

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej 160310K Żębocin - Jakubowice w miejscowościach Jakubowice, Proszowice, w km 0+000÷1+021**

Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane  
45113000-2 Roboty na placu budowy  
45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby  
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45233251-3 Wymiana nawierzchni  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych**

Adres obiektu budowlanego: **działki nr ewid. gruntów**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina i Miasto Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2015-02-12**

Nazwa obiektu lub robót: **Odcinek w km 0+000,÷1+021,0**

Nazwa jednostki opracowującej: **Stanisław Cichosz; os. Centrum A 11/35; 31-925 Kraków**

## Zmienne globalne

### Przedmiar robót

Nr	Kod pozycji	STWiOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
	Kosztorys		<b>Remont drogi gminnej 160310K Żębocin - Jakubowice w miejscowościach Jakubowice, Proszowice, w km 0+000÷1+021</b>			
1	Element		<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	KNNR 1/111/2	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	km		
Wyliczenie ilości robót:						
odcinek I w km 0+000,0+0+926,0			0,926		0,926000	
odcinek II w km 0+926,0+1+021,0			1,021-0,926		0,095000	
				RAZEM:	1,021000	
				km	1,021	
1.2	KNNR 1/102/2	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni)	ha		
Wyliczenie ilości robót:						
odcinek I w km 0+236,0+0+255,0 strona prawa			0,004		0,004000	
odcinek I w km 0+333,0+0+492,0 obustronnie			0,02		0,020000	
				RAZEM:	0,024000	
				ha	0,024	
1.3	KNNR 6/1005/4	D-05.03.00a	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	m2		
Wyliczenie ilości robót:						
odcinek I w km 0+000,0+0+926,0			926,0*3,0		2 778,000000	
odcinek II w km 0+926,0+1+021,0			(1021,0-926,0)*3,0		285,000000	
skrzyżowania w km 0+315,0; 0+333,0; 0+596,0			(0,219*6,0*6,0*2)*4		63,072000	
				RAZEM:	3 126,072000	
				m2	3 126,072	
2	Element		<b>Roboty ziemne i towarzyszące</b>			
2.1	KNNR 6/1301/6	D-06.03.01	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20` cm	m2		
Wyliczenie ilości robót:						
odcinek I w km 0+000,0+0+926,0			926,0*0,50*2		926,000000	
odcinek II w km 0+926,0+1+021,0			(1021,0-926,0)*0,50*2		95,000000	
				RAZEM:	1 021,000000	
				m2	1 021,000	
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	D-02.00.01	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t	m3		
Wyliczenie ilości robót:						
			1021,0*0,20		204,200000	
				RAZEM:	204,200000	
				m3	204,200	5
3	Element		<b>Nawierzchnia</b>			
3.1	SEK 601/106/5	D-05.03.11a	Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm	m		
Wyliczenie ilości robót:						
skrzyżowanie w km 0+000,0			10,0		10,000000	
				RAZEM:	10,000000	
				m	10,000	
3.2	KNNR 6/107/2	D-04.04.02	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10` cm (15cm)	m3		
Wyliczenie ilości robót:						
odcinek I w km 0+000,0+0+757,0			757,0*3,5*0,15		397,425000	
odcinek II w km 0+926,0+1+021,0			(1021,0-926,0)*3,5*0,15		49,875000	
				RAZEM:	447,300000	
				m3	447,300	

Nr	Kod pozycji	STWIOR	Opis robót, wyliczenie ilości robót	Jm	Ilość	Mnoż. Krot.
3.3	KNNR 6/113/5	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm	m2		
	Wyliczenie ilości robót:					
	odcinek I w km 0+000,0÷0+926,0		926,0*3,2		2 963,200000	
	odcinek II w km 0+926,0÷1+021,0		(1021,0-926,0)*3,2		304,000000	
	skrzyżowania w km 0+315,0; 0+333,0; 0+596,0;		(0,219*6,0*6,0*2)*4		63,072000	
			RAZEM:		3 330,272000	
				m2	3 330,272	
3.4	KNNR 6/308/2 (4)	D-04.08.01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5' cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t	m2		
	Wyliczenie ilości robót:					
	odcinek I w km 0+000,0÷0+926,0		926,0*3,0		2 778,000000	
	odcinek II w km 0+926,0÷1+021,0		(1021,0-926,0)*3,0		285,000000	
	skrzyżowania w km 0+315,0; 0+333,0; 0+596,0		(0,219*6,0*6,0*2)*4		63,072000	
			RAZEM:		3 126,072000	
				m2	3 126,072	
3.5	KNNR 6/309/2 (4)	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t	m2	3 126,072	
3.6	KNNR 6/113/5	D-06.03.02	Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm	m2		
	Wyliczenie ilości robót:					
	odcinek I w km 0+000,0÷0+926,0		926,0*0,50*2		926,000000	
	odcinek II w km 0+926,0÷1+021,0		(1021,0-926,0)*0,50*2		95,000000	
			RAZEM:		1 021,000000	
				m2	1 021,000	
3.7	KNNR 6/1002/2 (2)	D-05.03.09	Analogia: Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1)	m2	1 021,000	
4	Element		<b>Oznakowanie i zjazdu</b>			
4.1	KNNR 6/702/1 (2)	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm	szt	4	
4.2	KNNR 6/702/4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 (A7)	szt	4	

## Spis treści

<b>A. Strona tytułowa</b> .....	<b>1</b>
<b>B. Zmienne globalne</b> .....	<b>2</b>
<b>C. Przedmiar robót</b> .....	<b>2</b>
1. Roboty przygotowawcze .....	2
1.1. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim .....	2
1.2. Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (od 31-60 % powierzchni) .....	2
1.3. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona .....	2
2. Roboty ziemne i towarzyszące .....	2
2.1. Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 20`cm .....	2
2.2. Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t .....	2
3. Nawierzchnia .....	2
3.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm .....	2
3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10`cm (15cm) .....	2
3.3. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm .....	3
3.4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10` t .....	3
3.5. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10` t .....	3
3.6. Analogia: Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm .....	3
3.7. Analogia: Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni poboczy emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm <sup>3</sup> /m <sup>2</sup> , samochód 5-10 t (1) .....	3
4. Oznakowanie i zjazdy .....	3
4.1. Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm .....	3
4.2. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m <sup>2</sup> (A7) .....	3
<b>D. Spis treści</b> .....	<b>4</b>