

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Droga gminna nr K160284 Kolonia Posiłków – Janów w miejscowościach Teresin, Ostrów w km 0+000,0÷1+690,0 w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczna w złym stanie technicznym.

Szerokość nawierzchni na całym odcinku przewidzianym do remontu wynosi 5,00mb.

Pobocza ziemne o szerokości 0,75m.

Na odcinku w km 1+480,0÷1+510,0 znajduje się przełom, tymczasowo wyrównany warstwą kruszywa łamanego, wymagający wymiany gruntu wysadzinowego, zgodnie z zapisami pkt. 5.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, zakres prac obejmuje jedynie wykonanie prac związanych z remontem nawierzchni bitumicznej. Przewiduje się do wykonania remont istniejącej nawierzchni poprzez ułożenie warstwy wiążącej oraz ścieralnej, jak również remont poboczy poprzez utwardzenie kruszywem i powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysami.

Prace związane z odtworzeniem istniejących rowów, przepustów poprzecznych oraz przepustów pod zjazdami do gospodarstw i na drogi boczne wraz z remontem ich nawierzchni zostaną wykonane w kolejnym etapie prac, które objęte będą odrębnym zamówieniem.

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Remont drogi gminnej nr K160284 Kolonia Posiłków - Janów w miejscowościach Teresin, Ostrów w km 0+000,0÷1+690,0, realizowanego w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.**

Nazwy i kody CPV: **45000000-7 Roboty budowlane
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233320-8 Fundamentowanie dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu
45233251-3 Wymiana nawierzchni**

Adres obiektu budowlanego: **Teresin, Ostrów, gmina Proszowice, powiat proszowicki, woj. małopolskie**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Proszowice, ul. 3 Maja 72; 32-100 Proszowice**

Data opracowania przedmiaru robót: **2014-09-05**

Nazwa obiektu lub robót: **Odcinek w km 0+000,0÷1+690,0 - Roboty drogowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Stanisław Cichosz, os. Centrum A 11/35; 31-925 Kraków**

Spis działów przedmiaru robót

| Nr | Nazwa działu robót |
|------|---|
| 1 | Kody CPV: 45113000-2 Roboty na placu budowy 45113000-2 Roboty na placu budowy Roboty przygotowawcze. |
| 1.1 | Kody CPV: 45113000-2 Roboty na placu budowy Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania remontu, wraz z ustawieniem i demontażem oznakowania. |
| 1.2 | Kody CPV: 45113000-2 Roboty na placu budowy Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim |
| 2 | Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233320-8 Fundamentowanie dróg Roboty ziemne |
| 2.1 | Kody CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV |
| 2.2 | Kody CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t |
| 3 | Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg 45233320-8 Fundamentowanie dróg 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu Nawierzchnia |
| 3.1 | Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm |
| 3.2 | Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu |
| 3.3 | Kody CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV |
| 3.4 | Kody CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane frakcji 63,0-120,0mm |
| 3.5 | Kody CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm |
| 3.6 | Kody CPV: 45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm |
| 3.7 | Kody CPV: 45233320-8 Fundamentowanie dróg Skropienie nawierzchni asfaltem |
| 3.8 | Kody CPV: 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t |
| 3.9 | Kody CPV: 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, w ilość średnio 4cm (3cm - 75,0kg/m ²), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t |
| 3.10 | Kody CPV: 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ściernalna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm (5cm), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t |
| 3.11 | Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm |
| 3.12 | Kody CPV: 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m ² |
| 4 | Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg 45233251-3 Wymiana nawierzchni Pobocza |
| 4.1 | Kody CPV: 45233251-3 Wymiana nawierzchni Utwardzenie poboczki kruszywem łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm |
| 4.2 | Kody CPV: 45233251-3 Wymiana nawierzchni Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm ³ /m ² , samochód 5-10 t (1) |

Zmienne globalne

Przedmiar robót

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mnoż. Krot. |
|-----|-------------------------|-------------|---|------|--------------|-------------|
| | Kosztorys | | Remont drogi gminnej nr K160284 Kolonia Posiłków - Janów w miejscowościach Teresin, Ostrów w km 0+000,0÷1+690,0, realizowanego w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych. | | | |
| 1 | Element | | Roboty przygotowawcze. | | | |
| 1.1 | Kalkulacja indywidualna | D-07.02.01 | Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania remontu, wraz z ustawieniem i demontażem oznakowania. | kpl. | 1.000 | |
| 1.2 | KNNR 1/111/2 | D-01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim | km | 1.690 | |
| 2 | Element | | Roboty ziemne | | | |
| 2.1 | KNNR 1/202/6 | D-02.00.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowładowymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m ³ , kategoria gruntu III-IV | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | - przełom, wymiana gruntu w km 1+480,0÷1+510,0, głębokość 80cm | | 144.000000 | |
| | | | - ścinanie poboczy ziemnych, średnia grubość ścinania 30cm | | 760.500000 | |
| | | | RAZEM: | | 904.500000 | m3 |
| 2.2 | KNNR 1/208/2 (2) | D-02.01.01 | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t | m3 | 904.500 | 4 |
| 3 | Element | D-04.04.00 | Nawierzchnia | | | |
| 3.1 | SEK 601/106/5 | D-05.03.11a | Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | - obcięcie krawędzi jezdni drogi na początku oraz końcu zakresu robót | | 10.000000 | |
| | | | - obcięcie krawędzi jezdni w miejscu przełomu | | 10.000000 | |
| | | | RAZEM: | | 20.000000 | m |
| 3.2 | KNNR 6/1005/6 | D-05.03.00a | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | - odcinek w km 0+000,0÷1+480,0 | | 7 400.000000 | |
| | | | - odcinek w km 1+510,0÷1+690,0 | | 900.000000 | |
| | | | RAZEM: | | 8 300.000000 | m2 |
| 3.3 | KNNR 6/103/1 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | - przełom w km 1+480,0÷1+510,0 | | 180.000000 | |
| | | | RAZEM: | | 180.000000 | m2 |
| 3.4 | KNNR 6/113/2 | D-04.04.00 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane frakcji 63,0-120,0mm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | - wymiana gruntu - przełom | | 180.000000 | |
| | | | RAZEM: | | 180.000000 | m2 |
| 3.5 | KNNR 6/113/3 | D-04.04.02 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | | - konstrukcja nawierzchni w miejscu wymiany gruntu | | 165.000000 | |
| | | | RAZEM: | | 165.000000 | m2 |

| Nr | Kod pozycji | STWiOR | Opis robót, wyliczenie ilości robót | Jm | Ilość | Mnoż. Krot. | |
|------|----------------------|------------|--|---------------------|--------------|--------------------|--|
| 3.6 | KNNR 6/113/6 | D-04.04.02 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm 1. Mechaniczne rozścielenie dolnej warstwy kruszywa. 2. Ręczne odrzucenie nadziarna. 3. Zagęszczenie warstwy dolnej. 4. Mechaniczne rozścielenie górnej warstwy kruszywa. 5. Zagęszczenie i profilowanie warstwy górnej z nawilżaniem wodą. 6. Posypanie górnej warstwy miałem kamiennym. | | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | | - konstrukcja nawierzchni w miejscu wymiany gruntu | (1510.0-1480.0)*5 | 150.000000 | | |
| | | | | RAZEM: | 150.000000 | m2 150.000 | |
| 3.7 | KNNR 6/1005/7 | D-04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem | | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | | | 1480.0*5.0 | 7 400.000000 | | |
| | | | | (1690.0-1510.0)*5.0 | 900.000000 | | |
| | | | | RAZEM: | 8 300.000000 | m2 8 300.000 | |
| 3.8 | KNNR 6/308/2 (4) | D-04.08.01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5`cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10`t | | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | | - konstrukcja nawierzchni w miejscu wymiany gruntu | (1510.0-1480.0)*5.0 | 150.000000 | | |
| | | | | RAZEM: | 150.000000 | m2 150.000 | |
| 3.9 | KNNR 6/308/1 (4) | D-04.08.01 | Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, w ilość średnio 4cm (3cm - 75,0kg/m2), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10`t | | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | | - odcinek w km 0+000,0÷1+480,0 | (1480.0)*5.0 | 7 400.000000 | | |
| | | | - odcinek w km 1+510,0÷1+690,0 | (1690.0-1510.0)*5.0 | 900.000000 | | |
| | | | | RAZEM: | 8 300.000000 | m2 8 300.000 0.750 | |
| 3.10 | KNNR 6/309/2 (4) | D-05.03.05 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm (5cm), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10`t | | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | | | 1690.0*5.0 | 8 450.000000 | | |
| | | | | RAZEM: | 8 450.000000 | m2 8 450.000 1.250 | |
| 3.11 | KNNR 6/702/1 (2) | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi`70`mm | | | | |
| | | | | szt | 3 | | |
| 3.12 | KNNR 6/702/4 | D-07.02.01 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3`m2 | | | | |
| | | | | szt | 3 | | |
| 4 | Element | | Pobocza | | | | |
| 4.1 | KNNR 6/113/5 | D-06.03.01 | Utwardzenie poboczy kruszywem łamany, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm | | | | |
| | | | Wyliczenie ilości robót: | | | | |
| | | | | 1690.0*0.75*2 | 2 535.000000 | | |
| | | | | RAZEM: | 2 535.000000 | m2 2 535.000 | |
| 4.2 | KNNR 6/1002/2 (2) | D-05.03.09 | Powierzchniowe utwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8`mm, ilość kruszywa 10,0`dm3/m2, samochód 5-10`t (1) | | | | |
| | | | | m2 | 2 535.000 | | |

Spis treści

| | |
|--|----------|
| A. Ogólna charakterystyka obiektów lub robót. | 1 |
| B. Strona tytułowa. | 2 |
| C. Spis działów przedmiaru robót. | 3 |
| D. Zmienne globalne | 4 |
| E. Przedmiar robót. | 4 |
| 1. Roboty przygotowawcze. | 4 |
| 1.1. Opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonania remontu, wraz z ustawieniem i demontażem oznakowania. | 4 |
| 1.2. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. | 4 |
| 2. Roboty ziemne. | 4 |
| 2.1. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV. | 4 |
| 2.2. Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t. | 4 |
| 3. Nawierzchnia. | 4 |
| 3.1. Mechaniczne cięcie szczelin w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych, cięcie głębokości 7 cm. | 4 |
| 3.2. Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu. | 4 |
| 3.3. Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV. | 4 |
| 3.4. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm. Podbudowa pomocnicza, kruszywo łamane frakcji 63,0-120,0mm. | 4 |
| 3.5. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25 cm. | 4 |
| 3.6. Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm. | 5 |
| 3.7. Skropienie nawierzchni asfaltem. | 5 |
| 3.8. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t. | 5 |
| 3.9. Wyrównanie istniejącej nawierzchni masą mineralno-bitumiczną (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, w ilość średnio 4cm (3cm - 75,0kg/m2), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t. | 5 |
| 3.10. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm (5cm), masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t. | 5 |
| 3.11. Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm. | 5 |
| 3.12. Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2. | 5 |
| 4. Pobocza. | 5 |
| 4.1. Utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm. | 5 |
| 4.2. Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 5-8 mm, ilość kruszywa 10,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1). | 5 |
| F. Spis treści. | 6 |