

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej 160274K Majkowice - granica województwa w miejscowości Koczanów, wkm 4+520÷5+180**

Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane
45113000-2 Roboty na placu budowy
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233251-3 Wymiana nawierzchni
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych**

Adres obiektu budowlanego: **działki nr ewid. gruntów**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina i Miasto Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2015-02-12**

Nazwa obiektu lub robót: **Odcinek w km 4+520,0÷5+180,0**

Nazwa jednostki opracowującej: **Stanisław Cichosz; os. Centrum A 11/35; 31-925 Kraków**

Zmienne globalne

Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mno ż. Krot
	Kosztorys		Remont drogi gminnej 160274K Majkowice - granica województwa w miejscowości Koczanów, wkm 4+520÷5+180			
1	Element		Roboty przygotowawcze			
1.1	KNNR 1/111/2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+520,0÷5+180,0	(5,180-4,520)	0,660000	
				RAZEM:	0,660000	km
						0,660
1.2	KNNR 6/1005/4	D-05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+520,0÷4+712,5	(4712,5-4520,0)*4,0	770,000000	
			odcinek w km 4+712,5÷5+137,0	(5137,0-4712,5)*3,0	1 273,500000	
				RAZEM:	2 043,500000	m2
						2 043,500
2	Element		Roboty ziemne i towarzyszące			
2.1	KNNR 6/1301/6	D-06.03.01	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20`cm	m2		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+520,0÷5+180,0	(5180,0-4520,0)*0,50*2	660,000000	
				RAZEM:	660,000000	m2
						660,000
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	D-02.00.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t	m3		
			Wyliczenie ilości robót:			
			ziemia ze ścinania poboczy	660,0000	660,000000	
			ziemia do obrobienia nasypu	-150,120	-150,120000	
				RAZEM:	509,880000	m3
						509,880
2.3	KNNR 1/311/2	D-06.03.01	Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV	m3		
			Wyliczenie ilości robót:			
			skarpy nasypu w km 4+875,0÷5+083,5,	(5083,5-4875,0)*1,20*0,30*2		
			ziemia ze ścinania poboczy		150,120000	
				RAZEM:	150,120000	m3
						150,120
3	Element		Nawierzchnia			
3.1	SEK 601/106/5	D-05.03.11a	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm	m		
			Wyliczenie ilości robót:			
			początek zakresu w km 4+520,0	3,50	3,500000	
			skrzyżowanie w km 4+712,5	10,00*2,0	20,000000	
			koniec zakresu nawierzchni w km 5+137,0	3,00	3,000000	
				RAZEM:	26,500000	m
						26,500
3.2	KNNR 6/107/2	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10`cm (15cm)	m3		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+829,5÷5+083,5	(5083,5-4829,5)*3,70*0,15	140,970000	
				RAZEM:	140,970000	m3
						140,970
3.3	KNNR 6/113/5	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm	m2		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+520,0÷4+712,5	(4712,5-4520,0)*4,50	866,250000	
			odcinek w km 4+712,5÷5+137,0	(5137,0-4712,5)*3,50	1 485,750000	
			skrzyżowanie w km 4+712,5	(0,219*6,0*6,0*2)*2	31,536000	
				RAZEM:	2 383,536000	m2
						2 383,536

Nr	Kod pozycji	STWIOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
3.4	KNNR 6/308/2 (4)	D-04.08.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t	m2		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+520,0+4+712,5		(4712,5-4520,0)*4,0	770,000000
			odcinek w km 4+712,5+5+137,0		(5137,0-4712,5)*3,0	1 273,500000
			skrzyżowanie w km 4+712,5		(0,219*6,0*6,0*2)*2	31,536000
			RAZEM:		2 075,036000	
3.5	KNNR 6/309/2 (4)	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t	m2	2 075,036	
3.6	KNNR 6/113/5	D-06.03.02	Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	m2		
			Wyliczenie ilości robót:			
			odcinek w km 4+520,0+5+180,0		(5180,0-4520,0)*0,50*2	660,000000
			RAZEM:		660,000000	
3.7	KNNR 6/1002/2 (2)	D-05.03.09	Analogia: Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1)	m2	660,000	
4	Element		Oznakowanie i zjazdy			
4.1	KNNR 6/702/1 (2)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm	szt	5	
4.2	KNNR 6/702/4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 (A7)	szt	5	

Spis treści

A. Strona tytułowa	1
B. Zmienne globalne	2
C. Przedmiar robót	2
1. Roboty przygotowawcze	2
1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	2
1.2. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	2
2. Roboty ziemne i towarzyszące	2
2.1. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20 cm	2
2.2. Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t	2
2.3. Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu III-IV	2
3. Nawierzchnia	2
3.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm	2
3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10 cm (15cm)	2
3.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	2
3.4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t	3
3.5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t	3
3.6. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	3
3.7. Analogia: Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1)	3
4. Oznakowanie i zjazdy	3
4.1. Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm	3
4.2. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² (A7)	3
D. Spis treści	4