- korytowanie/profilowanie istniejącej nawierzchni nieulepszonej.
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5cm
- wykonania warstw konstrukcyjnych istniejącej zatoki postojowej
- ułożenie obramowania istniejącej zatoki krawężnikiem betonowym oraz obrzeżem (dojście dla pieszych)

Cały zakres prac zlokalizowany jest w istniejących pasach dróg gminnych. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowanych pasach dróg. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych ma na celu wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu odcinkami dróg objętymi opracowaniem.

7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:

Osie remontowanych dróg przyjęto w osiach dróg istniejących. Niweleta ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

8. ZJAZDY DO PÓL I GOSPODARSTW:

Zgodnie z decyzją Inwestora nie przewiduje się wykonania nawierzchni na zjazdach. Planuje się wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów pod zjazdami.

9. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe zapewnią spadki poprzeczne oraz podłużne na skarpy nasypów oraz do istniejących rowów trapezowych otwartych wymagających odmulenia.

Roboty przy remoncie drogi gminnej Stogniowice – Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice na odcinku w km 0+010÷0+540 (dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice), nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych, nie będą powodowały spływu wód na działki sąsiednie i ich zalewania.

10. ORGANIZACJA RUCHU:

Wykonawca winien przygotować, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót objętych opracowaniem.

11. INNE:

Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
STOGNIEWICE – TERESIN NR 160299K
W MIEJSCOWOŚCI STOGNIEWICE W KM
0+010÷0+540

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



<u>INWESTOR:</u>	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice			
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice			
<u>TEMAT:</u>	Remont drogi gminnej Stogniowice-Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice, w km 0+010:0+540			
<u>TREŚĆ:</u>	ORIENTACJA			
<u>OPRACOWAŁ:</u>	<i>Paweł Krzek</i>		<u>STADIUM:</u> Proj. budow.-wykonawczy <u>SKALA:</u> 1:10 000	<u>DATA:</u> 27.03.2017 <u>BRANŻA</u> DROGOWA

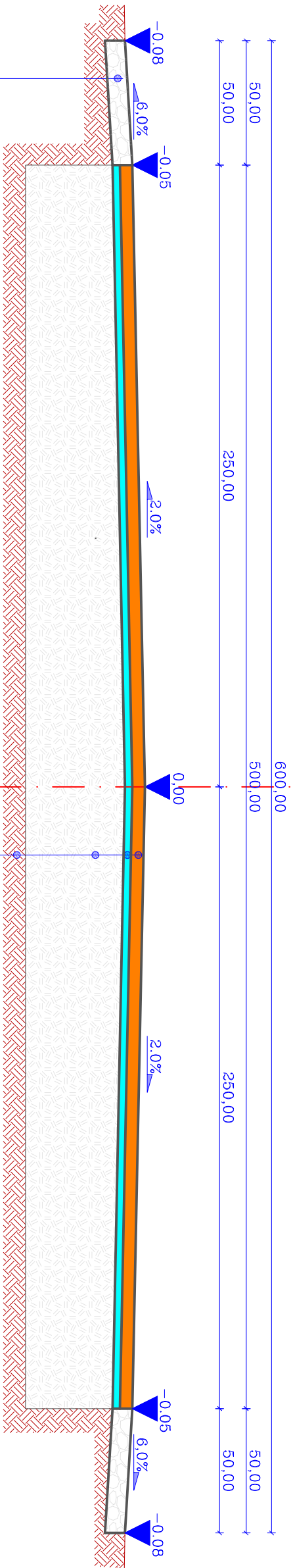


INFORMATOR	<i>Gmina Przasnysz, ul. 3 Maja 72, 32-100 Przasnysz</i>												
ADRES PRACOWNI	Pracownia Inżynierska ROAD, Plac Wolności 1, Łódź 90-032-100 Przasnysz												
PROJEKTOWA	Report Army Group Sopotnia, Plac Wolności 1, Łódź 90-032-100 Przasnysz												
TEMAT	Report Army Group Sopotnia, Plac Wolności 1, Łódź 90-032-100 Przasnysz												
TYTUŁ	SYTUACJA - zagospodarowanie terenu												
ORACOWA	<table border="1"> <tr> <td>Powierzchnia</td> <td>STADIUM</td> </tr> <tr> <td>2/2/2</td> <td>2/2/2</td> </tr> <tr> <td>SKALA</td> <td>SKALA</td> </tr> <tr> <td>1:500</td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>DOK.</td> <td>DOK.</td> </tr> </table>	Powierzchnia	STADIUM	2/2/2	2/2/2	SKALA	SKALA	1:500	1:500	2	2	DOK.	DOK.
Powierzchnia	STADIUM												
2/2/2	2/2/2												
SKALA	SKALA												
1:500	1:500												
2	2												
DOK.	DOK.												

[illegible]

Droga gminna nr 160299K Stogniowice–Teresin

Odcinek w km 0+010÷0+030; w km 0+052÷0+239,9 oraz w km 0+281,9÷540,0

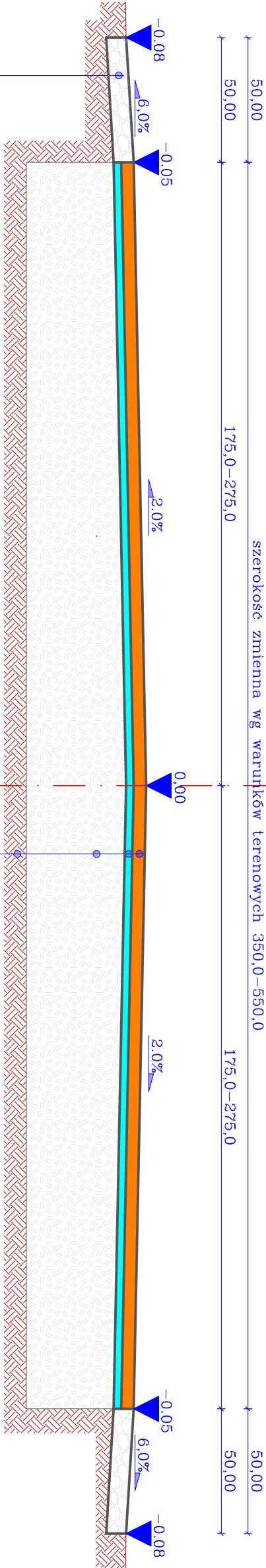


Wzmocnienie obustronnych poboczy,
kruszywem frakcji 0–3l,5mm, grubość 8cm
po zagęszczeniu, z powierzchniowym
utwardzeniem emulsją asfaltową i grypsami

5cm	Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej MMA AC 11S
3cm	Warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej MMA AC 16W
	istniejąca konstrukcja drogi gminnej

Droga gminna nr 160299K Stogniowice–Teresin

Odcinek droga boczna szerokość zmienna 3,50–5,50



Wzmocnienie obustronnych poboczy,
kruszywem frakcji 0–3l,5mm, grubość 8cm
po zagęszczeniu, z powierzchniowym
utwardzeniem emulsją asfaltową i grypsami

5cm	Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej MMA AC 11S
3cm	Warstwa wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej MMA AC 16W
	istniejąca konstrukcja drogi gminnej

INWESTOR:	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72, 32–100 Proszowice
-----------	--

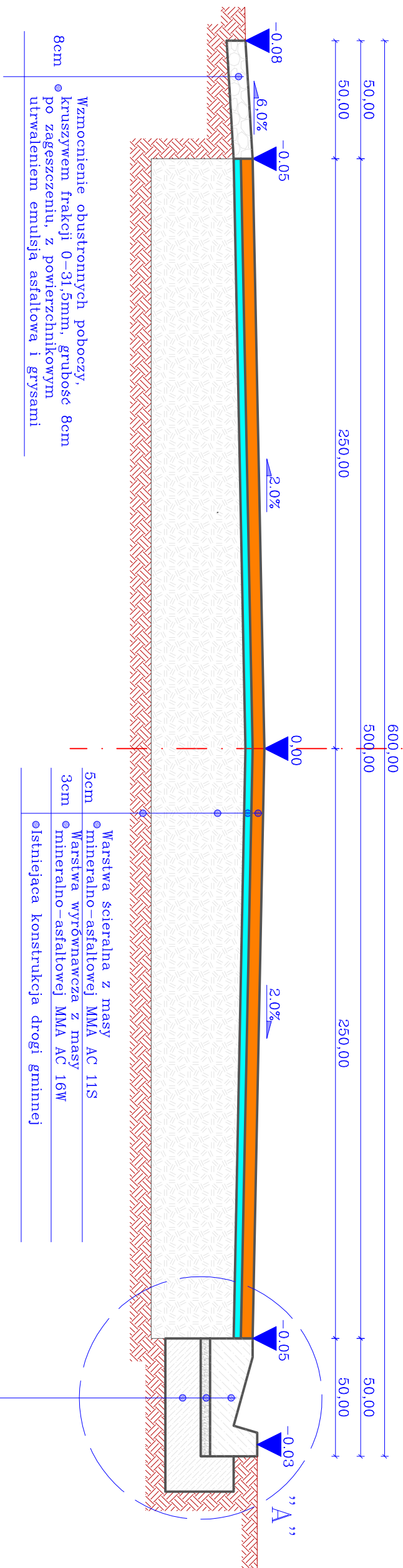
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3, 32-100 Proszowice
-----------------------	--

TEMAT:	Remont drogi gminnej Stogniowice–Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice, w km 0+010-0+540
--------	--

TREŚĆ:	Przekrój typowy
--------	-----------------

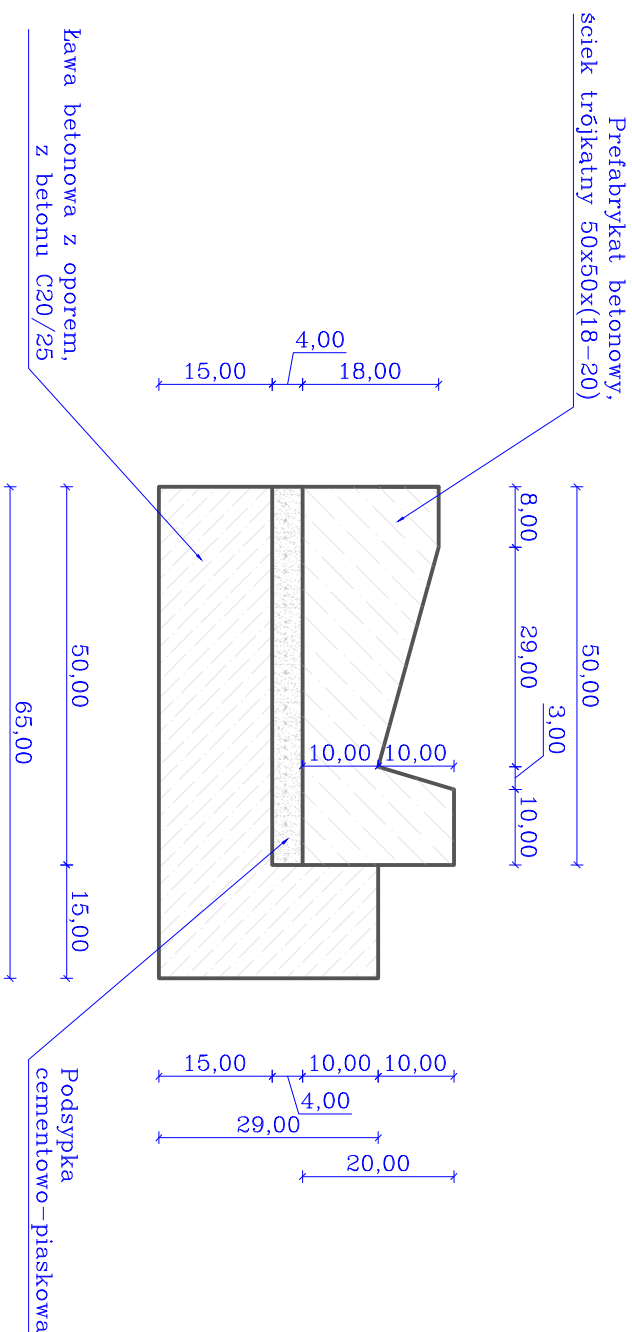
OPRACOWAŁ:	Paweł Krzek	STADIUM:	Proj. budow.-wykonawczy	DATA:	27.03.2017
		SKALA:	1:50	BRANŻA:	DROGOWA
				NR RYS:	3

Droga gminna nr 160299K Stogniowie-Teresin
Odciinek w km 0+030÷0+052



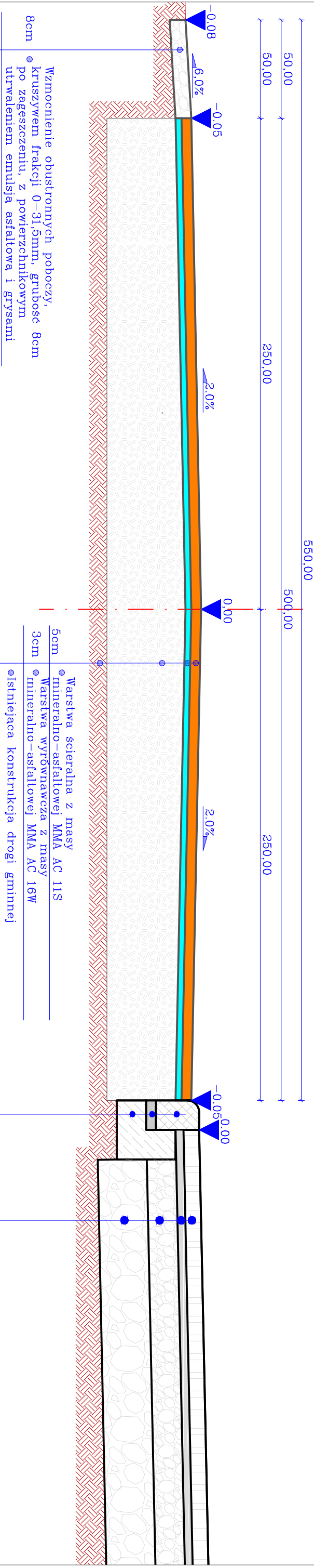
Prefabrykat betonowy sciek trójkątny 50x50x(18-20) ●	18-20cm
Podsyпка cementowo-piaskowa●	4cm
Ława betonowa z oporem z betonu C20/25 ●	15cm

”A”Szczegół montażu ścieku betonowego trójkątnego skala 1:10



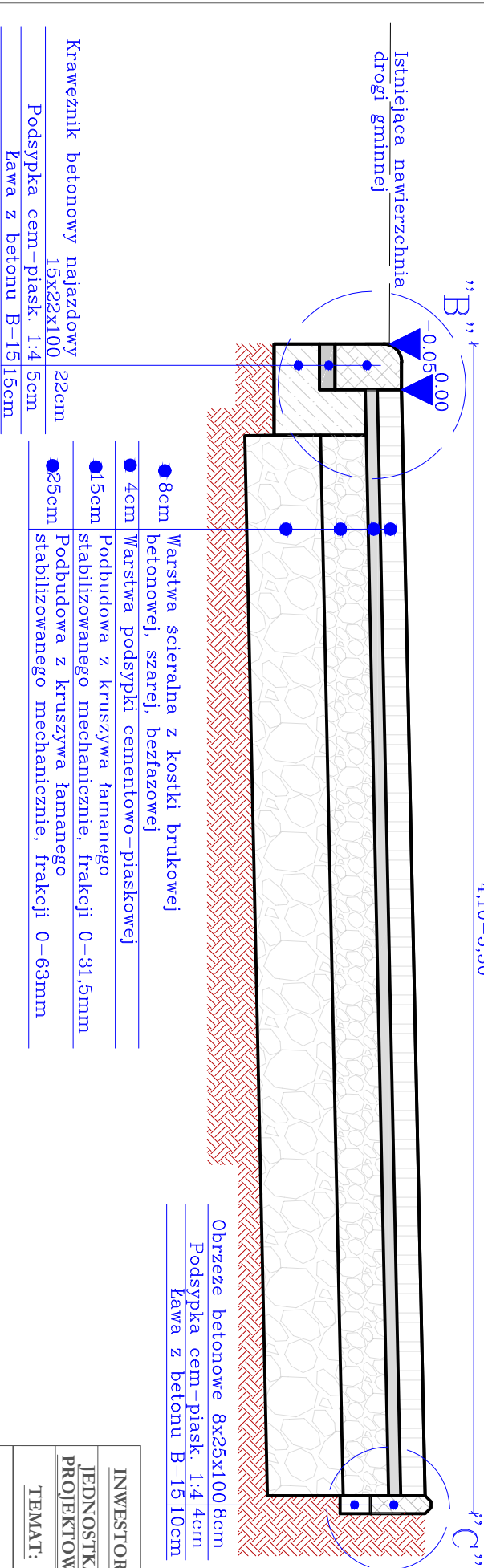
<u>INWESTOR:</u>	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice		
<u>TEMAT:</u>	Remont drogi gminnej Słogniowice – Teresin nr 160299K w miejscowości Słogniowice, w km 0+010÷0+540		
<u>TREŚĆ:</u>	Przekrój typowy w km 0+030÷0+052		
<u>OPRACOWAŁ:</u>	Paweł Krzek	STADIUM:	DATA:
		Proj. budow. – wykonawczy	27.03.2017
		SKALA:	BRANŻA
		NR RYS.: 4	DROGOWA
		1:50	

Droga gminna nr 160299K Stogniowice–Teresin
Odcinek w km 0+239,9÷0+281,9



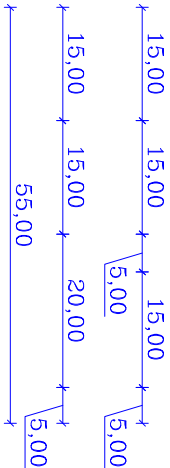
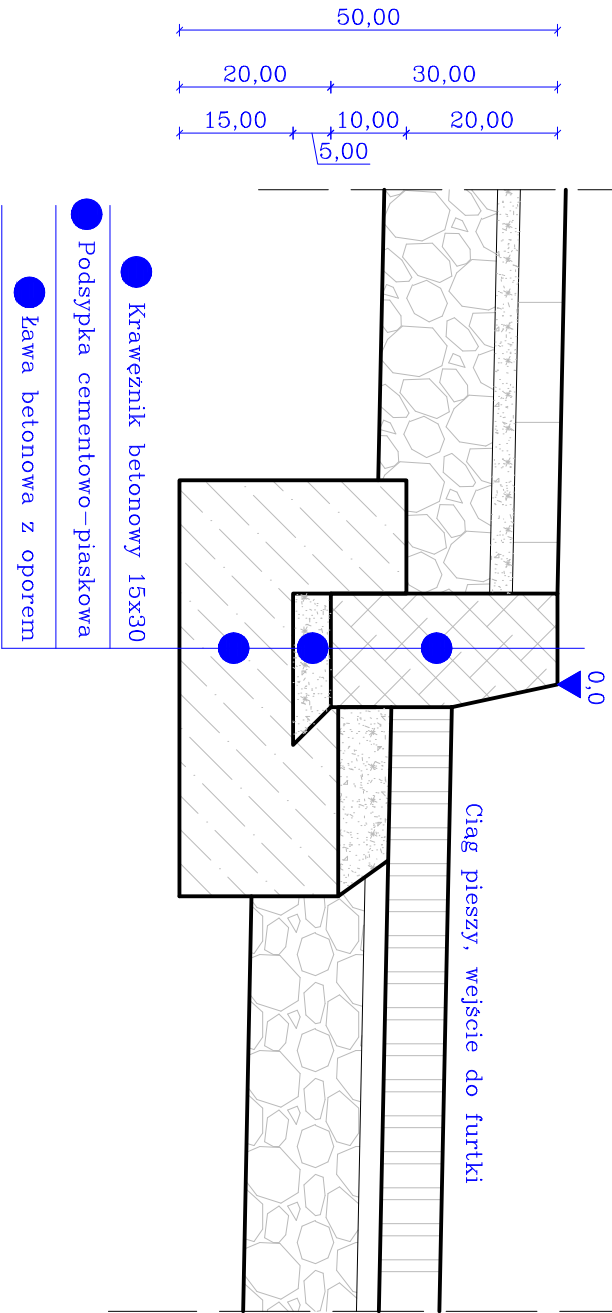
Przekrój poprzeczny remontu istniejącej
nawierzchni miejsc postojowych.

Szerokość zmienna, zależna od warunków terenowych
4,10–5,50

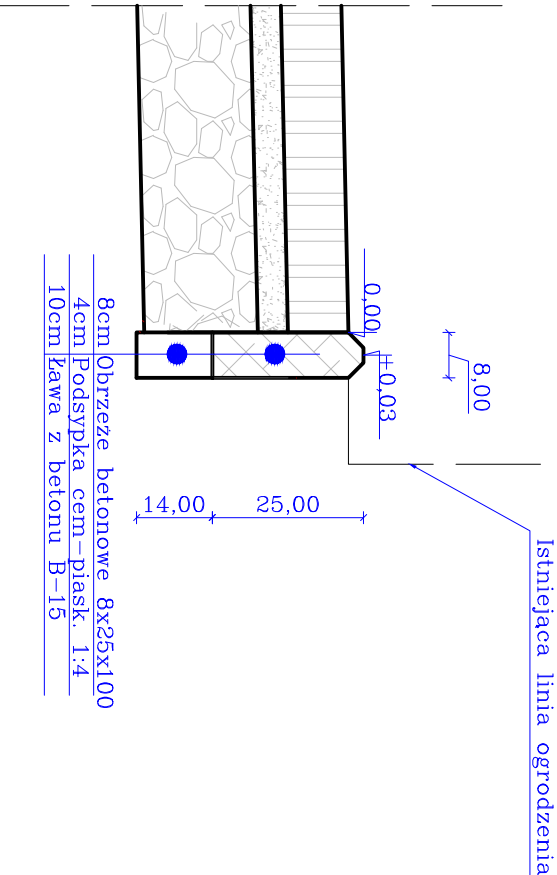


INWESTOR:	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice		
TEMAT:	Remont drogi gminnej Stogniowice–Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice, w km 0+010:0+540		
TREŚĆ:	Przekrój typowy w km 0+239,9÷0+281,9		
OPRACOWAŁ:	Paweł Krzek	Proj. budow.–wykonawczy	STADIUM: 27.03.2017
		SKALA: 1:50	DATA: 27.03.2017
		NR RYS.: 5	BRANŻA: DROGOWA

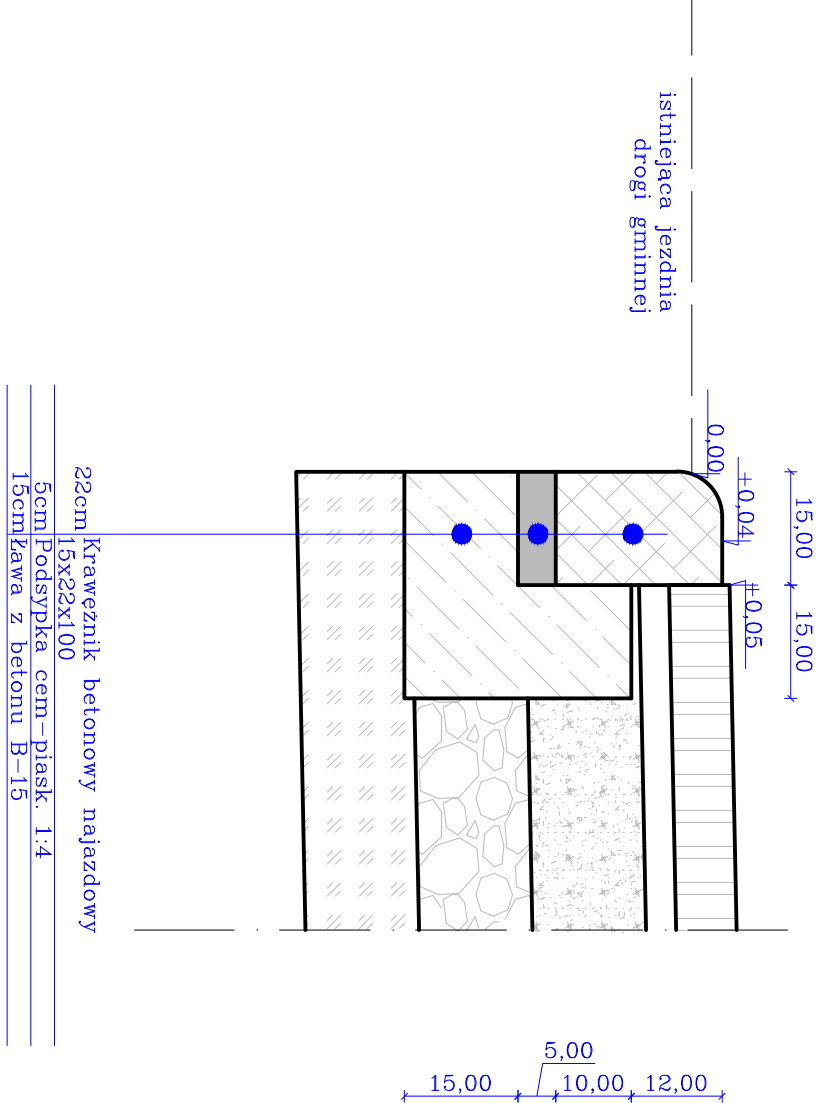
”D” Szczegół
konstrukcyjny krawężnika
skala 1:10



”C” Szczegół
konstrukcyjny obrzeża
skala 1:10



”B” Szczegół
konstrukcyjny krawężnika
najazdowego
skala 1:10



INWESTOR:		Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice	
TEMAT:		Remont drogi gminnej Słogniowice-Teresin nr 160299K w miejscowości Słogniowice, w km 0+010-0+540	
TREŚĆ:		Szczegóły konstrukcyjne	
OPRACOWAŁ:		Paweł Krzek	STADIUM: Proj. budow.-wykonawczy SKALA: 1:10 NR RYS.: 6 DATA: 27.03.2017 BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
STOGNIEWICE – TERESIN NR 160299K
W MIEJSCOWOŚCI STOGNIEWICE W KM
0+010÷0+540

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej Stogniowice - Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice**
Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane**
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu
45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
45233251-3 Wymiana nawierzchni
Adres obiektu budowlanego: **Gmina Proszowice, działka nr ewidencyjny 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice**
Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**
Data opracowania przedmiaru robót: **2017-03-30**
Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe/remontowe**
Nazwa jednostki opracowującej: **Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice**

Zmienne globalne

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
	Kosztyorys		Remont drogi gminnej Stogniowice - Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice			
1	Element		Roboty przygotowawcze			
1.1	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	kpl	1	
1.2	KNR 231/703/1	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ² , tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1	
1.3	KNR 231/703/3	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	kpl	1	
1.4	KNNR 1/111/1	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym			
	Wyliczenie ilości robót:					
			0.540-0.010	0.530000		
			RAZEM:	0.530000	km	0.530
1.5	KNNR 6/1005/6	D-05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m ²	3 401.1264	
2	Element		Roboty rozbiórkowe			
2.1	SEK 601/106/2	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
			5.0+5.0+13.5	23.500000		
			RAZEM:	23.500000	m	23.500
2.2	SEK 601/104/4 (2)	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t			
	Wyliczenie ilości robót:					
			(5.0*5.0)*2	50.000000		
			RAZEM:	50.000000	m ²	50.000
2.3	KNNR 6/802/4	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie			
	Wyliczenie ilości robót:					
			istniejąca zatoka postojowa	210.2083	210.208300	
			RAZEM:	210.208300	m ²	210.208
2.4	KNNR 6/801/2	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie			
	Wyliczenie ilości robót:					
			istniejąca zatoka postojowa	210.2083	210.208300	
			RAZEM:	210.208300	m ²	210.208
3	Element		Roboty ziemne			
3.1	KNNR 6/1301/6	D-06.03.01	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm, transport na odległość do 5 km	m ²	594.1391	
3.2	KNR 231/1402/6 (2)	D-06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km (4km)	m ²	594.1391	8
3.3	KNNR 1/202/6	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV, transport na odległość do 5 km.			
	Wyliczenie ilości robót:					
			oczyszczenie rowu z namul, średnio 0,4m ³ /mb	(254.8681+102.6232+45.1788)*0.4	161.068040	
			RAZEM:	161.068040	m ³	161.068
3.4	KNNR 1/208/2 (2)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t	m ³	161.068	4
3.5	KNNR 6/101/3 (3)	D-04.01.01	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny.			
	Wyliczenie ilości robót:					
			istniejąca zatoka postojowa	210.2083	210.208300	
			RAZEM:	210.208300	m ²	210.208

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
3.6	KNNR 1/206/3 (3)	D-02.01.01	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1'km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40' m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55' kW, samochód 5-10't (5km)			
	Wyliczenie ilości robót:					
	wywóz ziemi i gruzu z rozbiórki		210.208*0.30+210.208*0.04		71.470720	
			RAZEM:		71.470720	
				m3	71.471	
3.7	KNNR 1/208/2 (2)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10't	m3	71.471	4.000
4	Element		Nawierzchnia			
4.1	KNNR 6/103/3 (1)	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny			
	Wyliczenie ilości robót:					
	istniejąca zatoka		210.2083		210.208300	
			RAZEM:		210.208300	
				m2	210.208	
4.2	KNNR 6/104/1 (1)	D-04.02.01	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10' cm, walec wibracyjny			
	Wyliczenie ilości robót:					
	istniejąca zatoka		210.2083		210.208300	
			RAZEM:		210.208300	
				m2	210.208	
4.3	KNNR 6/113/3	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	istniejąca zatoka		210.2083		210.208300	
			RAZEM:		210.208300	
				m2	210.208	
4.4	KNNR 6/113/6	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
	istniejąca zatoka		210.2083		210.208300	
			RAZEM:		210.208300	
				m2	210.208	
4.5	KNNR 6/1005/7	D-04.03.01a	Skroplenie nawierzchni emulsja asfaltowa	m2	3 401.126	
4.6	KNNR 6/108/2 (2)	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m2), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15't, AC 16W			
	Wyliczenie ilości robót:					
			3401.1264*0.075		255.084480	
			RAZEM:		255.084480	
				t	255.084	
4.7	KNNR 231/401/4	D-08.01.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30' cm, grunt kategorii III-IV			
	Wyliczenie ilości robót:					
	istniejąca zatoka		19.5+43.0		62.500000	
			RAZEM:		62.500000	
				m	62.500	
4.8	KNNR 231/402/4	D-08.01.01	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem			
	Wyliczenie ilości robót:					
			0.3*0.15*62.5+0.15*0.15*62.5		4.218750	
			RAZEM:		4.218750	
				m3	4.219	
4.9	KNNR 231/403/3	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe, wystające 15x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	19.500	
4.10	KNNR 231/403/5	D-08.01.01b	Analogia: Krawężniki betonowe, wtopione 12x25' cm na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężnik najazdowy 15x22	m	43.000	
4.11	KNNR 231/407/1	D-08.03.01	Obrzeża betonowe, 20x6' cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	37.000	
4.12	KNNR 6/502/3 (1)	D-08.02.02	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	182.240	
4.13	KNNR 6/502/3 (2)	D-08.04.01	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa	m2	27.969	
4.14	KNNR 6/606/4	D-08.05.06a	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20' cm	m	11.000	
4.15	KNNR 6/309/2 (4)	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10't, AC 11S (5cm)	m2	3 401.126	1.250
5	Element		Pobocza i zjazdy			
5.1	KNNR 6/113/4	D-06.03.01a	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8' cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8' cm	m2	594.139	
5.2	KNNR 6/1002/2 (2)	D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8' mm, ilość kruszywa 10,0' dm3/m2, samochód 5-10't (1)	m2	594.139	
6	Element		Roboty wykończeniowe			
6.1	KNNR 6/702/1 (2)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi' 70' mm	szt	9	
6.2	KNNR 6/702/4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3' m2, A-7	szt	9	

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
6.3	KNR 233/701/7	D-05.03.26k	Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	m	23.5	
6.4	KNNR 6/1302/4	D-03.01.03	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6 m, grubość namułu do 50% jego średnicy			
	Wyliczenie ilości robót:					
			5*5.0+2.0+42.0		69.000000	
			RAZEM:		69.000000	
				m	69.000	
6.5	KNNR 6/1302/5	D-03.01.03	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8 m, grubość namułu do 50% jego średnicy			
	Wyliczenie ilości robót:					
			3*5.0+8.0		23.000000	
			RAZEM:		23.000000	
				m	23.000	

Spis treści

A. Strona tytułowa.	1
B. Zmienne globalne.	2
C. Przedmiar robót.	2
1. Roboty przygotowawcze.	2
1.1. Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	2
1.2. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m ² , tymczasowa organizacja ruchu.	2
1.3. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie.	2
1.4. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym.	2
1.5. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu.	2
2. Roboty rozbiórkowe.	2
2.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm.	2
2.2. Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno przy użyciu frezarki "Wirtgen W500C" z odwiezieniem kory asfaltowej na place składowe, frezowanie na głębokości 4 cm, samochód 10,0-15,0 t.	2
2.3. Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumicznej grubość 4 cm, mechanicznie.	2
2.4. Rozebranie podbudowy, z kruszywa, grubość 15 cm, mechanicznie.	2
3. Roboty ziemne.	2
3.1. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm, transport na odległość do 5 km.	2
3.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km (4km).	2
3.3. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV, transport na odległość do 5 km.	2
3.4. Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t.	2
3.5. Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 30 cm, kategoria gruntu II-VI, spycharka + walec wibracyjny.	2
3.6. Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku sam. samowył. do 1 km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,40 m ³ , grunt kategorii I-III, spycharka 55 kW, samochód 5-10 t (5km).	3
3.7. Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t.	3
4. Nawierzchnia.	3
4.1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny.	3
4.2. Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10 cm, walec wibracyjny.	3
4.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm.	3
4.4. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm.	3
4.5. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.	3
4.6. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m ²), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t, AC 16W.	3
4.7. Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30 cm, grunt kategorii III-IV.	3
4.8. Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem.	3
4.9. Krawężniki betonowe, wystające 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.	3
4.10. Analogia: Krawężniki betonowe, wtopione 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Krawężnik najazdowy 15x22.	3
4.11. Obrzeża betonowe, 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.	3
4.12. Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara.	3
4.13. Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa.	3
4.14. Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 20 cm.	3
4.15. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t, AC 11S (5cm).	3
5. Pobocza i zjazdy.	3
5.1. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm.	3
5.2. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1).	3
6. Roboty wykończeniowe.	3
6.1. Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm.	3
6.2. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² , A-7.	3
6.3. Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	4
6.4. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6 m, grubość namułu do 50% jego średnicy.	4
6.5. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,8 m, grubość namułu do 50% jego średnicy.	4
D. Spis treści.	5

Proszowice, 30.03.2017r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z zapisami art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami), oświadczam, że materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę remontu drogi gminnej Stogniowice-Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice w km 0+010÷0+540, gdzie inwestorem jest Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice, sporządzone zostały zgodnie z planem miejscowym oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, iż zgodnie z zapisami art. 20, ust. 3, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami), przedmiotowy remont drogi gminnej zaliczyć należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

Projektant:

INWESTOR:
Gmina Proszowice
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ
STOGNIEWICE – TERESIN NR 160299K
W MIEJSCOWOŚCI STOGNIEWICE W KM
0+010÷0+540

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .

DLA TEMATU: Remont drogi gminnej Stogniowice-Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice w km 0+010÷0+540.

1. ZAKRES ROBÓT.

Zamierzenie budowlane obejmuje swym zakresem budowę :

- wykonanie robót ziemnych, ścięcie poboczy, odmulenie istniejących rowów
- wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową MMA AC 16W
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej MMA AC 11S
- wymiana nawierzchni istniejącej zatoki postojowej
- roboty wykończeniowe, instalowanie znaków drogowych.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE .

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z obiektem budowlanym – drogą gminną Stogniowice – Teresin nr 160299K w miejscowości Stogniowice na odcinku w km 0+010÷0+540 (dz. nr ewid. 518; 492/2; 592; 603/2; 604 obręb nr 0021 Stogniowice, jednostka ewidencyjna 121405_5 Proszowice).

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.

Zagrożenie dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące :

- zagrożenie związane z pracą koparki, spycharki i walca drogowego
- upadek do wykopu
- przysypanie ziemią lub kruszywem
- wykonanie prac w pasie drogowym
- zagrożenie związane z uszkodzeniem nie zinwentaryzowanych oraz zinwentaryzowanych elementów infrastruktury,
- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie wykonywania prac w pasie drogowym drogi publicznej związane z ruchem pojazdów w obrębie pasa drogowego (ruch pojazdów po dr. gminnej).

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym pod ruchem, mogą powodować niebezpieczeństwo dla pracujących ludzi, sprzętu budowlanego oraz elementów wyposażenia zaplecza budowy.

Teren wykonywanych prac budowlanych musi zostać zabezpieczony zaporami drogowymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robot.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT

W trakcie realizacji robót mogą między innymi wystąpić zagrożenia ze względu na prowadzenie robót pod ruchem:

- potrącenie pracownika przez pojazd poruszający się po drodze np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót
- urazy w czasie pracy w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego np. koparek oraz środków transportowych.
- urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale. Należy uczulić Wykonawcę robót co do stosowania odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie ciągłego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

Zachowanie przepisów B.H.P. przy wykonywaniu robót ziemnych przy pomocy sprzętu mechanicznego i wykonywania podbudowy z kruszywa.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z Kierownictwem budowy bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracy w wykopach oraz pracy na wysokości.

Pracowników należy zapoznać:

- z instrukcją p.poż
- ogólnymi zasadami BHP
- metodami pracy
- drogami technologicznymi
- drogami ewakuacji
- środkami zapobiegawczymi w razie wypadku

Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa budowy, przestrzegając wymogów technologicznych i technicznych a także sztuki budowlanej wykonywanych robót

W rejonie prowadzonych robót nie mogą przebywać osoby postronne

Pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie

Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia

Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osobom niepowołanym

Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonywać zgodnie z przepisami BHP i przeprowadzonym instruktażem stanowiskowym

Bezwzględnie należy używać środki ochrony indywidualnej zgodnie z przeznaczeniem i wymogami przepisów BHP /helmy, ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe/

Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich

Na budowie winien znajdować się sprawny i zalegalizowany sprzęt p.poż oraz apteczki pierwszej pomocy

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy, wykonanie przejść dla pieszych, odprowadzenie ścieków, zapewnienie oświetlenia placu budowy

- Zaplecze socjalne i techniczne budowy zostanie zorganizowane w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, na placu budowy
- Stanowiska pracy pracowników będą znajdowały się bezpośrednio przy prowadzonych pracach
- Strefa składowania materiałów będzie w obrębie oznakowanego miejsca robót na zorganizowanym placu budowy. Zaleca się magazynowanie materiałów w zależności od bieżących potrzeb w celu ich szybkiego wbudowania bez konieczności wydłużonego oczekiwania na wbudowanie
- Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu należy wykonać zejście do wykopu przy pomocy drabiny
- Pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót na jezdnię powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe
- Pracownicy wykonujący prace przy układaniu nawierzchni powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien bezwzględnie odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu
- Operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje
- Przy wyjeździe z placu budowy ciężkich maszyn budowlanych ruchem powinni kierować przeszkoleni w tym zakresie pracownicy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują Kierownik budowy oraz mistrz budowy, stosownie do zakresu swoich obowiązków.

Opracował:

Projektant:



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0017/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0291/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel

[Podpisy członków składu orzekającego]



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:


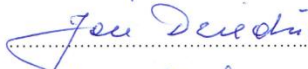
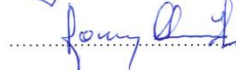
projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

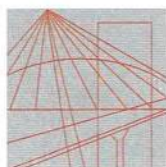
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Otrzymują:

1. Pan Paweł Krzek
Chorażyce 68
32-100 Koniusza
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

23 lutego 2016 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Paweł Stanisław Krzek
Pan/Pani.....

Chorążyce 68
miejsce zamieszkania.....

32-104 Koniusza
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0168/13
o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 kwietnia 2016 r.
.....

31 marca 2017 r.
do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OliB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE