

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**KOCZANÓW – GRANICA WOJEWÓDZTWA**  
**NR 160253K W MIEJSCOWOŚCI**  
**KOCZANÓW W KM 1+070÷1+760**

DROGA GMINNA KLASY **L - LOKALNA**

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: **ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO**  
**WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

PROJEKTANT: PAWEŁ KRZEK

NR UPRAWNIENÍ: MAP/0291/POOD/13,  
z dnia 23.12.2013

MARZEC 2017R.

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Istniejący stan zagospodarowania działek
- 3 Projektowane zagospodarowanie działek
- 4 Zestawienie powierzchni
- 5 Informacja o ochronie zabytków
- 6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
- 7 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego
  - 7.1 Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń
  - 7.2 Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu
- 8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu
  - 8.1 Określenie kategorii obiektu
  - 8.2 Zagospodarowanie mas ziemnych z wykopów
  - 8.3 Kategoria geotechniczna
  - 8.4 Informacja o odprowadzeniu wód opadowych
  - 8.5 Ochrona przeciwpożarowa obiektu
- 9 Podstawa opracowania

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                   |                |
|-------------------|----------------|
| 1 Orientacja      | skala 1:10 000 |
| 2 Sytuacja        | skala 1:500    |
| 4 Przekrój typowy | skala 1:50     |

## **CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

1. Przedmiar robót
2. Kosztorys Inwestorski

## **ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Oświadczenie projektanta
- 2 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 3 Kopia uprawnień budowlanych
- 4 Zaświadczenie o wpisie do MOIIB

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU  
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT  
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ  
KOCZANÓW – GRANICA WOJEWÓDZTWA  
NR 160253K W MIEJSCOWOŚCI  
KOCZANÓW W KM 1+070÷1+760

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

CZĘŚĆ OPISOWA

## **Opis Techniczny**

### **do remontu drogi gminnej Koczanów – granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów w km 1+070÷1+760.**

Materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę remontu drogi gminnej Koczanów – granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów w km 1+070÷1+760, dz. nr ewid. obręb 199/1 obręb nr 0010 Koczanów, jednostka ewidencyjna 121405-5 Proszowice, stanowiące podstawę do opracowania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę sporządzone zostały w oparciu o:

- Ustawę z dnia 7 lipca 1994r, Prawo Budowlane, (tekst jednolity: Dz. U. z 2016, poz. 290 z późniejszymi zmianami)
- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2012r, poz. 1137 roku z późniejszymi zmianami).
- Ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2015, poz. 1651 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 124 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000, nr 63, poz. 735, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U. z 2010, nr 109, poz. 719 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016, poz. 71 z późniejszymi zmianami).
- PN-EN 1997-1; 2008 Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-EN 1990; 2004 Podstawy projektowania konstrukcji.
- PN-EN 1991-1-1; 2004 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
- PN-En 1991-1-6; 2007 Oddziaływanie na konstrukcje. Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w czasie wykonywania konstrukcji.
- „Odwodnienie dróg” – Roman Edel, Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000r. (materiał pomocniczy)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. (materiał pomocniczy)
- Wytyczne do projektowania dróg. (materiał pomocniczy)
- Katalog przepustów rurowych – „Transprojekt” – Warszawa (materiał pomocniczy)

Realizacja inwestycji polegająca na remoncie drogi gminnej nr 160253K, dz. nr ewid. 199/1 obręb nr 0010 Koczanów, „Koczanów-granica województwa”, odcinek w km 1+070÷1+760 w miejscowości Koczanów, nie spowoduje:

- a) wzrostu emisji więcej niż o 20%
- b) wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii o więcej niż 20% oraz nie przebiegają w terenach, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r, o ochronie przyrody a tym samym zgodnie z §3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga raportu i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz oświadczam, że zostają spełnione wymagania §108 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., *„w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”*.

Planowana data rozpoczęcia robót została określona na dzień .....r..

Realizacja zadania w granicach istniejącego pasa drogowego działka numer ewidencyjny 199/1 w obrębie nr 0010 Koczanów, jednostce ewidencyjnej nr 121405-5 Proszowice.

#### **1. INWESTOR:**

Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72  
32-100 Proszowice

#### **2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA:**

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie remontu drogi gminnej Koczanów – granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów, działka nr ewidencyjny 199/1 obręb nr 0010 Koczanów, jednostka ewidencyjna nr 121405-5 Proszowice, odcinek w km 1+070÷1+760.

### **3. PARAMETRY TECHNICZNE:**

Droga gminna nr 160253K, dz. nr ewid. 199/1 obręb nr 0010 Koczanów

- standard techniczny: klasa L - Lokalna
- prędkość projektowa  $V_p=40\text{km/h}$
- kategoria ruchu: KR 2
- długość remontowanego odcinka: 690,0mb
- szerokość jezdni: ok. 5,00m
- szerokość poboczy: 2x0,50m
- spadek poprzeczny nawierzchni: 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy: 6,0%

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Droga gminna nr 160253K Koczanów – granica województwa, dzailka nr ewidencyjny 199/1 obręb nr 0010 Koczanów, jednostka ewidencyjna nr 121405-5 Proszowice, odcinek w km 1+070÷1+760, w miejscowości Koczanów, w chwili obecnej, na odcinku objętym opracowaniem, posiada nawierzchnię nieulepszoną powierzchniowo utrwaloną w złym stanie technicznym. Nawierzchnia posiada wykruszenia i zapadnięcia. Obustronne pobocza gruntowe wymagają prac utrzymaniowych. Istniejące rowy odwadniające wymagają odmulenia.

Szerokość nawierzchni na odcinku przewidzianym do remontu wynosi 5,00m

Pobocza utwardzone o szerokości zmiennej, średnio 0,50m

### **5. STAN PROJEKTOWANY:**

Projektowana szerokość nawierzchni na odcinku objętym projektem wynosić będzie 5,00m

#### Projektowana konstrukcja nawierzchni

- 5,0cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 11S
- 3,0cm warstwa wzmacniająca/wyrównawcza z masy mineralno-asfaltowej, grysowo-żwirowej MMA AC 16W, średnio  $75\text{kg/m}^2$

Projektuje się remont istniejących poboczy ziemnych, polegający na ścięciu zawyżonych poboczy ziemnych, umocnieniu kruszywem frakcji -31,5mm, grubości 8cm, stabilizowanym mechanicznie, z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, frakcji 4-8mm

## **6. ZAKRES ROBÓT:**

- roboty pomiarowe
- korytowanie/profilowanie istniejącej nawierzchni nieulepszonej.
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 5cm

Cały zakres prac zlokalizowany jest w istniejących pasach dróg gminnych. Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowanych pasach dróg. Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych ma na celu wzmocnienie istniejących konstrukcji jezdni oraz zapewnienie komfortowego przejazdu odcinkami dróg objętymi opracowaniem.

## **7. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE:**

Osie remontowanych dróg przyjęto w osiach dróg istniejących. Niweleta ulega podniesieniu w wyniku ułożenia dodatkowych warstw bitumicznych. Przewiduje się nawiązanie wysokościowe z istniejącymi zjazdami prywatnymi, publicznymi oraz skrzyżowaniami. W ramach prowadzonych prac nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

## **8. ZJAZDY DO PÓL I GOSPODARSTW:**

Zgodnie z decyzją Inwestora nie przewiduje się wykonania nawierzchni na zjazdach. Planuje się wykonanie oczyszczenia istniejących przepustów pod zjazdami.

## **9. ODWODNIENIE:**

Odwodnienie powierzchniowe zapewnią spadki poprzeczne oraz podłużne na skarpy nasypów oraz do istniejących rowów trapezowych otwartych wymagających odmulenia.

Roboty przy remoncie drogi gminnej nr 160253K Koczanów – granica województwa, działka nr ewidencyjny 199/1 obręb nr 0010, jednostka ewidencyjna nr 121405-5 Proszowice, odcinek w km 1+070÷1+760, nie zmieniają sposobu odprowadzenia wód opadowych, nie będą powodowały spływu wód na działki sąsiednie i ich zalewania.

## **10. ORGANIZACJA RUCHU:**

Wykonawca winien przygotować, uzgodnić oraz zatwierdzić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania robót objętych opracowaniem.

## **11. INNE:**

**Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.**

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**KOCZANÓW – GRANICA WOJEWÓDZTWA**  
**NR 160253K W MIEJSCOWOŚCI**  
**KOCZANÓW W KM 1+070÷1+760**

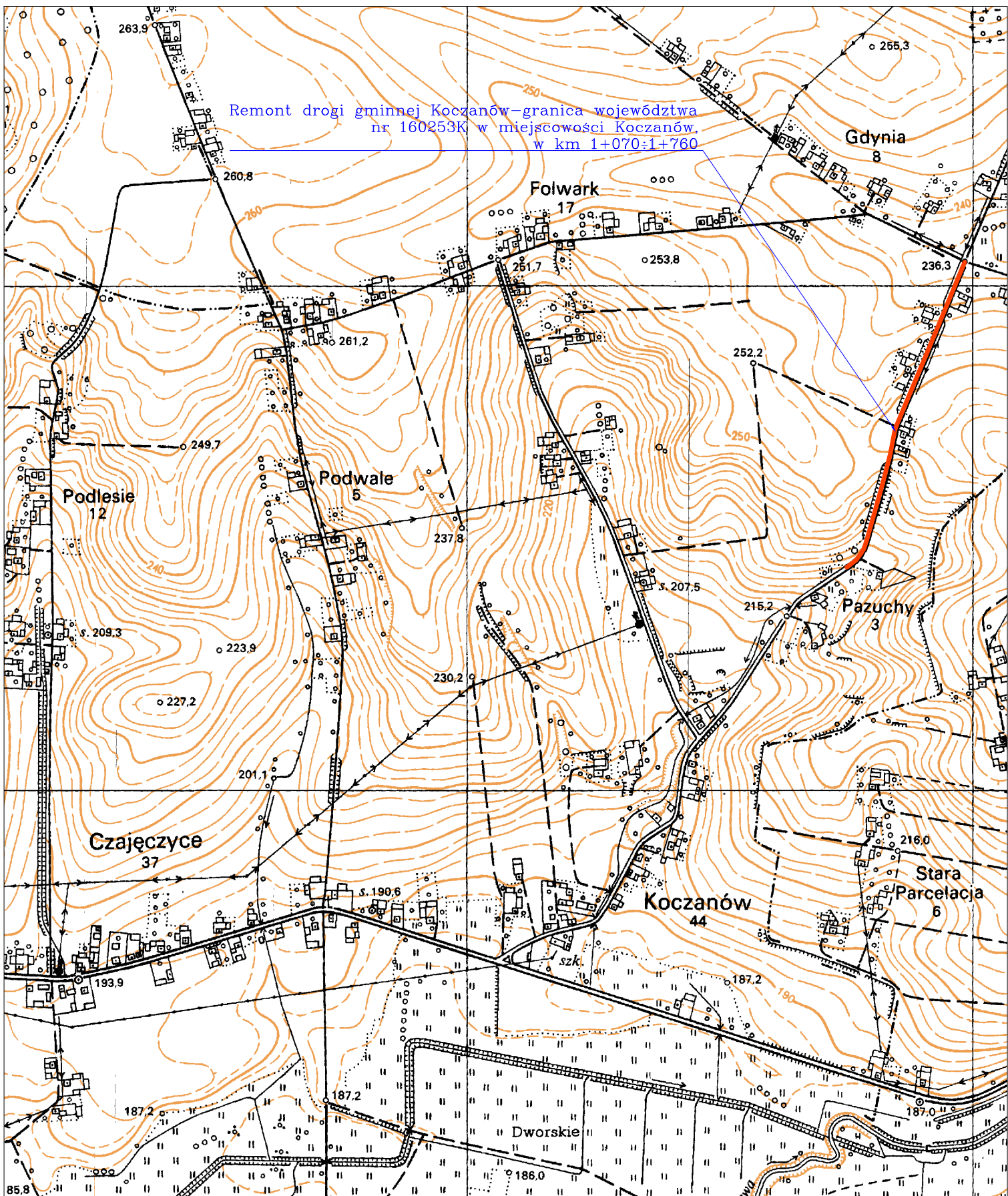
DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





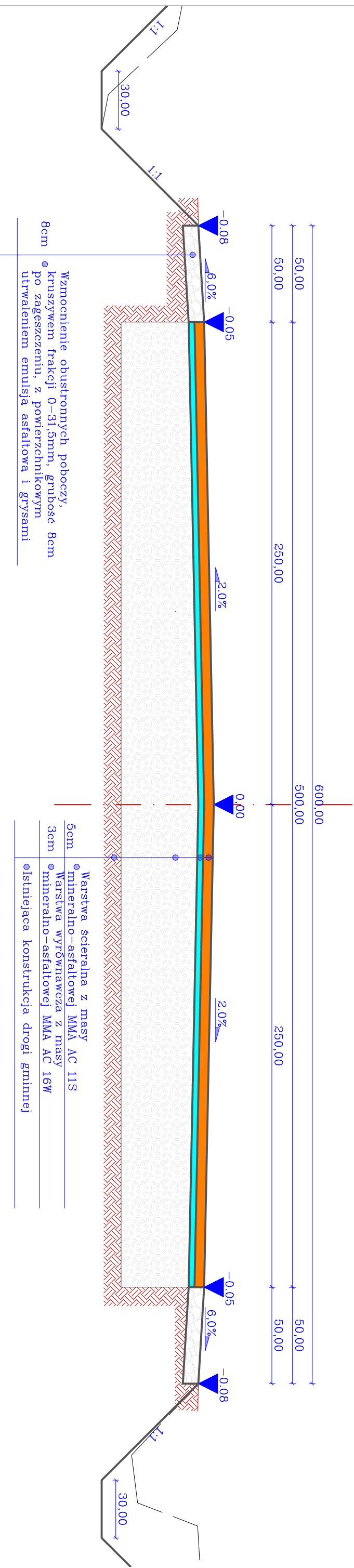
<b>INWESTOR:</b>	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b>	Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice		
<b>TEMAT:</b>	Remont drogi gminnej Koczanów – granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów, w km 1+070÷1+760		
<b>TREŚĆ:</b>	<b>ORIENTACJA</b>		
<b>OPRACOWAŁ:</b>	Paweł Krzek	<b>STADIUM:</b> Proj. budow.-wykonawczy	<b>DATA:</b> 27.03.2017
		<b>SKALA:</b> 1:10 000	<b>BRANŻA</b> DROGOWA
		<b>NR RYS.:</b> 1	







Droga gminna nr 160253K Koczanów – granica województwa  
odcinek w km 1+070÷1+760



<u>INWESTOR:</u>	Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice													
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	Pracownia Inżynierska ROAD, Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice													
<u>TEMAT:</u>	Remont drogi gminnej Koczanów – granica województwa nr 160253k w miejscowości Koczanów, 1+070-1+760													
<u>TREŚĆ:</u>	Przekrój typowy													
<u>OPRACOWAŁ:</u>	Paweł Krzek		<table><tr><td colspan="2">STADIUM:</td><td>DATA:</td></tr><tr><td>Proj. budow.-wykonawczy</td><td>NR RYS.: 3</td><td>27.03</td></tr><tr><td>SKALA: 1:50</td><td></td><td>BRĄD DROG</td></tr></table>			STADIUM:		DATA:	Proj. budow.-wykonawczy	NR RYS.: 3	27.03	SKALA: 1:50		BRĄD DROG
STADIUM:		DATA:												
Proj. budow.-wykonawczy	NR RYS.: 3	27.03												
SKALA: 1:50		BRĄD DROG												

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU  
PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT  
BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

REMONT DROGI GMINNEJ  
KOCZANÓW – GRANICA WOJEWÓDZTWA  
NR 160253K W MIEJSCOWOŚCI  
KOCZANÓW W KM 1+070÷1+760

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**CZĘŚĆ KOSZTORYSOWA**

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej Koczanów - granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów**

Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233330-1 Fundamentowanie ulic  
45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby  
45111220-6 Roboty w zakresie usuwania gruzu  
45111240-2 Roboty w zakresie odwadniania gruntu  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233320-8 Fundamentowanie dróg  
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg  
45233251-3 Wymiana nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Gmina Proszowice, działka nr ewidencyjny 199/1 obręb nr 0010 Koczanów, jednostka ewidencyjna 121405-5 Proszowice**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2017-03-30**

Nazwa obiektu lub robót: **Roboty drogowe/remontowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Paweł Krzek, ul. Leśna 20/3; 32-100 Proszowice**

## Zmienne globalne

## Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWIOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
	Kosztorys		<b>Remont drogi gminnej Koczanów - granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów</b>			
1	Element		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	Kalkulacja indywidualna	D-07.02.01	Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	kpl	1	
1.2	KNR 231/703/1	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m <sup>2</sup> , tymczasowa organizacja ruchu	kpl	1	
1.3	KNR 231/703/3	D-07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie	kpl	1	
1.4	KNNR 1/111/2	D-01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim			
Wyliczenie ilości robót:						
			1.760-1.070	0.690000		
			RAZEM:	0.690000	km	0.690
1.5	KNNR 6/1005/6	D-05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu			
Wyliczenie ilości robót:						
			690.0*5.0	3 450.000000		
			(0.219*6.0*6.0)*2	15.768000		
			RAZEM:	3 465.768000	m <sup>2</sup>	3 466
1.6	KNNR 1/102/5	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie średniej gęstości (od 31-60 % powierzchni)	ha	0.300	
2	Element		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
2.1	SEK 601/106/2	D-05.03.11	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm	m	5.0	
3	Element		<b>Roboty ziemne</b>			
3.1	KNNR 6/1301/6	D-06.03.01	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm, transport na odległość do 5 km			
Wyliczenie ilości robót:						
			690.0*0.50*2	690.000000		
			RAZEM:	690.000000	m <sup>2</sup>	690.000
3.2	KNR 231/1402/6 (2)	D-06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km transportu ponad 1 km (4km)	m <sup>2</sup>	690.000	8
3.3	KNNR 1/202/6	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV, transport na odległość do 5 km.			
Wyliczenie ilości robót:						
Odczyszczenie rowu z manutu, średnio 0,4m <sup>3</sup> /mb			(326.0+104.0+288.5)*0.4	287.400000		
			RAZEM:	287.400000	m <sup>3</sup>	287.400
3.4	KNNR 1/208/2 (2)	D-02.01.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t	m <sup>3</sup>	287.400	4
4	Element		<b>Nawierzchnia</b>			
4.1	KNNR 6/1005/7	D-04.03.01a	Skropienie nawierzchni emulsja asfaltowa			
Wyliczenie ilości robót:						
			690.0*5.0	3 450.000000		
			(0.219*6.0*6.0)*2	15.768000		
			RAZEM:	3 465.768000	m <sup>2</sup>	3 465.768
4.2	KNNR 6/108/2 (2)	D-04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m <sup>2</sup> ), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t, AC 16W			
Wyliczenie ilości robót:						
			3465.768*0.075	259.932600		
			RAZEM:	259.932600	t	259.933

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
4.3	KNNR 6/309/2 (4)	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t, AC 11S (5cm)	m2	3 465.768	1.250
5	Element		<b>Pobocza i zjazdy</b>			
5.1	KNNR 6/113/4	D-06.03.01a	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm			
	Wyliczenie ilości robót:					
			690.0*0.50*2	690.000000		
			RAZEM:	690.000000	m2	690.000
5.2	KNNR 6/1002/2 (2)	D-05.03.09	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1)	m2	690.000	
6	Element		<b>Roboty wykończeniowe</b>			
6.1	KNNR 233/701/7	D-05.03.26k	Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	m	5.000	
6.2	KNNR 6/1302/4	D-03.01.03	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6 m, grubość namułu do 50% jego średnicy			
	Wyliczenie ilości robót:					
			5.0*4	20.000000		
			RAZEM:	20.000000	m	20.000

## Spis treści

<b>A. Strona tytułowa.</b>	<b>1</b>
<b>B. Zmienne globalne.</b>	<b>2</b>
<b>C. Przedmiar robót.</b>	<b>2</b>
1. Roboty przygotowawcze.	2
1.1. Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót	2
1.2. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3 m <sup>2</sup> , tymczasowa organizacja ruchu.	2
1.3. Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie.	2
1.4. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim.	2
1.5. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu.	2
1.6. Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycie średniej gęstości (od 31-60 % powierzchni).	2
2. Roboty rozbiórkowe.	2
2.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 4 cm.	2
3. Roboty ziemne.	2
3.1. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm, transport na odległość do 5 km.	2
3.2. Ścinanie poboczy mechanicznie, dodatek za każde dalsze 5 cm grubości ponad 10 cm, dodatek za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km transportu ponad 1 km (4km).	2
3.3. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m <sup>3</sup> , kategoria gruntu III-IV, transport na odległość do 5 km.	2
3.4. Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t.	2
4. Nawierzchnia.	2
4.1. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową.	2
4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, średnio 3cm (75kg/m <sup>2</sup> ), wbudowanie mechaniczne, grysowo-żwirowa (standard II), samochód 10-15 t, AC 16W.	2
4.3. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t, AC 11S (5cm).	3
5. Pobocza i zjazdy.	3
5.1. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm.	3
5.2. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , samochód 5-10 t (1).	3
6. Roboty wykończeniowe.	3
6.1. Ułożenie dylatacji z taśmy dylatacyjnej PCW. Analogia: połączenie złączy nawierzchni warstwy ścieralnej z zastosowaniem taśmy samoprzylepnej uszczelniającej bitumicznej na bazie polimeroasfaltu lub taśmy asfaltowo-kauczukowej.	3
6.2. Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,6 m, grubość namułu do 50% jego średnicy.	3
<b>D. Spis treści.</b>	<b>4</b>



Proszowice, 30.03.2017r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z zapisami art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami), oświadczam, że materiały do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę remontu drogi gminnej Koczanów – granica województwa w miejscowości Koczanów nr 160253K w km 1+070÷1+760, gdzie inwestorem jest Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice, sporządzone zostały zgodnie z planem miejscowym oraz obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, iż zgodnie z zapisami art. 20, ust. 3, pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r., Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami), przedmiotowy remont drogi gminnej zaliczyć należy do obiektów budowlanych o prostej konstrukcji.

**Projektant:**

INWESTOR:  
Gmina Proszowice  
ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU**  
**PRZYSTĄPIENIA DO WYKONANIA ROBÓT**  
**BUDOWALNYCH NIEWYMAGAJĄCYCH**  
**POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

**REMONT DROGI GMINNEJ**  
**KOCZANÓW – GRANICA WOJEWÓDZTWA**  
**NR 160253K W MIEJSCOWOŚCI**  
**KOCZANÓW W KM 1+070÷1+760**

DROGA GMINNA KLASY L - LOKALNA

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: ZGŁOSZENIE ZAMIARU PRZYSTĄPIENIA DO  
WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH NIEWYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ

**INFORMACJA BIOZ**

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .**

**DLA TEMATU: Remont drogi gminnej Koczanów – granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów w km 1+070÷1+760.**

### **1. ZAKRES ROBÓT.**

Zamierzenie budowlane obejmuje swym zakresem budowę :

- wykonanie robót ziemnych, ścięcie poboczy, odmulenie istniejących rowów
- wykonania wzmocnienia istniejącej nawierzchni masą mineralno-asfaltową MMA AC 16W
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy mineralno-asfaltowej MMA AC 11S
- roboty wykończeniowe, instalowanie znaków drogowych.

### **2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE .**

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z obiektem budowlanym – drogą gminną Koczanów – granica województwa nr 160253K w miejscowości Koczanów, na odcinku w km 1+070÷1+760 (dz. nr ewid. 199/1 obręb nr 0010 Koczanów, jednostka ewidencyjna 121405\_5 Proszowice).

### **3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJI.**

Zagrożenie dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące :

- zagrożenie związane z pracą koparki, spycharki i walca drogowego
- upadek do wykopu
- przysypanie ziemią lub kruszywem
- wykonanie prac w pasie drogowym
- zagrożenie związane z uszkodzeniem nie zinwentaryzowanych oraz zinwentaryzowanych elementów infrastruktury,
- zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w czasie wykonywania prac w pasie drogowym drogi publicznej związane z ruchem pojazdów w obrębie pasa drogowego (ruch pojazdów po dr. gminnej).

Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym pod ruchem, mogą powodować niebezpieczeństwo dla pracujących ludzi, sprzętu budowlanego oraz elementów wyposażenia zaplecza budowy.

Teren wykonywanych prac budowlanych musi zostać zabezpieczony zaporami drogowymi zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robot.

### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT**

W trakcie realizacji robót mogą między innymi wystąpić zagrożenia ze względu na prowadzenie robót pod ruchem:

- potrącenie pracownika przez pojazd poruszający się po drodze np. przy wyjściu pracownika poza wygradzoną strefę robót

- urazy w czasie pracy w bezpośredniej bliskości sprzętu budowlanego np. koparek oraz środków transportowych.
- urazy wskutek uderzenia lub przygniecenia ciężkimi elementami

Zagrożenia te będą występowały krótkotrwale. Należy uczulić Wykonawcę robót co do stosowania odpowiednich zabezpieczeń i środków ochrony osobistej oraz sprawowanie ciągłego nadzoru nad przebiegiem realizacji inwestycji.

Zachowanie przepisów B.H.P. przy wykonywaniu robót ziemnych przy pomocy sprzętu mechanicznego i wykonywania podbudowy z kruszywa.

## **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Przed przystąpieniem do robót należy uzgodnić z Kierownictwem budowy bezpieczny sposób prowadzenia robót, rodzaje środków zapobiegawczych oraz wymagane rodzaje sprzętu ochrony indywidualnej w szczególności przy pracy w wykopach oraz pracy na wysokości.

Pracowników należy zapoznać:

- z instrukcją p.poż
- ogólnymi zasadami BHP
- metodami pracy
- drogami technologicznymi
- drogami ewakuacji
- środkami zapobiegawczymi w razie wypadku

Prace należy prowadzić pod stałym nadzorem Kierownictwa budowy, przestrzegając wymogów technologicznych i technicznych a także sztuki budowlanej wykonywanych robót

W rejonie prowadzonych robót nie mogą przebywać osoby postronne

Pracownicy muszą posiadać aktualne badania lekarskie

Prace specjalistyczne wykonują pracownicy posiadający stosowne uprawnienia

Każdą strefę niebezpieczną podczas pracy wokół sprzętu należy ogrodzić taśmami ostrzegawczymi z tablicami informacyjnymi o pracy w wykopach i o zakazie wejścia w tą strefę osobom niepowołanym

Zmechanizowany i ręczny transport materiałów wykonywać zgodnie z przepisami BHP i przeprowadzonym instruktażem stanowiskowym

Bezwzględnie należy używać środki ochrony indywidualnej zgodnie z przeznaczeniem i wymogami przepisów BHP /helmy, ochraniacze słuchu, kamizelki odblaskowe/

Operatorom sprzętu zabrania się opuszczania sprzętu przy włączonym silniku i niezabezpieczonym sprzęcie przed dostępem osób trzecich

Na budowie winien znajdować się sprawny i zalegalizowany sprzęt p.poż oraz apteczki pierwszej pomocy

## **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM**

- Wykonanie ogrodzenia terenu budowy, wykonanie przejść dla pieszych, odprowadzenie ścieków, zapewnienie oświetlenia placu budowy
- Zaplecze socjalne i techniczne budowy zostanie zorganizowane w bezpośrednim sąsiedztwie budowy, na placu budowy
- Stanowiska pracy pracowników będą znajdowały się bezpośrednio przy prowadzonych pracach

- Strefa składowania materiałów będzie w obrębie oznakowanego miejsca robót na zorganizowanym placu budowy. Zaleca się magazynowanie materiałów w zależności od bieżących potrzeb w celu ich szybkiego wbudowania bez konieczności wydłużonego oczekiwania na wbudowanie
- Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane.
- Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu należy wykonać zejście do wykopu przy pomocy drabiny
- Pracownicy wychodzący poza wygradzoną strefę robót na jezdnię powinni być zaopatrzeni w kamizelki odblaskowe
- Pracownicy wykonujący prace przy układaniu nawierzchni powinni być zaopatrzeni w rękawice i inne środki ochrony osobistej
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien bezwzględnie odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu
- Operatorzy maszyn budowlanych powinni posiadać wymagane kwalifikacje
- Przy wyjeździe z placu budowy ciężkich maszyn budowlanych ruchem powinni kierować przeszkoleni w tym zakresie pracownicy.

**Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują Kierownik budowy oraz mistrz budowy, stosownie do zakresu swoich obowiązków.**

**Opracował:**

**Projektant:**



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIIB/KK/0054-0017/13

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt. 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

**Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Stanisław Krzek**  
urodzony dnia 12.06.1980 r. w Proszowicach  
uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0291/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Krzek posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy członków komisji]*





## Szczegółowy zakres uprawnień

### do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

**II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

*projektowania obiektu budowlanego takiego jak:*

- 1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

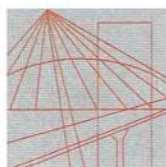
1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego  
inż. Roman Chmiel

*[Podpisy: Zygmunt Rawicki, Jan Dziedzic, Roman Chmiel]*



Otrzymują:

1. Pan Paweł Krzek  
Chorażyce 68  
32-100 Koniusza
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

23 lutego 2016 r.  
Kraków, .....

## Zaświadczenie

Paweł Stanisław Krzek  
Pan/Pani.....

Chorążyce 68  
miejsce zamieszkania.....

32-104 Koniusza  
.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0168/13  
o numerze ewidencyjnym .....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 1 kwietnia 2016 r.  
.....

31 marca 2017 r.  
do dnia .....

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w Krakowie

*Stanisław Karczmarczyk*  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk  
(pieczęć i podpis przewodniczącego OliB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
W KRAKOWIE